

Referat af generalforsamling 25 – 03 – 2012, på Egegården



Formanden bød velkommen og takkede for det gode vejr og fine fremmøde.

Kagen blev, modsat alle de andre år, uddelt inden formalia blev overstået, dette var der en del "murren" over.

Der var mødt 34 medlemmer op.

1. Valg af ordstyrer.: Jørgen Nr. 77 blev valgt
2. Valg af referent.: Henrik Nr. 1 blev valgt
3. Beretning ved formanden.: *Formandens beretning er blevet udsendt, det har dog været problemer, for nogle har ikke modtaget de. De medlemmer skal nok have kikket på deres spam filter! Beretningen godkendt.*
4. Beretning ved kassereren.: *Økonomien ser fin ud, der er penge i kassen til at starte den nye sæson. Beretning godkendt*
5. Indkommende forslag.: Ingen
6. Vedtagelse af kontingent for år 2012 / 2013.: *Kr. 150.- for medlemmer, kr. 200.- for nye medlemmer. Godkendt.*
7. Valg af bestyrelse, herunder suppleanter.: Se under.
8. Eventuelt. Løs og hyggelig snak og her skulle kagen have kommet!

Valg til bestyrelsen.

- | | | |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| 1. Formand: | Jan Wiinberg | ønsker genvalg |
| <u>Valgt</u> | | |
| 2. Næstformand: | Michael Holmen | ikke på valg |
| 3. Kasserer: | Ole Trier Nielsen | ikke på valg |
| 4. Bestyrelses medl. 1. | Frank Lyby | ønsker genvalg |
| <u>Valgt</u> | | |
| 5. Bestyrelses medl. 2. | Jan Snerle | ikke på valg |
| 6. Suppleant nr. 1. | Karsten Pileborg | ønsker genvalg |
| <u>Valgt</u> | | |
| 7. Suppleant nr. 2. | Jan Vesth Marker | ønsker genvalg |
| <u>Valgt</u> | | |

Jørgen nr. 77 og Henrik nr. 1

Klubaften d. 4. april 2012

Egentlig var det kassereren som havde lovet at tå kage med. Men han kom siden i tanke om at han skulle have sin datter på besøg. Derfor kunne han alligevel ikke afse tid til at få bagt, såvel som han alligevel heller ikke kunne afse tid, til at komme på vores klubaften. – Næstformanden måtte derfor træde i karakter. Jeg hjembragte adskillige Roulader fra den lokale Netto.

Dagen inden klubaftenen, ringede formand Jan og meddelte at han var inviteret til påskefrokost, og at han derfor ikke kunne komme og lede os gennem klubaftenen. - Også her måtte Næstformanden træde i karakter.

Jeg ankom til Egegården kl. 18.30. og møde Jannik, som var kommet så sent fra arbejde, at han havde skønnet at det ikke kunne betale sig at køre hjem inden klubmødet. Siden ankom 6 andre medlemmer. – Der var således kaffe og roulader nok, endda så meget roulade, at Pilborg og Jannik fik hver en uåbnet roulade med til den sene aftenkaffe derhjemme.

Han Snerlen kunne berette at Familiesammeføringen alias Bendt Nilsson, var kørt galt på sin GoldWing, den dag vi havde Generalforsamling.

Bendt var angiveligt kørt hjemmefra for at køre sig en lille tur inden han ville møde op til Generalforsamlingen. Et sted på vejen måtte han gøre et stop, sikkert for at ryge. Men da han skulle køre videre, havde han glemt at få sidestøttebenet op, med det resultat, at han væltede, fordi støttebenet ramte asfalten, efter at han havde sat i gang.

Han Snerlen havde siden besøgt Familiesammenføringen, på sygehuset hvor han havde taget ophold med sit brækkede ben. GoldWingen var der vidst ikke sket så meget med.

