

## Korsika – Biker's paradise

Korsika er rendyrket fransk kultur tilsat lækre strande, høje bjerge og smukke dale. Det er et paradys på jorden for en Biker. Der findes stort set ikke en vej, der er lige 100 meter, inden næste sving kommer. Vejene overalt på øen slynger sig ustandselig med sving og kurver, så det er ren fryd.

Bevoksningen er frodig overalt pga. middelhavsklimaet. Det har dog den ulempe, når alle slags planter vokser enormt, så kan der i udkanten af et sving stå en tjørnebusk, hvis grene rager så langt ud over vejen, at de lige når at strejfe ansigtet, når man har lagt cyklen godt ned i et højresving og ikke opdager grenen, før det er for sent. Det gør altså nas, når man får revet det yderste af huden på næseryggen af. Og blodet jamen, I guder!

Det var også det værste, der overgik mig den uge i juli, hvor jeg besøgte øen Korsika, som i gamle dage blev kaldt for "Bjerget i Havet". Efter en uge sammen med familien i Tremosine ved den nordlige del af Gardasøen, kørte jeg sydpå, da resten af familien vendte tilbage til Danmark. Det er ligesom blevet et fast mønster, når vi har været på ferie i Italien. Vi følges ad sydpå, og når ferien er slut, fortsætter jeg på eventyr til et eller andet sted i Centraleuropa. Det er bl.a. blevet til ture på Balkan, Sydfrankrig og Spanien, Dolomitterne og de østrigske Alper samt rundt om Balatonsøen i Ungarn.



## Hjælpsomt tysk par.

Fra Gardasøen til den italienske havneby Livorno er der 385 km, og med en færgeafgang kl. 18:30 fra Livorno til Bastia, som er hovedbyen på den nordlige del af Korsika, skulle der i realiteten være god tid til at nå frem inden afgang. Det viste sig

at holde stik. Jeg ankom tidligt på eftermiddagen og havde intet besvær med at finde frem til havnen og til færgen. Der er gjort meget ud af skiltningen på de kanter, skulle jeg hilse og sige.

Foran en italiensk café stod en tyskindregistreret BMW RS parkeret, og under en af parasollerne sad et par og drak kaffe. Jeg parkerede nær ved og kom kort efter i snak med dem. De havde allerede undersøgt afgangsmuligheder, billetpris mv., så med deres informationer som hjælp fandt jeg mig straks tilrette og tog afsted for at få ordnet min billet. Den kostede 16 € - helt urimeligt billigt. Tilbage hos det midaldrende, tyske ægtepar bød jeg på espresso-kaffe som tak for hjælpen. Han hed Thomas og var læge, konen var spansk og hed Elena. De havde en klinik i Berlin, og vi udvekslede visitkort.

I de dage var der ¼-finaler i WM, og netop den dag spillede Tyskland mod Argentina, så det gjaldt om at finde et sted, hvor vi kunne overvære kampen. Det lykkedesovre i færgeterminalens afgangshal, hvor der var opsat ca. 50 stole foran en kæmpe Tv-skærm. De fleste var allerede besat af tyske turister fra den lange række af opmarcherede biler, som også skulle til Korsika. Men jeg fik da møvet mig ind på en af dem takket være den italienske opsynsmand, som fandt ud af, at jeg var dansker.

Der var et sandt festfyrværkeri af skrig og skrål, hver gang Tyskland scorede, hvilket skete ikke mindre en fire gange i den kamp. Når mere end 50 begejstrede, tyske tilskuere rejser sig i et lokale, hvor der knap nok er plads til 30 personer, og råber af karsken bælg hver gang, der scores et mål, kunne man næsten ønske sig, at man havde taget sine ørepropper med. Men det var festligt at overvære, og tyskerne begyndte at fantasere om en finale mellem Tyskland og Spanien. Men sådan kom det desværre ikke til at gå.

## Overnattede i det fri

Færgen til Bastia var forsinket et par timer, så ventetiden blev lang og afgangstidspunktet udsat tilsvarende. Ombord blev cyklerne surret fast af færgepersonalet – fin service. Det var et kæmpeskib, så der var masser af plads. Det tyske ægtepar og jeg fandt et bord i nærheden af et Tv, så vi kunne følge aftenens kamp under sejladsen. Det gik imidlertid i kage, efterhånden som vi fjernede os fra kysten. Tv-signalet rakte ikke så langt ud på havet. Jeg husker heller ikke, hvem der spillede.

