

# Nyhedsbrev nr. 03. 2012.

For et par uger siden, hørte jeg fra formand Jan, at det var lidt tyndt med indlæg til nyhedsbrevet fra klubbens medlemmer. Så jeg har fisket denne her artikel frem, jeg skrev for nogle år siden til klubbladet i D.U.M. klubben (Dnepr-Ural-Mc), som jeg også er medlem af. Så er der da lidt "fyld" til næste nyhedsbrev.



**DEN LEVER!** – som også dr. Frankenstein udbrød, da han fik liv i det monster han havde flikket sammen af diverse "reservedele" fra opgravede lig. Første gang jeg trådte på kick starteren sagde den "tøf", og 3. gang jeg trådte startede motoren. En behagelig og positiv overraskelse, når nu jeg havde haft min Dnepr skilt ad til stort set sidste skrue, samt monteret et nyt og hjemmelavet ledningsnet.

Det hele startede jo med at jeg "kom til" at købe 3 BMW'er, solgte de 2 igen, hvor min Dnepr indgik i salget af den ene. At den i det hele taget kunne køre da jeg fik den, er mig lidt af en gåde. Men det tjener nok til konstruktionens ære, at den er så tilgivende overfor misjusteringer etc. Sælgeren var uddannet automekaniker, hvorfor han fik skruet nok i sin arbejdstid og ikke orkede også at skrue på sin Dnepr, med mindre det var ABSOLUT NØDVENDIGT. Og han brugte den til hverdagstransport sommer og vinter. Den var malet skrig-gul, og så var den godt rusten med al det vinterkørset. Bremse kunne den stort set ikke, karburatorerne så ud som om de var blevet justeret med en stor rørtang, og motoren lød meget meget lidt veljusteret.

Well, jeg måtte jo i gang med det, nu da jeg havde fået anskaffet mig cyklen. Altså at skille den ad og få fixet det der efter min mening skal fixes. Nu synes jeg jo, at 350 kg  
Ukrainsk

sidevognsmotorcykel skal se lidt brugt og rustik ud. Men samtidig har jeg det sådan, at de ting jeg har, er 100 % i orden og velfungerende. Så med disse ambitioner gik jeg til arbejdet. Projektet har strakt sig over små 2 år. Dels fordi jeg splittede den ad i atomer, dels fordi jeg med mit arbejde har ca. 100 overnatninger væk fra hjemmet om året. Og når jeg er hjemme, skal der også laves andet end repareres på motorcykler.



Det var ikke helt så nemt at få den skilt ad som forventet. Ca. halvdelen af alle bolte og skruer jeg skulle have af, måtte jeg skære af. Eller også knækkede de når jeg tog fat på grund af rust. Men til sidst lykkedes det. Og

på nær nye lejer i motoren og svejsning af et par beslag, har jeg lavet det hele selv. Motoren smed jeg om i bagagerummet, og kørte over til Flemming i Ølgod. Så brugte vi et par timer sammen, hvor vi splittede den helt ad, og satte nye SKF lejer og pakdåser i. Og efter Flemmings udsagn, skulle de nu holde min tid ud, bare der er olie på motoren.

Nogle ganske få ting adskilte jeg ikke adskilt 100 %. Disse ting er: støddæmperne – ikke adskilt, forgafelen - kun halvt adskilt, gearkassen - kun halvt adskilt, bagtøjet - kun halvt adskilt, generatoren – ikke adskilt.

Der er rigtigt mange ting jeg har fornyet på Russeren: maling, hjullejer, egerne i hjulene, dæk og slanger, forlygteparabolen – halogen, speedometeret, lyskontakterne på styret, stoplyskontakten, tændingslås, smørenipler, horn, samtlige kabler, komplet nyt elnet – selvbygget, sikringsboks, elektronisk tænding, tændspole, tændrør, tændrørskabler med tændrørshætter, blinklys, karburatorer model K68, dækken til sidevognen, komplet udstødningssystem, laderelæ, akkumulator, sidevogns- og baglygter, blinklys, gummihåndtag til styret, gummi til fodhvilerne, twinsaddel, nye bremsebelægninger på alle hjul og endelig en pokkers masse nye bolte, skiver og møtrikker.

