

Sidste klubaften onsdag d. 1. oktober 2014

Hele 32 medlemmer af SMCK, havde denne sensommeraften, valgt at møde op til klubaftenen. Formanden bød i anledning af hans kommende 60 års fødselsdag, på købe kringler, samt en enkelt en til halsen. Stort tillykke til Formanden.

Der blev snakket og hygget, og først kl. 19.45. hev Formanden klubklokken frem, og ringede det officielle møde i gang.

Der blev talt om den kommende afslutningstur som arrangeres af Pileborg og han Snerlen, turen bliver lidt kortere end vi plejer. Vi mødes lørdag d. 25. oktober kl. 10.00. på tanken. Vores motorcykler skal være fuld tanket, og vi skal selv medbringe madpakke øl/vand og kaffe.

Formanden fortalte at han allerede har modtaget del to af Kjeld Thorsens beretning fra Sardinien, den bliver bragt andet sted i dette nyhedsbrev.

Afslutnings festen er ved at være på plads, menuen er aftalt med Kirsten, som igen i år har lovet at stå for maden samt udsækningen. Frankie modtog på klubaftenen donationer til det Frankies Amerikanske lotteri. Flere SMCK'ere betalte det beskedne beløb på 300 kr. for deltagelse til festen. - Det er fortsat muligt at tilmelde sig og betale for at komme med til festen check lige kontonumret, andet sted i bladet.

Pileborg fortalte at han vil forsøge at arrangere hans tur til Stevnstøtten i weekenden 11-12. oktober.

Per Bus har lovet at tage kage med til næste klubaften, som bliver onsdag d. 5. november.

Ref. Mic.

Bestyrelsen.

Jan Snerle har valgt at forlade bestyrelsen, tak til Jan for din indsats i bestyrelsen igennem mange år.

Suppleant Karsten Pileborg vil erstatte Jans plads i bestyrelsen indtil generalforsamlingen 29. marts 2015.

Sommertogt til Sardinien

I sidste udgave af Ugebrevet fortalte Kjeld Thor om sin tur Sardinien. Her fortsætter hans beretning

Lidt om Sardinien

Det sardinske landskab er for en stor dels vedkommende barskt og bjergrigt, men giver pludselig plads til olivenlunde og andre opdyrkede områder i dale og på skråninger. Den uberørte natur er visse steder den rene vildmark eller frodige skove med kastanjer og korkege. Hist og her fanges blikket af en flok græssende får. Fåreost, "pecorino", er en sardisk specialitet, som man burde købe med hjem. Vandring eller ridning i smukke landskaber, spændende klatring, eksotiske vine og meget mere venter den nysgerrige turist. Man lever afslappet og mindre stresset her på øen, hvilket man oplever typisk på restauranterne. Ventetiderne er længere, både når man bydes velkommen og skal bestille, eller når der serveres



mellem retterne. Skulle der forekomme et eksempel på det modsatte, er det sandsynligvis en studerende oppe nordfra, som er her for at tjene penge i ferien. Trafikken i byerne er derimod hektisk som bare f.... Det er alles kamp mod alle. Bliv ikke forbavset, hvis en bil, der holder i et lyskryds kører frem foran dig, når der bliver grønt. Det sker jævnligt, hvorimod på landevejene og motorvejene køres der meget civiliseret. Det er en klippeø, så højderne veksler hele tiden, især inde midt på øen.

Søndag

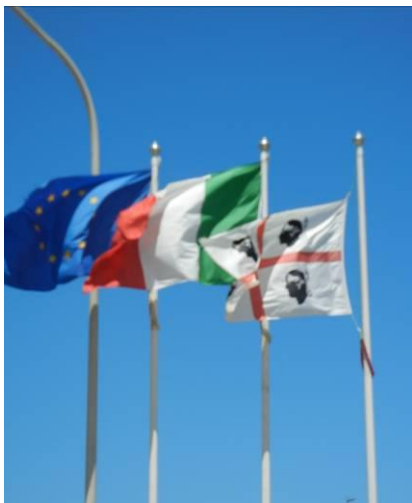
Jeg kørte i land kl. 07:30 næste lige så træt som aftenen i forvejen. Det var søndag morgen og allerede ved at blive varmt. Jeg havde planlagt at besøge Sardinien's nordlige del præcis som jeg gjorde et par år tidligere, da jeg besøgte Korsika. Jeg lagde ud fra havnebyen Olbia – en stor, travl by, som jeg ikke havde lyst til at lære nærmere at kende, og kørte mod nord imod Palau. Her ankom jeg kl. 08:30.