Sejladsen tog fire timer, så det var blevet et godt stykke over midnat, inden vi kom i land på Korsika. Jeg opgav med det samme at opsøge et hotel for natten, og da jeg havde planlagt at køre mod øens nordligste punkt, Cap Corse, begav jeg mig afsted direkte fra færgen. Efter 1½-times kørsel blev mine



øjeblikke så tunge, at jeg besluttede at finde et sted, hvor jeg kunne lægge mig og sove et par timer. Det lykkedes på en lille afkørsel, hvor jeg ikke var synlig fra vejen og kunne ligge i fred og ro. Nu er det begrænset, hvor meget trafik, der er mellem kl. 03:00 og 05:00, så jeg fik et par dejlige timers søvn i græskanten.

Det var lyst, da jeg vågnede, så jeg drak en slurk vand og fortsatte nordud. Mens solopgangen mod øst tegnede himlen purpurrød, nød jeg stilheden og de snoede veje, som jeg stort set havde for mig selv. Her fik jeg mine første indtryk af bjergøen Korsika. Korsikanerne kalder selv deres ø for Corsica, mens den franske udgave hedder La Corse. Korsikanerne er et meget stolt og selvbevidst folk. Alle vejskilte er forsynes med to navne – et på fransk og så det korsikanske navn. Ofte har nogen med en spraydåse forsøgt at dække det franske navn. I de små landsbysamfund taler man stadig korsikansk, selvom fransk er det officielle sprog på øen. Naturen er imponerende og meget varieret. Høje bjerge, frodige skove med dybe dale veksler hele tiden. Samtidig har man havet som baggrund..



Turen rundt om Cap Corse bød på imponerende scenerier. Vejen løber uhindret fra Bastia hele vejen op til toppen af øen og ned langs kysten på den modsatte side. Cap Corse er den yderste klippe på toppen af Korsika, men man kan umuligt køre dertil, hverken i bil eller på motorcykel. Måske på et æsel, og dem er der mange af på Korsika. Solen havde fået magt, da jeg efterhånden var nået et stykke ned fra Cap Corse. Det var søndag morgen, og på en lille gadecafé i landsbyen St.-Florent umiddelbart neden for byens kirke sad folk og fik morgenkaffe. Jeg

parkerede BMW'en og bestilte en Café Americano (en stor kop sort kaffe) og en croissant. – Den skal du selv købe hos bageren rundt om hjørnet, sagde caféejeren og pegede i retning mod hushjørnet. Det gjorde jeg så, og ganske rigtigt, der lå en lille bagerforretning, og jeg tror såmænd det var konen til caféejeren, der betjente mig. Tilbage på caféen stod kaffen allerede på bordet, og jeg nød et typisk korsikansk morgenmåltid – kaffe og en croissant.

Turen gik nu vestpå mod Calvi, som ligger helt ude ved havet mod vest. Jeg havde læst, at nogle af Korsikas bedste strande findes der. Det passer, kan jeg bekræfte. Vejen gik langs kysten, som på sine steder var klipper, som gik helt ned til vandet. Her var ikke muligheder for at bade. Men efter at have passeret byen Ile Rousse begyndte strandene at dukke op. Det var stadig en bjergvej, jeg kørte på, så nogle gange kommer man helt ned til vandet, andre gange kan man kun se strandene, der ligger langt nede ved kysten. Det er et fantastisk smukt syn oppe fra en bjergvej at kigge ud over et kæmpe havområde og se de hvide strande med azurblå laguner ligge for ens fødder. Da vejen igen nåede ned i højde med vandet, kørte jeg ud til kysten, smøgede læderdragten af så diskret som muligt og iførte mig et par badebukser og hoppede i det 24 gr. varme havvand. Vidunderligt.