Hvordan skulle jeg nu bevare det rustikke præg, samtidig med at jeg fornyede store dele af cyklen? Første beslutning var at håndmale cyklen med hammerlak. Den næste var, at intet af det krom en tidligere ejer havde bekostet på den, blev poleret. Det bar præg af vinter med en del overfladerust, men ingen gennemtæringer. Og bl.a. bibeholdt jeg de rustne fælge, da jeg satte nye eger i hjulene. Og egerne er nye i ægte Ukrainsk kvalitet (suk!). Ikke noget med rustfrit stål her.

Jeg har jo den fornøjelse at bo meget tæt på D.U.M. klubbens alderspræsident Carl Sejer. Og jeg synes at hans Dnepr cykel er i en meget flot bordeauxrød farve. Så jeg ville male min i rød hammerlak, der minder lidt om den farve. Men da jeg så kom ned i byggemarkedet, var den farve hammerlak udsolgt. Og da jeg ville male LIGE NU, måtte jeg jo købe en af de farver de havde stående på hylden. Det endte med at blive grå



hammerlak. Og nu da cyklen er færdig, synes jeg det klæder den rigtigt godt. Jeg må også lige nævne, at det var Sejer lavede og svejsede de beslag på, der bærer den nye originale twinsadel. De oprindelige

var skåret af, da en tidligere ejer havde monterede en alt for lav og alt for grim sadde - vist nok fra en Harley Davidson.

Jeg ved at mange ikke er så modige, at de tør give sig i kast med at opspænde et hjul med nye eger. Selv synes jeg ikke det er så besværligt som mange forestiller sig. Jeg har købt en buk med aksler, netop til opspænding af hjul.

Jeg gjorde det på følgende måde:

- 1) Først noterede jeg mig hvordan egerne sidder i det eksisterende hjul, og lavede en lille skitse af hvordan de krydser hinanden, og hvordan hullerne i fælgen er i forhold til egerne.
- 2) Dernæst klippede jeg alle de gamle eger over med en boltsaks.
- 3) Gevindene på de nye eger dyppede jeg i olie, så skidtet ikke ruster sammen, til når hjulene skal efterspændes.
- 4) Nu sættes alle de nye eger i hjulnavet, efter den skitse jeg lavede tidligere.
- 5) Egerne stikkes nu en af gangen gennem det rigtige hul i fælgen, og niplerne skrues på uden at stramme.
- 6) Når alle eger er sat i fælgen, sættes hjulet op i bukken på en aksel.

Fra nu af gælder det om kun at spænde lidt af gangen på alle egerne. Det går helt klart hurtigst, når man skynder sig laaaaangsomt.

- 7) Niplerne strammes ensartet, så de lige akkurat holder fast i fælgen. Et øjemål er godt nok.
- 8) Stram igen alle egerne ensartet, en lille smule ad gangen.
- 9) Check at hjulet ikke slår fra side til side, når det roteres. Stram på den ene side, og løsne på den anden side, til det ikke slår mere.
- 10) Check at hjulet ikke hopper op og ned når det roteres. Stramme og løsne over for hinanden, til det ikke hopper mere.
- 11) Der skiftes frem og tilbage mellem punkt 9 og 10, til hjulet hverken slår eller hopper.
- 12) Egerne strammes ensartet, til de er hårdt opspændt.

FÆRDIG - og det hele kan gøres på mindre end 1 time pr. hjul.

Som født pilfinger, har det været mig en stor fornøjelse at gå ned i kælderen og skrue og samle og regere, lige når det passede mig. Dog var der især én ting der var irriterende at lave: elnettet. Igen, systematik, noter og afkrydsning på et diagram, og så at skynde sig laaaaangsomt, al dette gør at det egentligt ikke er svært. Men hvor var det dog irriterende. Man arbejder og arbejder og arbejder, og man kan næsten ikke se noget fremskridt. Til sidst blev elnettet dog færdigt.