Palau er en yndig, lille by ved havet med en temmelig stor havn til både lystbåde og udflygtsbåde. De lå side om side, og der var flere forskellige destinationer at vælge imellem. Det var dog tidligt på dagen, så turisterne var endnu ikke ankommet. Jeg gik ind på en lille café og fik en Espresso Marqiato og fik lov til at benytte deres toilet. Fin deal, syntes jeg. Temperaturen havde efterhånden sneget sig op på 30', tror jeg. Her kunne jeg såmænd godt blive et par dage, men det føltes lidt for tidligt at slå sig ned. Men det lovede godt for turen.

Næste stop blev Santa Teresa – en by på toppen af Sardinien. Den måtte jeg se på turen rundt på den nordlige del af øen. Byen ligger på en klippetop, her er usædvanlig stejle gader – ensrettede, for det meste. På gode dage kan man herfra mod nord se helt til Bonifacio, som er den sydligste by på Korsika. Som beskyttelse for byen ligger der en gigantisk klippeformation lidt vest på, Capo Testa. Der står desuden et gigantisk fyr på spidsen af klippen. Ingen sømand ville kunne overse det.

Herfra gik turen videre til Castelsardo. Det blev dog en kort gennemkørsel, selvom byen syntes charmerende nok. Byens største bygning var – naturligt nok – Kastellet eller slottet, om man vil, heraf byens navn. Jeg købte ind til frokost i et lokalt



supermarked, en smurt sandwich og et par tykke, tyske pølser og – ikke mindst – noget at drikke til. På vej ud af byen indtraf



turens første og forhåbentlig eneste uheld. Jeg ville lægge mine briller, som jeg havde haft på under hjelmens visir, ned i tanktasken. Jeg ville dog ikke gøre det, mens jeg kørte, så jeg holdt ind i vejsiden. Det skulle jeg imidlertid ikke have gjort. Jeg holdt på en bakke, men der var usædvanligt langt nede på den

ene side af cyklen, så langt, at min fod ikke kunne nå ned. Cyklen væltede og jeg måtte skyndsomst springe af. Her lå jeg så og rodede rundt på kørebanen sammen med Bimmeren, det var ikke noget kønt syn. Heldigvis var den første bil, der skulle passere mig, en varevogn. En velvillig mandsperson sprang ud og spurgte, om jeg var kommet noget til, og om han skulle hjælpe med at rejse cyklen op. Bagefter sagde han oven i købet "Thank you" og gav mig hånden. Flinke folk på de kanter. Den oplevelse skulle vise sig ikke at blive den sidste, desværre, og endnu mere asfaltekssem blev føjet til det, der allerede var på sidetaskerne i forvejen.

Næste stop var en stor havneby, Porto Torres som ligger på spidsen af halvøen, som breder sig ud mod nordvest. Herfra afgår færgeruter til Livorno, Genova og til Toulon og Marseille i Frankrig. Der var intet liv i byen en søndag formiddag ved frokosttid, så det blev et kort visit. Stor by, men charmen manglede. Det mest imponerende ved byen var en flagborg, som mødte én, når man kørte ind i byen. Det var en slags byport, og flagene var det lokale sardinske, det italienske og så EU's flag, Med den friske vind til at holde flagene udstrakt, var det en imponerende velkomst til byen.