## Lejede hytte i Calvi.

Sidst på eftermiddagen nåede jeg Calvi og kørte rundt for at lede efter Chambre Libre, Bed & Breakfast, Zimmer Frei – eller hvad der nu måtte stå på skiltene. Men jeg fandt ingen af delene, kun hoteller. Dem var der til gengæld mange af, men til priser, som jeg ikke havde tænkt mig at betale. Efter nogle forgæves forespørgsler fandt jeg i udkanten af byen et skilt over en indkørsel: Residence Tramariccia, hvor det så ud, som om de udlejede hytter. Jeg kørte ind og forhørte mig, og ganske rigtigt, jeg kunne få en hytte for 60 €, men ved at benytte lidt fynsk charme og en blanding af galante franske og engelske fraser lykkedes det mig at forhandle prisen ned til 50 €. Jeg lejede hytte nr. 8 for tre dage. Hytten var af træ og bestod af et stort opholdsrum, et køkken med alt udstyr, køleskab, komfur, kaffemaskine samt bestik til 4 personer, bad og toilet og et soveværelse med en Grand Lit (dobbeltseng). Her boede jeg de næste tre dage og nød det. Den første aften



ville jeg ned i byen og havnen og se på folkelivet. Det var lige så charmerende, som jeg havde forestillet mig det kunne være på en korsikansk sommeraften. Masser af mennesker i de smalle gader, masser af boder og et vælg af butikker, som holdt åbent til længe efter kl. 22. Hele tiden var der restauratører, som agiterede for deres restaurants menukort. Se, det er sådan man skal opleve sommeren sydpå – masser af lys og summen af liv, masser af mennesker og spisesteder. Fantastisk.

## Biker's paradise.

Næste dag kørte jeg en tur sydpå langs kysten til en by, der hed Galeria. Flere steder løb vejen ind i landet pga. bjergene. Jeg passerede flere mindre højdedrag, som var registrerede ligesom, hvis man kører over et pas - ret charmerende, selvom det kun var i 450 meters højde. Der var ikke meget at opleve på selve turen og heller ikke, da jeg var fremme ved byen. Men det var ruten dertil og fra, som var interessant. Det forekom mig næsten som uberørt natur med bjerge og dale på begge sider af vejen. Ingen trafik, så jeg nød motorens summen, den lune luft, duftene og synet af sceneriet med havet som baggrund. Jeg tror ikke, jeg nåede op i 4. gear eller over 50 km/t, for der var ustandselig sving efter sving – et rigtigt *Biker's paradise*. Turen blev såmænd kun på knap 100 km, det var det hele. Men der var et enkelt sted, som gjorde mig lidt bedrøvet. Jeg passerede over en bro, som var lang og rakte fra den ene side af en meget bred flod til den anden. Flodlejet var mellem 100 og 150 meter bredt, men helt udtørret. Der løb kun en ganske lille strøm af vand i den ene side, det var alt. På dette tidspunkt af året burde der være buldrende vandmasser, som kommer oppe fra bjergene og fylder flodlejet, men nej. Det var trist at



overvære. Ellers oplevede jeg landskabet som meget frodigt, men jeg observerede dog enkelte steder store vandingsanlæg på markerne, så tørken har ganske givet sat sine spor på øen.



### Bugnende specialbutikker.

Om aftenen gik jeg ned i Calvi by for igen at indsnuse atmosfæren og kigge på butikker, boder, caféer og restauranter. Ikke fordi jeg havde særlig lyst til at gå ind og spise på en af dem, dertil synes jeg, priserne var lidt for pebrede. I stedet gik jeg på indkøb i nogle af de små, lækre specialbutikker, hvor det bugnede med charcuterivarer og korsikanske specialiteter. Et enkelt supermarkedsbesøg i Spar blev det også til. Jeg ville hellere købe ind til flere måltider end bruge det samme beløb på et enkelt restaurantbesøg. I løbet af de dage, jeg boede i Calvi, spiste jeg kun en enkelt aften på restaurant. Der fik jeg til gengæld en pragtfuld skål muslinger kogt i hvidvin, som smagte så lækkert. Men det gjorde de korsikanske specialiteter også – især pølserne.



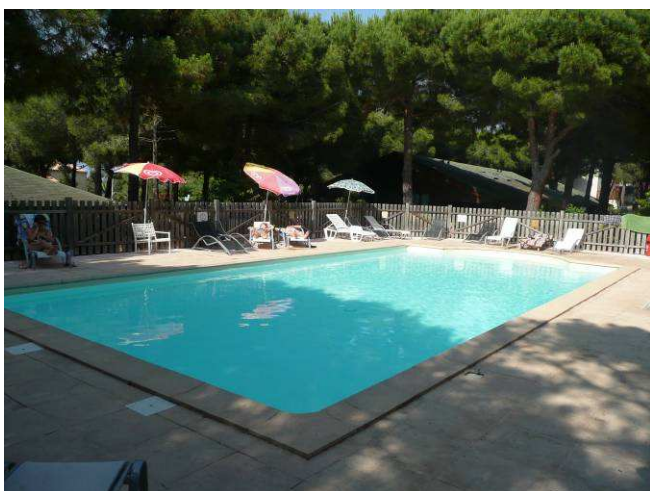
Den efterfølgende dag kørte jeg en tur ind i landet og op i bjergene til et par små byer; Calenzana, Montegrosso og Ile Rousse og tilbage til Calvi. Det var godt nok kun 75 km, men turen tog det meste af dagen. Det var ganske umuligt at køre stærkere end 30-40 km/t, og jeg nåede aldrig længere op end i 2. og 3. gear på hele turen. Men det gjorde heller ikke noget, for sikken en udsigt og sikke panoramaer, der åbenbarede sig for mig undervejs. Ligesom på