Vi håber at Bendts ben snart er vokset sammen igen, og at vi snart atter ser ham trille af sted på hans Motorcykel, måske skal vi opfordre ham til at montere en støttebenskontakt på GoldWingen.

Selve mødet på klubaftenen forløb ganske stille og roligt, der blev sludret om stort og småt, såvel som der blev gjort reklame for nogle kommende ture og arrangementer.

Der blev gjort opmærksom på at ikke alle havde fået det udsendte nyhedsbrev på mail!!!!!!
Det blev besluttet at Ole skal have kage med til næste klubaften.

Angående Bent.

Efterfølgende har formanden været på besøg i hjemmet her i påsken. Bent har det godt efter omstændighederne, han kunne klare sig med to krykker, men underbenet er knust og der er indopereret to skinner for at stive ham lidt af, der er brækket to ribben, og så har han slået skulderen. Hovedet og humøret fejler ikke noget, godt for det.

Goldwingen skal have en ny frontskærm, og to sidespejle, utroligt at der ikke skete mere. Ny beklædning, og hjelm skal der også til, så nu skal ham Bent lige sunde sig i et par måneder, så mente han nok han var tilbage på landevejen igen.

Jeg skulle hilse mange gange fra Bent – god bedring til dig Bent.

Kommende Ture

Lørdag d. 21.april kl. 10.00.

Pileborg har planlagt vores åbningstur. Vi mødes på Statoil kl. 10.00. Og kører ud i det blå ca. 190 km. Husk madpakke sodavand og kaffe.

Søndag d. 27. maj kl.10.00.

Veteranmarked i Græsted. Vi mødes på Statoil kl. 10.00. Hvorefter vi i samlet flok kører mod Græsted og ser, hører og lugter de mange forskellige maskiner som her vil vær udstillet, der vi yderligere være mulighed for at gøre nogle indkøb på det lokale kræmmermarked, såvel som man kan smage en enkelt øl og en kræmmerpølse, så tag bare pungen med.

Lørdag d. 16. juni kl.11.00.

Vi mødes på Statoil kl. 11.00. hvorefter vi begiver os på vej mod Lønholt. Børnene og personalet fra FFA har valgt at starte Lønholddagen op igen. Vi er blevet spurgt om vi atter, har lyst til at stille op, og give børn og voksne en tur bagpå vores motorcykler. Medbring en ekstra hjelm. Mic er kontakt person.

Onsdag d. 27. juni kl. 18.00.

Snerlernes Erimitagetour. Vi mødes på Statoil kl. 18.00. og begiver os i en smuk rute igennem vores elskede Nordsjælland til Erimitage slottet, hvor vi drikker vores medbragte kaffe og deler ud af de forskellige medbragte kager. Turen plejer at blive afsluttet i Hareskoven med en dejlig kop øl. Husk kaffe og kage.

Søndag d. 12. august kl. 9.50.

Vandets dag. Vi mødes ved færgerne i Helsingør kl. 9.50., tager færgen til Sverige. Kører ad nogle smukke svenske veje frem til en sluse, hvor vi ser det fantastiske skue der er, når sluseportene bliver åbnet. Der er forskellige boder, med mange forskellige lokale specialiteter, så som kaffe æbleskiver, kage, pølse og mange andre ting, stemningen omkring arrangementet er at sammenligne med Sct. Hans aften herhjemme.

Betaling af kontingent for året 2012.

På generalforsamlingen blev det vedtaget af årets kontingent er 150 kr. og dette beløb SKAL jfr. Vedtægterne være betalt inden den 1. maj 2012, hvis man forsat ønsker at være medlem af klubben. Hvis betaling ikke er foretaget inden denne dato vil du blive slettet af medlemslisten. Ønsker du på et senere tidspunkt igen at være medlem skal du betale ekstra 50 kr. samt årets kontingent før du igen kommer på medlemslisten. Ved indbetaling senere end 1. maj skal der betales 200 kr.