Endelig var jeg færdig med cyklen – troede jeg. Motoren startede, den kunne køre, bremse og styre, men den ladede ikke. Det gjorde den da jeg fik den, og jeg var straks bekymret for om jeg nu havde fået lavet elnettet korrekt. Det var dog ikke elnettet. Men underligt nok var generatoren stået af, efter den var afmonteret. Da jeg målte på den, var ankeret brændt af, og jeg måtte få Flemming til at sende mig en ny generator. Så lavede den igen strøm. I hvert fald en lille smule, for ladelampen lyste svagt hele tiden, og den ladede kun ganske lidt på batteriet. Det nye laderelæ jeg havde købt (ægte Ukrainsk kvalitet – suk!) – dog ikke hos Flemming i Ølgod – virkede ikke. Så blev der købt endnu et nyt laderelæ. Denne gang hos Flemming, og endelig kunne den lave strøm igen.

Og hvor er den dog en fornøjelse at køre på. Ikke én gang siden jeg tog mit sidevognskort, og det er mere end 30 år siden, havde jeg været ude og køre med sidevogn. Så jeg var jo

lidt bekymret for at skulle køre på Ukraineren. Men det viste sig at jeg hurtigt fik styr på det, og jeg er ikke længere usikker ved at køre med sidevogn.

Der var lagt mange timers arbejde i cyklen, og alligevel var alt ikke som det skulle være. Den brugte en del olie, ca. 1,5 liter pr. 1000 km. Nogle vil sikkert sige at det er OK for en Dnepr, men Carl Sejres cykel bruger stort set ikke olie, så det skulle min heller ikke. Og når motoren er godt driftsvarm, lyser olietrykslampen i tomgang. Så allerede nu tegner der sig næste vinterprojekt for min Dnepr: ny oliepumpe, nyt ekstra stort bundkar i aluminium med ekstra køleribber, nye cylindre og stempler, samt renovering af topstykkerne med nye ventiler og ventilstyr. Et eller andet skal tiden og pengene jo gå med og til, men som sagt – til vinter. Nu skal der køres. Vi ses derude.

#### EFTERSKRIFT

Den efterfølgende vinter blev der hjemkøbt 2 nye cylindre med stempler og stempelringe for den fyrstelige pris af 900,- kr. for DET HELE! (i ægte Ukrainsk kvalitet – suk!). Endvidere blev topstykkerne renoveret, ligesom der blev sat et ekstra stort bundkar med køleribber på. Den bruger nu mindre olie end tidligere, men olietrykslampen lyser stadig i tomgang når den er varm. Russer specialisten Flemming har sagt at det gør mange af dem selv fra nye af, og det ikke er noget at bekymre sig om. Den er jo trods alt også Ukrainsk (suk!).

Stephan H. Jensen

Medlems nr. 137



## Kære alle Smck`er.

Det er med beklagelse at jeg må meddele at et af vores motorcykelmedlemmer er afgang ved døden. Peer Korsgaards kone Mette døde onsdag den 2. maj, pludseligt og uden noget forvarsel, og alt for tidligt.

Mette var altid Peers trofaste bagsæde passager, når der var klub turer i ind og udlandet, og også på Smck klubaftnerne.

Vores tanker går til Peer og hans familie her i denne svære stund.

Ære være hendes minde.

Der vil være bisættelse fra Hornbæk kirke torsdag den 10. maj 2012 kl. 12,00

Peer oplyser at der efterfølgende vil være sandwich og kaffe/kage på Hornbæk havn.  
(Havneforeningens hus)

Klubben sender en bårebuket.

Med venlig hilsen

Formand Jan.



PS: I må godt give besked til mig om hvem der deltager i bisættelsen.

Dem der deltager i bisættelsen mødes hos Karsten Pileborg, Holmegårdsvej 16, 3100 Hornbæk. Kl. 11,20 med afgang kl. 12,30

## **Nyt fra sidste klubaften.**

Vi var mødt 24 stk. medlemmer til denne aften som dog blev anderledes, da formand Jan fortalte, at Mette var død samme dag. Der blev dog drukket kaffe, spist kage, drukket en øl og snakket.

Kagemand til klubaften 6. juni er Arne og til klubaften 4. juli er Jørgen og Hanne.

