

Nyhedsbrev nr. 05. 2014.

Sidste klubaften onsdag d. 3. september

Stefan havde fået fruene til at bage en kage, mod at han selv ordnede et eller andet praktisk i hjemmet, kagen var god, tak for det fru Stefan. Lonnie og Per havde øl, vand og chokolade skildpadder med som de rundhændede delte ud af, i anledning af deres fødselsdag, tak for skænken, og tillykke med fødselsdagen.

I anledning af Lene har erhvervet kørekort til MC, havde hun og Henrik medbragt et par flasker, en enkelt og en gl.dansk med, som de også delte ud af, tillykke med kortet Lene.

Per havde inviteret Gitte, Lene og Henrik havde inviteret Claus som potentielle nye medlemmer af klubben, de afleverede begge indmeldelsesblanketter, så nu må vi se om bestyrelsen vil godkende deres optagelse, og om de vil betale, i så fald velkommen til Gitte og Claus.

Formanden rejste sig kl. 19.30. og holdt hans tale. Han fortalte om de mange ture de forskellige medlemmer har været på rundt om i Europa, i løbet af sommeren. – Keld Thorsen er nok ham som har været længst væk, han fik plads til at fortælle om sin tur til Sardinien, hvor han mødte Kurt, et evt. kommende nyt medlem af SMCK.

Formanden gjorde reklame for det kommende arrangement søndag d. 7. september på Egegården, hvor han opfordrede mange til at møde op, for bl.a. at markere at vi har stor gavn og glæde af vores klublokaler på Egegården.

Pileborg fortalte at han gerne vil arrangere og stå for en afslutnings tur den sidste lørdag i oktober, han vil også forsøge at finde en dato for en søndags tur til Stevnsfortet.

Formanden havde på sidste klubmøde efterlyst en tilkendegivelse fra medlemmerne på, om vi til afslutningsfesten, som også er den sidste lørdag i oktober, vil betale 400 kr. pr. kuvert alt inkl. Herunder også levende musik. Eller om vi vil betale 300 kr. og i stedet for levende musik vil nøjes med en jukeboks. – Der blev afholdt en afstemning blandt de 21 fremmødte medlemmer. 3 personer stemte for en fest med levende musik. 7 personer stemte for en fest med jukeboks, og mange stemte neutralt. – Men det blev besluttet at festen skal være med jukeboks, til 300 kr. pr. kuvert alt inkl.

Formanden har lovet selv at medbringe kage til næste klubaften

Ref v. Mic

Vores kassere Ole, har valgt at holde en pause for sin tillidspost som kasserer på grund af sygdom, så god bedring til Ole fra os alle.

Bestyrelsen har valgt Frank Lyby som assisterende kasserer indtil Ole er klar igen.

Så bemærk nyt Konto nr. til klubkassen

Reg. nr. 3572 konto nr. 3572 872 866

Husk ved indbetaling på konto at notere jeres medlemsnummer.



Sommertogt til Sardinien

Sidst Kjeld Thor tog på en længere tur sydpå, gikden til Korsika. Det kom der en fin historie ud af, "Bikers paradis". Nu har han været af sted igen, denne gang til den større ø lidt sydligere, Sardinien.

Sardinien (Sardegna på italiensk) er Middelhavets næststørste ø, som er velegnet til en afslappet ferie med sol og strand. I landsbyer og småbyer lever kunsthåndværk og traditioner sammen med en fantastisk natur. Sardinien har haft en omtumlet historie: fønikere og kartager, Romerriget og Byzans, søfartsrepublikkerne Genua og Pisa, spaniere og østrigere har alle haft deres epoke på øen. Kongehuset Savoyen var de sidste til at gøre fordring på øen frem til Italiens forening. Af historiske monumenter finder man alt fra stenaldergrave og romerske templer til landkirker og vagttårne fra middelalderen, catalanske paladser og spanskinflueret malerkunst. Hele øen emmer af historie.

Hvis man er til lange, lige veje og lettere overskyet kørevejr, skal man blive hjemme.

I bedste fald nøjes med Tyskland.

Er man derimod til smalle, svingende vej i bjergfyldt terræn og masser af sol og varme, så skal man tage til Sardinien – et overset turistmål, i hvert fald for motorcykelfolket.



Fredag

Turen startede fra Espergærde en fredag morgen ved 7-tiden. Færgen i Rødby venter ikke, så der blev drejet godt på rullen. Nåede færgen til Puttgarden i fin tid, fik endda tanket op hos Statoil i Rødby Færgehavn. Det var min første fejl, som skulle vise sig ikke at blive den sidste. På den anden side af Fehmern Bælt kan man købe benzin væsentlig billigere, men jeg trøstede mig med, at jeg fik 30 dages kredit og noget rabat.