Kontingentet kan betales på følgende måder:

- 1) 150 kr. betales til en fra bestyrelsen på de faste køreture,
- 2) 150 kr. sendes eller lægges i min postkasse på adressen Svend Poulsens Vej 144 3060 Espergærde
- 3) 150 kr. indbetales på følgende bankkonto i Nordea. Reg nr. 2259 kontonr. 8474441955 med dit medlemsnummer som reference.

Kasserer Ole Trier Nielsen.

SMCK week-end i Sverige.



Dato: 1-2-3 juni 2012

Sted: Knutstorp 1052, Kågeröd, Sverige

Program:

Fredag: Ankomst som det passer folk fra kl 17 på adressen. Der bestilles mad omkring kl 19, så spisning ved 19:30 tiden. Resten af aftenen skal der hygges....

Lørdag: Morgenmad fra kl 0730. Vi sørger for kaffe/the, toast, ost, spegepølse og marmelade. Har man andre lyster kan man selv medbringe.

Kl. 09:15 fløjtes til afgang for en lille runde i det svenske. Frokost står man selv for... vi kommer forbi en udmærket grill i Höör hvor der kan købes meget forskelligt og godt. Er hjemme i løbet af eftermiddagen. Landingsøl skal stadig være en del af traditionerne... selv i Sverige. Aftensmad bliver på grill i haven eller fra pizzeria igen hvis man ikke gider at stå for maden selv. ☺

Søndag: Morgenmad fra 0730. Small-talk, pakke sammen og fise af når det passer hver især.

Vi står for: Morgenmad - kaffe/the, pastasalat, flüte og chips... **Pris 70-75 kr. for hele weekenden** (betales ved tilmeldingen) senest klubaften i maj. Eller på min mob tlf. 26795789.

Generelt: Medbring selv: Drikkevarer, mad til grillen lørdag. Svenske penge til pizza fredag og frokost om lørdagen. **Dem der sover inde skal selv have sovegrej med.**

Vi kan have lidt med i bilen fredag eftermiddag så hvis i vil slippe for at slæbe for meget.

HUSK: Svensk alkohol politik.... 0 promille... og de mener det... også dagen efter!!!

Der er stadig 8-10 ledige pladser indendørs i køkken og stue samt i garagen.

Telt og hvad dertil hører.

Kendte tilmeldinger: Hr og fru Wiinberg, Karin og Bent, Sisser og Jan (i rød barak) som sidst.
Lotte og Jan Snerle (i rum 06) skal ikke tages bogstaveligt.. ☺
Lisa og Frank (i rum 69) kan tages bogstaveligt ☺
Lone og Kim ("kontoret")

Info: Man behøver ikke komme alle dage. Hvis nogen først har tid fra lørdag, så er det med at få rystet andeposen tidligt af og komme til Knutstorp inden kl 09:00, men man er velkommen til morgenmad/kaffe..... men vi skal vide hvornår og hvem der kommer hvilke dage.

Mvh. Hanne og Jørgen

Ballaton-søen rundt

I sidste udgave af Nyhedsbrevet hørte vi om en 9-dages Påsketur gennem Tyskland og Østrig til Ungarns hovedstad Budapest. Beretningen slutter her, hvor Kjeld er nået frem til Ballaton-søen.

Af Kjeld Thorsen, Espergærde

Ballaton-søen er Mellemeuropas største ferskvandssø omgivet af vulkanske bjerge mod nord og børnevenlige sandstrande på den sydlige bred. På søens nordlige bred er der en halvø, Tihany-halvøen, hvor der er opført et kloster for 900 år siden. Det er absolut et besøg værd. Keszthely er den ældste og største by i området med barokslotte og middelalderkirker. Ungarns kendteste termalsø udspringer her i et krater, og dens 38° varme helsebringende vand og mudder er velegnet til behandling af reumatisme. Hele området omkring Ballaton-søen minder om en blanding af Gilleleje, Tisvilde og Hornbæk om sommeren. Hvis man altså kan lide det. Der, hvor der er mest "gang i den" er Ballatonfüred, som en af småbyerne hedder. Der er musiksteder og masser af restauranter.