Fra Porto Torres gik turen via Sassari til Alghero, hvor jeg ankom ved 13-tiden. Alghero var stor nok til, at der måtte findes indtil flere Bed & Breakfast-muligheder. På vejen hertil havde jeg passeret et par steder med skiltning for Bed & Breakfast, men de lå langt ude i landområderne og væk fra alting. Her i byen, Alghero, måtte der være muligheder, så efter at have kørt rundt i byens villakvarterer et stykke tid, fandt jeg endelig en adresse med et skilt for Bed & Breakfast. Det viste sig at være en 3'sals lejlighed. Jeg tog elevatoren op og blev mødt af en nydelig, midaldrende dame, som bød indenfor. Hun forlangte 90 € pr. nat, og da den pris forekom mig temmelig høj, takkede jeg nej. Hun argumenterede ellers med excellent service – hvad det så end måtte være. Jeg observerede ingen mandlig tilstedeværelse. Videre i min søger endte jeg i udkanten af byen på strandpromenaden, hvor jeg fik øje på et mindre hotel, som tiltalte mig. Det hed Hotel El Balear. Jeg spurgte i receptionen om prisen på et enkeltværelse, og da 47 € inkl. morgenmad lød meget fornuftigt, bookede jeg mig ind for de næste to dage.



Mit værelse var med en enkelt seng, ganske bred og med et nydeligt badeværelse og toilet samt en lille balkon med udsigt over havet. Jeg fik lov at parkere BMW'en lige nedenfor i hotellets gårdhave bag en aflåst gitterlåge. Ganske betryggende.

Jeg trængte til et bad og en morfar, og det fik jeg så. Herefter var det tid til at besigtige omgivelserne. Strandpromenaden var fuld af folk, mest lokale, men man så også enkelte tysk indregistrerede biler ind i mellem. Jeg havde endnu ikke mødt en eneste dansker, men det skulle vise sig at ændre sig kort efter.

Så tæt på havet – Middelhavet – trak det mod en dukkert, så jeg spurgte i receptionen, hvor man kunne bade. På den anden side af veje, var svaret, og ganske rigtigt, nedenfor klipperne lå en lille stribe strandbred, som udgjorde stranden for 20-30 lokale beboere og masser af børn. Forsynet med badetøj gik jeg derned og fandt et sted at ligge. Kort efter var jeg under vandet, der var dejligt rent og klart med en temperatur omkring af 24-25 gr. Den lille sandstrand lå klemt



inde mellem klipper af samme type, som dem man finder i Grækenland, vulkanske, størknede stenblokke. En trappe førte ned til sandstranden, så det var fint nok.

Jeg svømmede lidt udad for at blive kølet af og kom forbi et par, som syntes meget optaget af hinanden. Pludselig hørte jeg, de talte dansk. Tænke sig, man skulle helt til Alghero og helt ud i vandet for at høre sit modersmål. Det sagde jeg så højt, at de hørte det, hvorefter de begge grinede. Han hed Kurt og var fra Fredensborg, hun hed Kirsten og boede i en ferielejlighed i Alghero. Vi fik en hyggelig snak, og da kemien passede, inviterede jeg på en drink på hotellet terrasse efter svømmeturen. Her fik de så at vide, at jeg var kørt hertil på motorcykel, og da Kurt efterfølgende fortalte, at han netop var i gang med at tage kørekort til motorcykel og havde købt en Suzuki 500E, udviklede samtalen sig endnu bedre. Vi udvekslede mail-adresser og skiltes efter en times tid.



Resten af dagen og aftenen gik med at betragte det liv, der udfoldede sig på strandpromenaden. En samling boder – 15-20 stykker i alt – udgjorde den romantiske del af sceneriet. Det var stort set det samme junk, de solgte alle sammen, måske lige bortset fra nogle få afrikanere, som solgte udskårne træfigurer, masker og andet i sortbejset træ. Folk kiggede, men ingen købte noget. For enden af strandpromenaden fandt jeg en lille café, hvor jeg fik serveret dagens middag, Lasagne, og dertil en kold fadbamse. Ved 22-tiden slentrede jeg hjem til hotellet gennem rækken af boder. Der var masser af folk, men ingen handel. Kl. 23 slukkede jeg lyset på værelset tilfreds med at have fundet et godt sted at bo og mødt nogle søde mennesker hjemmefra. **Dagens distance: 220 km.**

Fortsættes i næste nummer. ■

Tiden nærmer sig og vi skal til at tænke på vores afslutningstur og fest.

Afslutningsfest bliver ved sommertids afslutning, lige som den plejer.

Lørdag den 25 oktober 2014 kl. 18.00.