Turen ned gennem Tyskland forløb uden de store oplevelser udover de, som besøg på diverse rastesteder og tankstationer giver. Alt i alt er der tale om en civiliseret og hurtig måde at rejse på. Man kan stort set få alt, hvad man har brug for på turen ned gennem Tyskland uden at forlade Autobahn på noget tidspunkt. Med en overnatning i Söll ikke langt fra Kurfstein i Østrig og 1.350 km på loggen, sov jeg som et spædbarn den første nat.

Dagens distance: 1.350 km

Lørdag

Et rigtig dejligt morgenbord, som tyrolerøstrigerne mestrer flot, fortsatte turen sydpå de sidste 365 km til rejsens første mål, Tremosine ved Limone, Gardasøen, hvor familien havde planlagt en uges sommerferie sammen med børn, svigerbørn og børnebørn – 11 personer i alt. Forrygende dage fulgte med leg ved poolkanten, shoppingture til Riva, Malcesine og Garda samt en række superbe middage på lokale restauranter i området. Det var dyrt, når vi er så mange, men det var også dejligt.

Kurs mod Sardinien

Fra området i den nordlige ende af Gardasøen fortsatte turen sydover ugen efter om lørdagen, da familiens medlemmer rejste hjem i biler og med fly. Jeg havde købt billet online til færgen fra Livorno til Olbia på Sardinien. Det fungerede fint, 54 € for en motorcykel med passager og 8½ times sejlads på dæksplads. En kahyt kostede 90 €, og det ville jeg ikke ofre. De har nogle udmærkede sofaer i flere af salonerne ombord.



Pakket og klar til afgang. Udsigten over Gardasøen fra Tremosine.

Området i Midtitalien er ret bjergrigt, men det overraskede mig alligevel, at jeg måtte ned i 4' og 5' gear på flere lange strækninger for at holde en konstant marchhastighed. Stigningerne var kun på omkring 5-6 %, men med næsten 100 kg bagage fordelt på sidetasker, topbox og tanktaske kunne jeg godt mærke, at det trak tænder ud på min BMW R1200RT. Med afgang fra Tremosine ved frokosttid havde jeg god tid. Færgen fra Livorno afgik først kl. 23.30, så der blev indlagt flere pauser undervejs end strengt nødvendigt, men tiden skulle jo gå med noget.

Udover at betragte sceneriet undervejs var der ikke noget at foretage sig. Men der var skam også nok at se på, bl.a. store områder med vinmarker. I denne del af Italien dyrker man Bardolino, Barolo, Valpolicella og Soave vine. Vinplantager er smukke. De opstammede vinstokke danner med deres kraftige blade overdækkede vinlunde, som med sine sammenvoksede bladkroner skaber skygge for de tunge drueklaser, som på den måde undgår den direkte sol, men til gengæld får rigelig med varme til druernes sukkerproduktion.

Jeg ankom til Livorno ved 17-tiden. Ved afkørslen fra Autostradaen kostede det 28 €. Ja, det er dyrt at køre på motorveje i Italien, men jeg har prøvet alternativet. La' vær, det æder mere end den tid, der er til rådighed. Hvis man skal hen over jorden i en fart, er Autostradaen det bedste alternativ. Men som sagt, det koster.

Hvad får man så tiden til at gå med, mens man venter på færgen, når ventetiden er næsten 8 timer?

En hyggelig adspredelse er at gå på de små, lokale caféer i området, eller gå og kigge på de andre motorcykler, der allerede var ved at samle sig i køen. Og så er der endelig også den lange række af biler, campingvogne og mobile-homes, som er ved at line up klar til at blive fragtet over til Sardinien.

Joh, der er skam nok at se på og folk at snakke med. Måske kunne man finde en dansk nummerplade, men nej. Ikke en eneste dansker eller skandinav var med i køen. Jeg fik til gengæld en lang snak med et østrigsk par, som var kørende på deres K1200R. De var fra Wien, men skulle til Korsika. Færgeren afgår nemlig fra samme havneområde, derfor sad de ligesom jeg og ventede på den lokale café. De havde imidlertid valgt at overnatte på hotel og tage dagturen til Korsika næste dag i modsætning til mig, der havde valgt natsejls med ankomst på Sardinien næste morgen ved 7-tiden.

Ved 22-tiden ankom færgeren. Den skulle først tømmes for biler, passagerer og gods, hvilket tog næsten en time. Herefter kunne vi køre ombord. Motorcyklerne fik lov t køre først, da vi skulle bagest på nederste vogndæk og surres godt fast. Men det gik fint, og herefter startede racet om de bedste pladser og sofaer i de forskellige saloner. Jeg var rimelig heldig og fandt en polstret bænk, hvor jeg kunne strække mine støvler ud i en vinduesniche. For at vise min velvillighed overfor bartenderen i salonen, købte jeg straks en pizza og en øl hos ham. Han fik også godt med drikkepenge, og jeg håbede på den måde at kunne beholde min plads hele natten.

