

Tour Kalender.

11. juni og 20 august MC udstilling i Espergærde Center

13. til 20 august MC tur til Cesky Krumlov og Dresden.



Nyt fra sidste klubaften.

Der var mødt 23 medlemmer op på denne aften, Steffen Aunø var den gode sponser af hele tre flotte kagemænd til denne aften, så der blev gået til den. Steffen var så uheldig at han var blevet ramt af sygdom, så kagerne blev pænt afleveret ved hoveddøren. Juli måneds kagegiver blev Kirsten Marker som ganske frivilligt meldte sig som kagegiver.

Det var også absolut sidste chance for betaling af årets kontingent, der blev snakket en del om vores hjemmeside og den forvirring der har været omkring den nye Facebook profil der er lavet, kan kun anbefale at i går ind og tjekker den sidste nye opdatering. Næste klubaften den 01. juni.

Jan.



MC udstilling i Espergærde Center 1.1 juni kl. 9:00

Der blev også snakket om at holde en MC udstilling i Espergærde Centeret her i foråret i lighed med tidligere år. Erik Pade har været på sagen, men har haft svært med at komme igennem hos ECs formand. Nu viser det sig at vores MC kollegaer fra MCC Nordsjælland har fået reserveret to datoer hen over året, den 11. juni og 20. august begge dage kl. 9:00, Jeg har snakket med Formand Jean han og resten af klubben har indvilliget i at vi skal være velkommen begge dage, men forbeholder sig at vi som klubber holder det adskilt klubmæssigt. Kunne ikke så at det er noget problem at pigerne laver et mindre loppemarked.

Turberetning, Alebo

Der sad vi så på færgen. Efter Pers mange påmindelser med passene parat og fik fordelt billetterne, så der kunne købes smøger på båden: Ingen af os var helt klar over om de var blevet forbudt *hinsidan*, så der var godt rift om de små lapper, der tillod forsyninger af de eftertragtede stimulanser. Spændte var vi: Ville de lukke os ind? Ville nogen af medlemmerne forsøge en afhopning og søge om humanitært ophold i Sverige, med henvisning til de danske



registreringsafgifter?

Vel på den anden side, og efter at vi var blevet behørigt tjekket af *Polisen*, der tilsyneladende vidste, at selv den omfattende bagagekapacitet på en guldvinge ikke levner plads til den mindste migrant, når der også skal drikkevarer med, gik det med Per og Tom Tom, (der efterhånden blev identiske), ad svenske småveje mod Unnaryd. Smukt var det. Svenskerne har været flinke til at bukke vejene, men da ingen gider køre på småvejene, havde vi dem i det store hele for sig selv. For en eftermiddag gjorde vi det, som det hele drejer sig om: Smukke sving om blanke søer og gennem pittoreske småbyer, i det blændende lysegrønne forår: Solskin og varme dæk. Det bliver ikke bedre. Måske lidt med en *Glass*, men den forventning gik der skår i, da svenskerne åbenbart lukker stort set alle butikker på helligdage.



Hele vejen holdt jeg udkig efter elgene. Ifølge en jagtskyndig kilde i min

omgangskreds, skulle de være store, dumme og på denne årstid; overvældende brunstige. Den første jeg så, virkede såmænd fredelig nok på tallerkenen i pensionatets spisesal, sådan sammen med kartofler og ovnbagte rodfrugter. Jeg valgte derfor at have en tallerken med, hvis jeg skulle løbe på flere. I det hele taget må det siges at vore lidt bange anelser om den svenske fuldkost blev gjort til skamme; maden var rigelig og i god kvalitet, ligesom udvalget af øl. Det dog virker noget paradoksalt, at ølpriserne, i et land der kalder sig for en humanitær supermagt, starter ved 65 kroner: Der er sgu noget menneskeligt ved en bajer. Heldigvis viste det sig, at de mere rutinerede sverigesfarere havde forudset situationen og medbragt et omfattende batteri til efterskyl i oppakningen, så situationen blev i det store hele reddet.



Som for det kulinariske, var også resten af indkvarteringen af god standard. Værterne havde med snilde fået sorteret de uroligste elementer ned til annekset ved søbredden, så der var godt rum for festligheder, hvilket medlemmerne

uden tøven og med overvældende ildhu tog imod. Dette medvirkede sandsynligvis til at andendagen udartede sig lidt mindre ambitiøst. Atter småveje, nu med savværk undervejs til en lokal fiskerestaurant og til et udsigtspunkt. Svenskerne er dog ikke blege for lidt grusveje, hvilket ikke fremgår af TomTom, så dagen blev til dels en støvet affære, og de tungere maskinerier måtte håndteres med en vis forsigtighed. Hjemme igen opstod der dog enighed om at en støvet dag gør eftermiddagspilsneren til noget særligt, og måske har vi her fundet oprindelsen til svenskens legendariske tørst, og for den sags skyld, deres motiv for at bevare alle de grusveje.