I Tibberupparkens Beboerhus. Kofoed Anchersvej 87, 3060 Espergærde.

Kirsten Marker har igen tilbudt at stå for al borddækning, bospising og alle drikke varer til afslutningsfesten.

Der betales 300 kr. pr. kuvert, der er mad og drikke ad libitum, der er musik anlæg, en jukeboks. Klubkassen har givet et tilskud på 100 kr. pr. kuvert.

Der er indtil nu tilmeldt 30 personer.

Vi har som sædvanligt Frankis gavelotteri. Alle tager en gave med til ca. 50 kr. Sponsorgaver kan indleveres til Franki's MC kennel Godhåbsvej 21, 3060 Espergærde. Eller medbringes til afslutningsfesten.

Indbetaling til festen skal ske senest den 1. oktober på klubaften, eller til klubbens konto. Klubbens kontonummer er: Reg nr. 3572 konto nr. 3572 872 866. husk at notere medlemsnummer på indbetalingen.

Mere omkring tur og fest til klubaften den 1. oktober.



Afslutningsturen - har Pileborg lovet at tage sig af, en lille supres tur på ca. 100 km Så vi er hjemme i ordentlig tid. I må godt tage lidt kaffe og diverse med til egen forplejning.

Kommende ture.

Stevnsfortet oktober den 11 – 12 er Aflyst.

Pileborg har også tilbudt at stå for en tur til Stevns fortet her i oktober, der skal være minimum 16 personer for at vi vil kunne få en rundvisning på 2-3 timer pris pr. person 100 kr. Dette er steget til 2900 kr. for en rundvisning, lidt urealistisk at kunne samle så mange og så til den pris. Måske en ide at tage den op til foråret 2015.

Pinse tur til B&B Dannevirke den. 21.05 til 25.05. 2015

Benelli Per har talt med Carsten fra B&B Dannevirke, han har reserveret pladser til os i pinsen 2015. Så du kan godt allerede sætte x i kalenderen. Er du interesseret kan du

kontakte Benelli Per på tlf.: 4029 7501, eller også kontakte ham på et af de kommende klubmøder, om end det altid er godt med forhåndstilmeldinger.

Køb og salg.

Det er på tide jeg skille mig af med min gamle Moto Guzzi California 3 – 1000 m3
Den er fra 1988 har kørt ca. 90.000 km, der er monteret ny kobling 2010.
Den har ikke været ude og kører de sidste to år. Der skal nyt forsæde på.
Der følger nye sidetasker og topboks med. Et brugt samtaleanlæg kan følge med.
Pris ide 40.000 kr. Jan 28405487



BMW LT til salg 42.000 kr. se link.
http://godthaabsgaard.dk/bmw_mc.htm



Faste indslag.

08-10-1014

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården. Egegårdsvej 3. B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg esp.smck@gmail.com Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg
Mobil 28405487

Kløvermarken 15. 3060 Espergærde
E-Mail janwiinberg@hotmail.com

Næstformand: Michael Sejer Holmen
49718282 Mobil 22332088

Brombærvangen 11. 3120 Dronningmølle
E-Mail msholmen55@gmail.com

Kasserer: Ole Trier Nielsen
Mobil 61694289

Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde
E-Mail oletriernielsen@outlook.com

Best. No. 1. Frank Lyby
49136580 Mobil 20281365

Godthåbsvej 21. 3060 Espergærde
E-Mail fjep@privat.dk

Suppleant 1. Karsten Pileborg
Mobil 23272689

Holmegårdsvej 16. 3100 Hornbæk
E-Mail kpileborg@gmail.com

Suppleant 2. Jan Vesth Marker
Mobil 20109221

Jørgensvej 2. 3250 Gilleleje
E-Mail Jan.marker@hotmail.com

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkommande tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælderen) 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af et 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Husk at give besked til formand Jan, hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Ved indbetaling af kontingent og diverse er kassernes konto

Reg nr. 3572. konto nr. 3572 872 866

NB. Husk at opgive medlemsnummer ved betaling.

Klubbens hjemmeside: www.s-smck.dk

Klubbens nye mail adresse esp.smck@gmail.com