fastlandet i Frankrig, hvor man skifter for vindistrikterne og især, hvis der er noget at prale af. Flere steder på mine ture mødte jeg disse markante skilte som viste, at jeg befandt mig i dette eller hint vindistrikt.

På en af bjergvejene fik jeg øje på et par ørne, som cirklede rundt højt oppe, som om de holdt udkig efter noget. Og ganske rigtig; på en mark lidt længere nede så jeg en mindre flok vilde kaniner – eller måske var det harer, som spænedede afsted mellem buskene for at søge skjul. De havde sikkert opdaget, at de blev



iagttaget fra luften. Jeg mødte også masser af kæmpestore beplantninger med kaktusplanter – enkelte af dem endda i blomst. Jeg undrede mig en smule over, hvad folk lever af, når de, sådan som jeg observerede det, lever i små isolerede enklaver langt oppe i bjergene. Der så ikke ud til at være nogen form for industri, men det er måske olivenplantager, vinproduktion, frugtplantager og landbrug, som er indtægtskilden. Og så en butik eller café i ny og næ.



Efter en lang dag i bjergene med temperaturer på 32-35 gr. føltes det ganske vidunderligt at komme tilbage til Calvi og



Residence Tamariccia og kaste sig ud i den dejlige, kølige swimmingpool.

Svømning var på egen risiko på grund af hajer, stod der på et skilt ved poolen. Det valgte jeg imidlertid helt at ignorere.

***Kjeld Thor***

***Fortsættes i næste udgave af Nyhedsbrevet.***

### **Nyt fra sidste klubaften d. 4. august 2010**

Vi var i alt 17 mennesker som denne aften var mødt op for at nyde Kim Gipsbens dejlige kage og hinandens selskab.

Kjeld Thor fortalte på underholdende vis om sin solo tur til Corsika, han har lovet at skrive en beretning om turen til klubbladet.

Stefan fortalte også, han har brugt en del af sin sommerferie ved at være på højskole. Det foregik på Kalø slot på Djursland. Det overordnede tema for højskoleopholdet var Motorcykler. Selve kurset kostede 3300 – 3800 kr. alt efter om man ville have enkelt eller dobbelt værelse. Og så var maden jo selvfølgelig inkluderet i prisen. Hele ugen blev der talt motorcykel, rejsebeskrivelser, foredrag, film om alt vedr. motorcykler, så meget at man da ugen var omme, nærmest havde MC kvalme.

Kjeld Thor havde en ven med, Palle Sanvig, som søgte optagelse i vores klub.

100manden har en idé om at tage til Orøtræf, er der nogen som vil med, kan 100manden træffes på tlf.: 6062 0301. *Jeg tjekkede lige MC Island.dk's hjemmeside, den viser at træffet er aflyst. Men prøv at kontakte 100manden alligevel, det kan jo være at der er et andet træf.*

Lisa og Frank har lovet at tage kage med til næste gang, bliver det mon en bryllupskage?  
Mic

## **Annonce**

Søges "Førerhund"

Til en tur til Holland, evt. en forlænget Weekend år 2011

Ønsker:

Se Østvolden langs Nordsøen, Cafebesøg i centrum ved kanalerne.

Er ellers åben for forslag.

Mvh.

Bjarne nr. 118 tlf.: 2682 1593

## **Kommende ture**

### **Torsdag d. 19. – 22. august 1000 årsskoven.**

Karin og Bendt har planer om at tage til træf på Fyn det er en MC Musik festival som starter om torsdagen og slutter om søndagen. Hele arrangementet koster blot 125 kr. Og et skulle være ganske muntert og hyggeligt. Interesserede kan kontakte Karin og Bendt på tlf. 3929 8172

# Bakkelukning

## Bakkelukning - Lidt praktisk info og erfaringer

Score: 4 (1-5) | [Bedøm denne side](#) | [Kommentar?](#)

Bakkelukning forgår i 2010 søndag den 29. august - se [bakkens hjemmeside](#) og vores [mc træf](#) oversigt.