Turistbureauet vil gøre alt for dig

Nu var det tidligt på sæsonen, så det var småt med turister – gudskelov for det. Men de store turistarrangementer som Forårsfestival og Musikkens Fest, Broens Fest og Vandkarneval på Donau-floden og lignende festligheder finder først sted fra maj og senere, så det må jeg have til gode. Men der var masser af se på og køre efter. Jeg kan dog ikke lade være med at misunde dem, der skal til Ungarn i september og får lov til at opleve den Internationale Vin- og Champagnefestival. Hjemmefra var jeg udstyret med al den information om Ungarn, jeg overhovedet kunne ønske mig. Der er ikke noget turistbureau i Danmark, det ligger i Stockholm og dækker hele Norden. Men skriv til dem på Internettet eller ring. De vil gøre alt for dig, og du modtager en masse materiale om "Magyar"-ernes land gratis. I det hele taget er det min erfaring, at ungarerne er et utrolig hjælpsomt og venligt folkefærd. Jeg fik til stadighed påmindelser om det på turen. Og deres kvinder er meget smukke. Jo længere jeg var væk hjemmefra, jo smukkere blev de.

Værtsparet på Gesztenyés Gasthaus, Sandor Noigy og frue med forfatteren.



Hyggeligt og billigt hotel i Keszthely, Gesztenyés Gasthaus.

Det er dyrt med den håndholdte, så jeg besluttede at spare og hyrede derfor af og til en knogle for at ringe hjem til konen. Jeg skrev også postkort, masser af postkort – en vane, der bliver påskønnet, har jeg erfaret. Familien, jeg boede hos i Keszthely, Sandor Noigy og frue, drev et lille hotel, Gesztenyés Gasthaus, Fenéki út 9, Keszthely (e-mail: geszpanz@freemail.hu). Prisen for et enkeltværelse med morgenmad var 90 kr./dag og man kunne spise alle sine måltider i restauranten, hvis man havde lyst.

Det benyttede jeg mig kun af den sidste aften, ellers indtog jeg mine måltider rundt omkring på mine ture. Om aftenen tog jeg ind til Keszthely's centrum, hvor jeg havde fundet min yndlingsrestaurant, "Hungaria Gosser", på torvet lige overfor domkirken. Her sad jeg og nød solnedgangen, mens de unge mænd gantedes med pigerne, og trafikken langsomt cirkulerede rundt om torvet. Efter middagen er en stærk blommebrændevin til kaffen skam ikke at foragte i disse omgivelser.



Hvor finder man et værksted

En lang tur på motorvejene med høje hastigheder tærer på materiellet. Det ville nok være en god idé at skifte motorolien og gå 'Bimmeren' efter i sømmene, men hvor finder man et BMW værksted. Eller bare et motorcykelværksted for den sags skyld. Efter at have kørt rundt i byen en halvtimes tid uden at finde noget, fik jeg øje på en gruppe unge mennesker på motorcykler. De måtte vide besked om den slags, så jeg stoppede og spurgte om vej. Den ældste kiggede på mig og konstaterede, at jeg sikkert ikke ville være i stand til selv at finde vej. Han gav tegn til at følge ham, kørte foran og ledte mig frem til et mindre værksted. Her gav han indehaveren en kort orientering, hvorefter 'Bimmeren' kom under behandling på værkstedet og olien blev skiftet. Det blev den største udgift på hele turen – 4 ltr. Aral Super SAE 5W-40 API-GS motorolie til næsten 100 kr. pr. liter.