## **Kommende Ture**

### **Søndag d. 27. maj kl.10.00.**

Veteranmarked i Græsted. Vi mødes på Statoil kl. 10.00. Hvorefter vi i samlet flok kører mod Græsted og ser, hører og lugter de mange forskellige maskiner som her vil være udstillet, der vi yderligere være mulighed for at gøre nogle indkøb på det lokale kræmmermarked, såvel som man kan smage en enkelt øl og en kræmmerpølse, så tag bare pungen med.

### **Holger danske træf 777. 1-2-3. juni.**

Lokalt træf i Hornbæk på Haverholmvej 31. Se deres hjemmeside [www.mc777.dk](http://www.mc777.dk) eller Tourng nyt nr. 3.

### **Lørdag d. 16. juni kl.11.00.**

Vi mødes på Statoil kl. 11.00. hvorefter vi begiver os på vej mod Lønholt. Børnene og personalet fra FFA har valgt at starte Lønholdagen op igen. Vi er blevet spurgt om vi atter, har lyst til at stille op, og give børn og voksne en tur bagpå vores motorcykler. Medbring en ekstra hjelm. Mic er kontakt person.

### **Onsdag d. 27. juni kl. 18.00.**

Snerlernes Erimitage-tour. Vi mødes på Statoil kl. 18.00. og begiver os i en smuk rute igennem vores elskede Nordsjælland til Erimitage slottet, hvor vi drikker vores medbragte kaffe og deler ud af de forskellige medbragte kager. Turen plejer at blive afsluttet i Hareskoven med en dejlig kop øl. Husk kaffe og kage.

### **Tur til Kurhusene lørdag den 7. juli. Kl. 10.00.**

Frankis moster og onkel inviterer til grill i deres sommerhus.

### **Søndag d. 12. august kl. 9.50.**

Vandets dag. Vi mødes ved færgerne i Helsingør kl. 9.50., tager færgen til Sverige. Kører ad nogle smukke svenske veje frem til en sluse, hvor vi ser det fantastiske skue der er, når sluseportene bliver åbnet. Der er forskellige boder, med mange forskellige lokale specialiteter, så som kaffe æbleskiver, kage, pølse og mange andre ting, stemningen omkring arrangementet er at sammenligne med Sct. Hans aften herhjemme.

# *SMCK week-end i Sverige.*



**Dato:** 1-2-3 juni 2012

**Sted:** Knutstorp 1052, Kågeröd, Sverige

## **Program:**

**Fredag:** Ankomst som det passer folk fra kl 17 på adressen. Der bestilles mad omkring kl 19, så spisning ved 19:30 tiden. Resten af aftenen skal der hygges....

**Lørdag:** Morgenmad fra kl 0730. Vi sørger for kaffe/the, toast, ost, spegepølse og marmelade. Har man andre lyster kan man selv medbringe.

Kl. 09:15 fløjtes til afgang for en lille runde i det svenske. Frokost står man selv for... vi kommer forbi en udmærket grill i Höör hvor der kan købes meget forskelligt og godt. Er hjemme i løbet af eftermiddagen. Landingsøl skal stadig være en del af traditionerne... selv i sverige. Aftensmad bliver på grill i haven eller fra pizzeria igen hvis man ikke gider at stå for maden selv. ☺

**Søndag:** Morgenmad fra 0730. Small-talk, pakke sammen og fise af når det passer hver især.

**Vi står for:** Morgenmad - kaffe/the, pastasalat, flüte og chips... **Pris 70-75 kr. for hele weekenden** (betales ved tilmeldingen) senest klubaften i maj. Eller på min mob tlf. 26795789.

**Generelt: Medbring selv:** Drikkevarer, mad til grillen lørdag. Svenske penge til pizza fredag og frokost om lørdagen. **Dem der sover inde skal selv have sovegrej med.**

Vi kan have lidt med i bilen fredag eftermiddag så hvis i vil slippe for at slæbe for meget.

**HUSK: Svensk alkohol politik.... 0 promille... og de mener det... også dagen efter!!!**

Der er stadig 8-10 ledige pladser indendørs i køkken og stue samt i garagen.

Telt og hvad dertil hører.