På tredje dag oprandt slaget. Med sædvanlig tæft for turresearch vidste Per, at vi var i kort afstand til Anderstorp Raceway, at der var svenske road racing- mesterskaber OG at der ved siden af Anderstorp lå en gocartbane, hvor vi kunne afholde et uofficielt gocartmesterskab. Altså startede vi på gocartbanen:



Efter træning og tidtagning var Per, Claus Nøhr, Undertegnede og Mads videre til A-finale, mens resten kørte B-finale. Vinderen af B-finale ville så rykke op til A-finale. Mellem tidtagningen og B-finalen, havde vi dog tilsyneladende ramt den tid på dagen hvor formanden vågner, for afsted var han i enestående stil for derefter ikke at blive hentet. A-finalen så på forhånd ud til at skulle blive et showdown mellem Claus Nøhr og Per. Efter lidt roderi i det første sving, en visit i den svenske natur og en afprøvning af banens autoværn var Per forsvundet ud i horisonten, mens undertegnede befandt sig på andenpladsen. Jeg var slået lidt op i banen og var egentlig ved at forberede takketalen, da formanden, skarpt forfulgt af Claus Nøhr hævlede indenom, uden så meget som at spørge, og således endte forestillingen: Per kørte fra det hele, med formanden på andenpladsen, Claus i tæt formation og med undertegnede og Mads på de sidste pladser.

På Anderstorp var der rigtigt ræs, blandt andet med en god dansk placering i 600 Rookie til Simone fra Allerød. Dertil fik vi set et eksempel på at køretekniske principper kan overdrives: På mestersvingerkurserne får man som bekendt at vide, at motorcykler er gode til at være motorcykler, så man skal lade maskinen gøre arbejdet. I 125 klassen blev dette tilsyneladende taget mere bogstaveligt end egentlig tiltænkt, da køreren, der havde ført det meste af løbet, valgte at forlade maskinen i opløbssvinget og lade den køre i mål alene. Absolut dagens dramatiske højdepunkt for de fleste af os, bortset fra Claus, der nu for alvor mærkede effekten af det svenske stål i sine ribben. Sverige 1: Ribben 0. Tilbage i lejren, kunne Claus så til gengæld drage fordel af vi jo faktisk er en seniorklub, da de medbragte apoteker blev åbnet og Claus blev passende bedøvet med en byge af de medbragte piller plus rødvin. Tidlig aften for Claus.

Formanden valgte at fejre andenpladsen ved at hoppe i søen, men hans relativt beskedne



størrelse, der sikkert havde været til god hjælp i opgøret med Claus på gocartbanen kom ham nu til ulempe, da han ikke kunne bunde og værten endnu ikke havde fået monteret

stigen på badebroen. Efter nogen overvejelse om vi skulle lade ham blive i søen, så vi kunne bruge ham til at køle øller på resten af aftenen, blev han dog hevet op af søen igen af hengivne medlemmer.

Sidste dag var hjemkørsel. Så vidt vides i spredt orden og via hovedvejene. Ifølge sædvanligvis upålideligt rygter var Claus blevet fodret med piller og havde muligvis også lånt en voksenble til at tage de værste stød fra sportsmodellen, (maskinen, ikke ægtefællen), så hjemad gik det for alle.

Vi jyder har sommetider brug for lidt ekstra tid til at fintænke det hele, så selv valgte jeg nogle timer på småvejene med retning mod Helsingborg i al ensomhed. Der findes næppe smukkere rum for refleksion end ryggen af en blå brummer langs de blanke søer.

Dejlige tur, takket være god research og varmt fællesskab. Og måske en lillebitte smule held med det svenske majvejr. Lad os gøre det igen.

Klavs Nybjerg



Faste indslag. 18-05-2016

Sms kæde. Hvis du ønsker selskab på en køretur, så sender du en SMS besked, med tidspunkt, sted og formål med turen til Karsten Pileborg på tlf. 23272689 eller Jan Marker på tlf. 20109221 så vil de videreformidle budskabet til klubbens øvrige medlemmer.

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården. Egegårdsvej 3. B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg, eller til et af de andre bestyrelses medlemmer. **Gå også ind på SMCK Facebook og tilmeld jer – lukket gruppe.**

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg Kløvermarken 15 3060 Espergærde
Mobil 28405487 E-Mail janwiinberg@hotmail.com

Næstformand: Jan Vesth Marker Jørgensvej 2 3250 Gilleleje
Mobil 20109221 Jan.marker@hotmail.com

Kasserer: Frank Lyby Godthåbsvej 21 3060 Espergærde
Mobil 20281365 E-Mail fjep@privat.dk

Best. No. 1. Ole Trier Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde
Mobil 61694289 E-Mail oletriernielsen@outlook.com

Best. No. 2. Karsten Pileborg Holmegårdsvej 16 3100 Hornbæk
Mobil 23272689 E-Mail kpileborg@gmail.com

Supplant 1. Per Bjerregaard Rasmussen. Skadevænget 12 Vellerup.4050 Skibby
Mobil 40297501 E-Mail perbras@me.com

Supplant 2. Jesper Harding Jensen. Egedalsvænget 40. 2. Tv 2980 Kokkedal
Mobil 61335350 E-Mail jesper.harding.jensen@gmail.com

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkomende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælderen) 3060 Espergærde.

Husk at give besked til formand Jan, hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

**Ved indbetaling af kontingent og diverse er kassernes konto
Reg. nr. 3572. konto nr. 3572 872 866 - husk medlemsnummer**

Nyt tiltag, vi har fået MobilePay. 20 28 13 65 Husk altid at opgive medlemsnummer ved indbetaling.

**Klubbens hjemmeside: www.s-smck.dk
Klubbens mail adresse esp.smck@gmail.com**