Vejret omkring Ballaton-søen var fint, tørt og solrigt, men efter nogle dage længtes jeg efter lidt varmere himmelstrøg. Når jeg nu var i gang med søerne, hvorfor så ikke tage den næste i rækken og køre rundt om Garda-søen på vej hjem. Balaton-søen er på 596 km², 82 km lang, 77 km bred og 11 meter på det dybeste sted, Garda-søen er på 370 km², 52 km lang og 346 meter på det dybeste sted, så der er tale om to pæne, store pytter. Temperaturen i Verona var 25° da jeg ankom aftenen efter at være kørt fra Ballaton-søen, gennem Klagenfurt i Østrig til Udine i Italien og ned syd for Alperne, forbi Venedig og Padova. I Verona fandt jeg et hyggeligt lille sted, Hotel Baretta, som havde et enkeltværelse og en garage til mig og 'Bimmeren' for natten. Nu var værelsesprisen pludselig steget til 45 EUR.

Indgangen til thermalbadehuset i Héviz

Selvom luften i april endnu er kølig, er solvognene i brug omkring thermalsøens 38° varme vand.



Den aften blev turens helt store oplevelse. Jeg spurgte i receptionen om et godt sted at spise, og den venlige receptionist henviste mig til Ristorante Pizzeria il Filó på hovedgaden ikke langt fra hotellet. Her stod folk i kø for at komme ind, så det måtte lige være sagen. Og ganske rigtigt. Som enlig – og udlænding – fik jeg straks et bord. Rundt i lokalet styrtede 12-14 unge piger og mænd til og fra køkkenet med mad til gæsterne. Der var fuldt hus og fart på, men alligevel blev ingen af gæsterne overset. Jeg var så heldig at få en køn, italiensk ungmø til at tage sig af mig og oversætte menukortet. Hun sammensatte en lækker 2-retters menu. Forretten bestod af salat med skaldyr og hovedretten var et mørt stykke kalvekød med garniture og en bagt kartoffel. Hertil en ½ åben karaffel af den lokale rødvin. Måske var det atmosfæren i restauranten - måske rødvinen,

der gjorde denne aften til noget helt specielt. Efter tyske, østrigske og ungarske restauranter og spisesteder var det som at komme i himlen at opleve en ægte, italiensk spiserestaurant i et lokalt, provinsielt miljø.

Imponerende motorvejsanlæg

Men rejsen nordpå var begyndt, så næste dag – selvom temperaturen var vidunderlig og over 25°, og man færdedes i korte ærmer og havde den største lyst til at blive lidt længere - gik turen videre mod Danmark. På vejen lå et par store sten med is på og ja - det er et betagende syn, når man sydfra nærmer sig Brennerpasset og møder Alperne i høj sol samt ser de enorme motorveje og broanlæg.

Hertil skulle ledelsen af Vejdirektoratet tage på studietur og lære noget om, hvordan man bygger motorvejsanlæg og få øjnene op for, hvordan realistisk motorvejshastighed og trafikikkerhed fungerer i praksis. Folk kører altså pænt, når de bare må køre stærkt.

Skiltningen er tydelig overalt i Ungarn, men navnene er umulige at udtale, endsige huske.

Det var kun, fordi de talte østrigsk på et betalingssted på motorvejen, at jeg opdagede, at den italienske grænse var passeret. I Euro-land er det en svir at køre fra land til land uden at skulle tænke på vekselkurser og man har glimrende sammenligningsmuligheder på priserne. Senere var det igen umuligt at sige, hvornår den østrigske grænse var passeret, men pludselig stod der München, Nürnberg og Kassel på skiltene, og jeg var igen tilbage på gode, gamle A7. Efter 900 km's kørsel fra Verona lå Göttingen igen fremme i regndisen, så hvorfor ikke opsøge det tidligere Hotel Leine og få en tør seng til mig og 'Bimmeren'. I tanktasken havde jeg en sandwich, som kom til at udgøre det kulinariske højdepunkt den aften.