**Kendte tilmeldinger:** Hr og fru Wiinberg, Karin og Bent, Sisser og Jan (i rød barak) som sidst.  
Lotte og Jan Snerle (i rum 06) skal ikke tages bogstaveligt.. ☺  
Lisa og Frank (i rum 69) kan tages bogstaveligt ☺  
Lone og Kim ("kontoret")

**Info: Man behøver ikke komme alle dage. Hvis nogen først har tid fra lørdag, så er det med at få rystet andeposen tidligt af og komme til Knutstorp inden kl 09:00, men man er velkommen til morgenmad/kaffe..... men vi skal vide hvornår og hvem der kommer hvilke dage.**

Mvh. Hanne og Jørgen

## Bestilling af tøj. Der er frit farvevalg.

T-shirt og sweatshirt mærkes med stort eller lille logo på bryst \_\_\_\_\_ eller ryg \_\_\_\_\_

T-shirt med tryk. str. \_\_\_\_\_ stk. \_\_\_\_\_ Farve \_\_\_\_\_ Pris 100,00 kr.

Sweatshirt med tryk. str. \_\_\_\_\_ stk. \_\_\_\_\_ Farve \_\_\_\_\_ Pris 200,00 kr.

Cap – kasket med tryk. str. \_\_\_\_\_ stk. \_\_\_\_\_ Farve \_\_\_\_\_ Pris 100,00 kr

Navn trykt på ryg eller front. Pris 40,00 kr.

Pris i alt. Kr. \_\_\_\_\_

Medlems nr. \_\_\_\_\_ Navn. \_\_\_\_\_

Dato. / -2012.

Med venlig hilsen

Jan Snerle og Karsten Pileborg.

### Manglende kontingent betaling for 2012.

På grund af manglende indbetaling inden 1. maj jvf klubbens vedtægter er følgende medlemmer slettet af medlemslisten:

29 Kjaran Olafsson

89 Søren Fiscner Jensen

106 Claus Linne

110 Lisbet Mortensen

128 Lisbeth Susan Fencker

139 Mikkel Hyll

148 Palle Sanvig

149 Kent Dannells

151 Arne Madsen

157 Niels Olsen

158 Henrik Nørrelund

Såfremt I igen ønsker at blive medlem og få jeres nr på listen, skal der indbetales 200 kr



## Faste indslag.

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården. Egegårdsvej 3. B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg [esp.smck@gmail.com](mailto:esp.smck@gmail.com) Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi også ud af det.

### Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg  
Mobil 28405487

Kløvermarken 15 3060 Espergærde  
E-Mail [janwiinberg@hotmail.com](mailto:janwiinberg@hotmail.com)

**Næstformand:** Michael Sejer Holmen  
Mobil 22332088

Skovparken 10 2. tv. 3060 Espergærde 49718282  
E-Mail [holmen@kabelmail.dk](mailto:holmen@kabelmail.dk)

**Kasserer:** Ole Trier Nielsen  
Mobil 61694289

Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde  
E-Mail [otn@webspeed.dk](mailto:otn@webspeed.dk)

**Best. No. 1.** Frank Lyby  
Mobil 20281365

Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580  
E-Mail [fjep@privat.dk](mailto:fjep@privat.dk)

**Best. No. 2.** Jan Snerle  
Mobil 21815010

Dalager 10 3230 Græsted 48392580  
E-Mail [snerle@it.dk](mailto:snerle@it.dk)

**Suppleant 1.** Karsten Pileborg  
Mobil 23272689

Holmegårdsvej 16 3100 Hornbæk  
E-Mail [kpileborg@gmail.com](mailto:kpileborg@gmail.com)

**Suppleant 2.** Jan Vesth Marker  
Mobil 20109221

Jørgensvej 2 3250 Gilleleje  
[Jan.marker@hotmail.com](mailto:Jan.marker@hotmail.com)

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkomende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælderens) 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af et 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Klubben har en alkoholtester som kan lånes med på træf og ture.

Husk at give besked til formand Jan, hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Ved indbetaling af kontingent og diverse er kassernes konto nr. 2259 – 8474441955

**NB. Husk at opgive medlemsnummer ved betaling.**

Klubbens hjemmeside: [www.s-smck.dk](http://www.s-smck.dk)

Klubbens nye mail adresse [esp.smck@gmail.com](mailto:esp.smck@gmail.com)