Søvn blev det nu ikke meget af. Personalet fra de andre saloner samledes desværre hos vores bartender, hvor de hyggede sig, spiste pizzaer og drak øl det meste af natten. Jeg husker i hvert fald et muntert intermezzo omkring kl, 02.00, som var mere end højlydt. Nå, men ørepropper er også til andet, end at køre med på en motorcykel. Ved 6-tiden blev skibet purret og så begyndte køerne ved toiletterne og foran kaffedisken.

Dagens distance: 380 km.

Beretningen fortsætter i næste Nyhedsbrev.

Egegården – høstfest.

Tak til alle jer der mødte op til dette arrangmang, der var mødt rigtig mange Smck,er op. Der var desværre ikke nogen stemning blandt gæsterne til at få en prøvetur, men mange beundrene og flotte kommentar til vores motorcykler. En hyggelig dag med en god stemning, og der blev da også handlet ind ved de mange boder. Vi var til det gratis sildebord, hvor klubben gav en øl/vand. Der var opbrud ved to tiden.

Tiden nærmer sig og vi skal til at tænke på vores afslutningstur og fest.

Afslutningsfest bliver ved sommertids afslutning, lige som den plejer.

Lørdag den 25 oktober 2014 kl. 18.00.

I Tibberupparkens Beboerhus. Kofoed Anchersvej 87, 3060 Espergærde.

Kirsten Marker har igen tilbudt at stå for al borddækning, bespisning og alle drikke varer til afslutningsfesten.

Der betales 300 kr. pr. kuvert, der er mad og drikke ad libitum, der er musik anlæg, en jukeboks. Klubkassen har givet et tilskud på 100 kr. pr . kuvert.

Vi har som sædvanligt Frankis gavelotteri. Alle tager en gave med til ca. 50 kr. Sponsorgaver kan indleveres til Franki's MC kennel Godhåbsvej 21, 3060 Espergærde. Eller medbringes til afslutningsfesten.

Indbetaling til festen skal ske senest den 1. oktober på klubaften, eller til klubbens konto. Klubbens kontonummer er: Reg nr. 3572 konto nr. 3572 872 866. husk at notere medlemsnummer på indbetalingen.

Mere omkring tur og fest til klubaften den 1. oktober.



Afslutningsturen - har Pileborg lovet at tage sig af, en lille supres tur på ca. 100 km Så vi er hjemme i ordentlig tid. I må godt tage lidt kaffe og diverse med til egen forplejning.

Kommende ture.

Stevnsfortet til September.

Pileborg har også tilbudt at stå for en tur til Stevns fortet til september, der skal være minimum 16 personer for at vi vil kunne få en rundvisning på 2-3 timer pris pr. person 100 kr. – Det virkede som om at der sagtens ville kunne blive tilslutning på de 16 personer.

Pinse tur til B&B Dannevirke d.21.05 til 25.05. 2015

Benelli Per har talt med Carsten fra B&B Dannevirke, han har reserveret pladser til os i pinsen 2015. Så du kan godt allerede sætte x i kalenderen. Er du interesseret kan du

kontakte Benelli Per på tlf.: 4029 7501, eller også kontakte ham på et af de kommende klubmøder, om end det altid er godt med forhåndstilmeldinger.

Køb og salg.

Det er på tide jeg skille mig af med min gamle Moto Guzzi California 3 – 1000 m3

Den er fra 1988 har kørt ca. 90.000 km, der er monteret ny kobling 2010.

Den har ikke været ude og kører de sidste to år. Der skal nyt forsæde på.

Der følger nye sidetasker og topboks med. Et brugt samtaleanlæg kan følge med.

Pris 40.000 kr. Jan 28405487



Faste indslag.

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården. Egegårdsvej 3. B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilse de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg esp.smck@gmail.com Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg
Mobil 28405487

Kløvermarken 15 3060 Espergærde
E-Mail janwiinberg@hotmail.com

Næstformand: Michael Sejer Holmen
Mobil 22332088

Brombærvangen 11 3120 Dronningmølle 49718282
E-Mail msholmen55@gmail.com

Kasserer: Ole Trier Nielsen
Mobil 61694289

Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde
E-Mail oletriernielsen@autlook.com

Best. No. 1. Frank Lyby
Mobil 20281365

Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580
E-Mail fjep@privat.dk

Best. No. 2. Jan Snerle
Mobil 21815010

Dalager 10 3230 Græsted 48392580
E-Mail snerle2@os.dk

Suppleant 1. Karsten Pileborg
Mobil 23272689

Holmegårdsvej 16 3100 Hornbæk
E-Mail kpileborg@gmail.com

Suppleant 2. Jan Vesth Marker
Mobil 20109221

Jørgensvej 2 3250 Gilleleje
Jan.marker@hotmail.com

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkommande tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælderen) 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af et 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Husk at give besked til formand Jan, hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Ved indbetaling af kontingent og diverse er konto nr. 3572 – 3572 872 866

NB. Husk at opgive medlemsnummer ved betaling.

Klubbens hjemmeside: www.s-smck.dk

Klubbens nye mail adresse esp.smck@gmail.com