En dramatisk rutsjetur på færgen

Det var tørvejr næste morgen, så efter et herligt søndags morgenmåltid med æg og bacon, pølser, ost og rundstykker – nogle af dem blev smurt til frokostpakken – gik turen videre mod nord. Det blev koldere og koldere, og tunge regnskyer trak op fra vest, men det blev kun til nogle få dråber omkring Hamburg, inden Lübeck og Scandlines-færgen i Puttgarden var i sigte. Indtil nu var det blevet til 4.500 kilometers kørsel uden problemer. De kom først på færgen til Danmark. Under ombordkørsel på øverste dæk blev jeg desværre ikke orienteret af officeren på bildækket om, at regnvand fra 400 biler på vej fra Danmark var efterladt på dækket.

Det var desuden for ganske nylig blevet malet. Resultatet udeblev heller ikke. 'Bimmeren' forsvandt under mig og tog den helt store rutsjetur; jeg fløj hen over vindskærmen, og 'Bimmeren' lagde sig på siden.

Hjælpsomme passagerer i de efterfølgende biler hjalp mig på fod igen, men det var et trist syn. Begge indfarvede sidetasker var beskadiget, den ene slået af, sidespejlene knuste, vindskærmen og blinklygterne beskadiget. Efter at have sundet mig blev jeg hentet af 1. styrmanden og kom op på kommandobroen, hvor kaptajnen, sammen med 1. styrmanden, udfærdigede en uheldsrapport. Den tyske kaptajn, der selv var motorcyklist, havde let ved at sætte sig ind i min situation. Han beklagede på rederiets vegne den manglende advarsel. Det var ikke første gang, tilsvarende uheld havde fundet sted, fortalte han. Men det var en ringe trøst, for officeren på bildækket skulle havde advaret mig om risikoen for glat føre. Og jeg var chanceløs, for der var heller ingen skiltning. Nu slås mit forsikringselskab med rederiets om, hvem der skal betale for skaderne. Jeg håber at slippe for at betale selvrisiko.

Efterskrift

Du er selv ansvarlig for skaden, skrev mit forsikringselskab til mig nogle måneder senere. Men de var flinke og tilbød mig en afdragsordning, så selvrisikoen kunne gnaves af over 12 måneder. Og så selvfølgelig de næste par år et par trin op ad præmiestigen, men det var trods alt billigere end at skulle betale det hele selv. Jeg fik en kulant behandling, men selskabet ligger jo heller ikke i bund, hvad navnet angår.



Faste indslag.

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården. Egegårdsvej 3. B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg esp.smck@gmail.com Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg
Mobil 28405487

Kløvermarken 15 3060 Espergærde
E-Mail janwiinberg@hotmail.com

Næstformand: Michael Sejer Holmen
Mobil 22332088

Skovparken 10 2. tv. 3060 Espergærde 49718282
E-Mail holmen@kabelmail.dk

Kasserer: Ole Trier Nielsen
Mobil 61694289

Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde
E-Mail otn@webspeed.dk

Best. No. 1. Frank Lyby
Mobil 20281365

Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580
E-Mail fjep@privat.dk

Best. No. 2. Jan Snerle
Mobil 21815010

Dalager 10 3230 Græsted 48392580
E-Mail snerle@it.dk

Suppleant 1. Karsten Pileborg
Mobil 23272689

Holmegårdsvej 16 3100 Hornbæk
E-Mail kpileborg@gmail.com

Suppleant 2. Jan Vesth Marker
Mobil 20109221

Jørgensvej 2 3250 Gilleleje
Jan.marker@hotmail.com

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkommande tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælderens) 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af et 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Klubben har en alkoholtester som kan lånes med på træf og ture.

Husk at give besked til formand Jan, hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Ved indbetaling af kontingent og diverse er kassernes konto nr. 2259 – 8474441955

NB. Husk at opgive medlemsnummer ved betaling.

Klubbens hjemmeside: www.s-smck.dk

Klubbens nye mail adresse esp.smck@gmail.com