Mange motorcyklister betragter bakkelukningen som starten på enden af sæsonen.

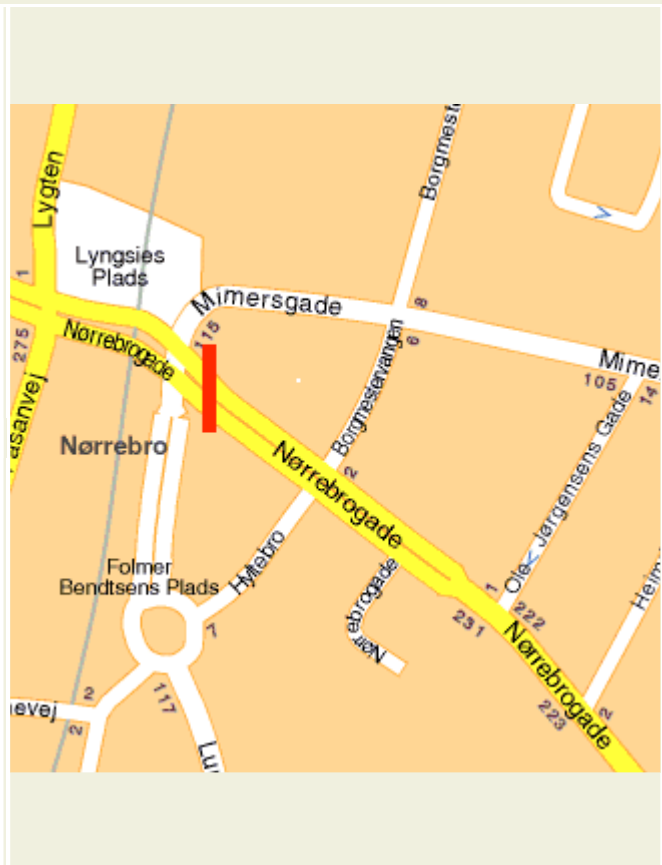
Afgang sker fra Nørrebrogade kl. 19.00

Politiet afspærrer Nørrebrogade lige før jernbanebroen ( den røde kasse på billedet ) "når det er tid". Det svinger meget fra år til år hvornår det sker i praksis, det afhænger i høj grad af vejret og dermed antallet af fremmødte motorcykler.

Holder man i den forreste 4.del, vil kørslen til bakken være rimeligt glidende - holder man længere bagud får man trænet koblingens-hånden og testet køle-systemet.

Personligt har jeg engang været placeret ved runddelen og først passeret jernbanebroen klokken 19.45, altså en god kilometer på 45 minutter ;-)

Hvis man kommer i god tid, kan man benytte sig af bydelens kulinariske tilbud.



Ruten for turen er: Nørrebrogade – Lygten – Tagensvej – Tuborgvej – Strandvejen – Kystvejen – Dyrehavevej – Christianholmsvej – Klampenborgvej – P-pladsen ved Skovporten.

For dem som ikke kender Bakkens P-Plads: Det er en god idé at medbringe en plade til at forbygge at sidestøttebenet synker ned i gruset.



Lidt erfaringer fra nyhedsgruppen:

[Lukning af bakken](#)

[Årets Ulykke til Bakkelukning](#)

[Bakken lukker](#)

For mere information om Bakken se [Bakkens hjemmeside](#) og [Wikipedia](#)

Se også siden om [Bakkeåbning](#) og info om [kolonekørsel](#).

 **Tip en ven**

 **Bedøm denne side**

## Invitation.

Vi er blevet inviteret til noget som hedder O løb af Stenløse Mc, det skal foregå lørdag d. 18.september. det er angiveligt en eller anden form for orienteringsløb på MC, efterfulgt af en eller anden form for festivitas, der vil være overnatningsmulighed. Hvis der er nogen som er interesseret, må I gerne kontakte Mic tlf. 2233 2088

## Leo's krambod

2 stk. velholdte MC.hjelme af mrk. Uvex i børnestørrelser sælges for 200 kr. pr. stk. Henvendelse Mikkel Hvirgelholm tlf. 4825 3484