

## Forårsture i 2010

Så blev det endelig forår, og motorcyklen kunne hentes fra Frankies MC Kennel. Vejrudsigten var lovende. Jeg bad Frankie om at sætte opladeren på BMWén, så jeg kunne komme ud og køre efter aftensmad, denne onsdag aften i april.

Da jeg ankom på Statoil, holdet der kun en anden SMCKér. Det var Arne, I ved ham med

underbukserne som rullede sig sammen og blev væk, alt imens han kørte fra Danmark til Nordkapp retur, og brugte en masse penge på logi og mad.

Der kom ikke andre end os to, vi blev enige om at køre en tur rundt i lokal området, hvor Arne ikke var så stedkendt. Jeg syntes at jeg fik lagt en smuk rute, vi fik set både skov og strand, fik kørt på landevej og grusvej og havde en rigtig hyggelig tur som vi afsluttede på havnen i Gilleleje, hvor vi begge havde forventet at vi kunne få en kop kaffe eller en pølse. Men vi måtte konstatere at sæsonen ikke rigtigt er kommet i gang endnu, der var ikke åben nogen steder.

Vi fik os i stedet en snak om lidt af hvert, fik nikket til nogle andre motorcyklister, og fik snakket med en flink fyr fra en MC klub i Gilleleje. Det viste sig at fyren redigerede en hjemmeside for to nordmænd som er på vej jorden rundt på to gamle Nimbusser. Jeg kan huske at jeg har læst en artikel om dem i Touring bladet. Til gengæld kan jeg ikke huske hjemmesidens adresse. Det er nok en god idé altid at have en kuglepen og et stykke papir på sig, når man kører ud.

Arne fortalte at han ikke så tit har mulighed for at køre med på søndagsturene, til gengæld kører han ofte til Espergærde om onsdagen, i håb om at det er andre som vil med på tur, det er der ikke altid, men så kører Arne bare hjemad igen.

Det var efterhånden ved at blive mørkt, solen og dermed varmen var væk, vi skiltes og kørte hvert til sidst.

## Åbningsturen 2010

Kjeld Thor havde tidligere fortalt om, at han sammen med nogle andre, havde besøgt et Strøjer samlingen. Et privat ejet bilmuseum, med over 70 køretøjer samlet gennem de sidste 45 år. Den oplevelse havde været så stor, at han syntes hele SMCK også skulle have den mulighed.

Kjeld Thor arrangerede derfor turen, som samtidig blev SMCK's åbningstur 2010.

Der var ankommet 6 cykler på Statoil, da jeg trillede BMWén ind på tanken. Pilborg, Kim Gipsben, Benny Bomstæk, Familiesammenføringen, Hun og Han Snerlen samt naturligvis Kjeld Thor var der også.

Vi fik lige tid til at sparke lidt dæk, og sludre ganske kort om hvad der var sket siden sidst, samt beundrede de forskellige ny anskaffelser eller reparationer som hver især havde foretaget på maskinerne i vinterens løb.



Den som høstede mest anerkendelse var Familiesammenføringen, på hans nymalede nu med to antenner, røde (det skulle senere vise sig at være Lamborghini rød) LTér.

Nå men, der var ikke tid til så megen snak, vi havde en tidsplan som skulle holdes. Vi skulle mødes med Den gamle formand, LT Kasterne Mette og Per i Nyborg. Så det var bare med at komme derudaf, ind i kortegen og så af sted. Vi stoppede først da vi nåede betalingsanlægget i Korsør.



Der skulle tankes på i Nyborg, på Statoil naturligvis (Jeg tror sgú Kjeld Thor får provision af benzin salget). Nå men på tanken mødtes vi med Rasser, Per og Mette, vi fik sagt pænt goddag inden vi igen besteg cyklerne og kørte mod Assens, nu i regnvejrr.

Mens regnen silede ned, kørte vi igennem det ellers så flotte og frodige landskab på Fyn, bøgen var sprunget ud flere steder, og jeg bemærkede også at tulipan træer og andre blomster og buske var længere fremme end hjemme i Nordsjælland.

Vi kørte igennem mange små landsbyer med specielle navne bl.a.

var der en by som hed Frankfri (derfor var det nok meget godt, at SMCK Frank ikke var med på turen). Vi nåede frem til Vedstaarup, ved 11.00. tiden.

Vi blev modtaget af Kjartan 95 og Bjarne som havde valgt at køre derover i bil. Vi nåede at få en kop medbragt kaffe inden en ældre herre bød os velkommen Han skulle guide og vise os rundt i biludstillingen.

Det var som om at der knyttede sig en historie til hvert af køretøjerne. Der var mærker af Rolls Roys, Aston Martins, Ferrari, BMW, Mercedes og Lamborghini samt andre mærker, som man meget sjældent ser. Den bil jeg syntes var noget særlig, var en Mercedes 300 med mågevingedøre.



På et tidspunkt så Kim Gipsben og Han Snerlen deres snit til at krybe ned i en af bilerne, en Lamborghini, Han Snerlen har jo tidligere prøvet, at side i og selv køre en Ferrari, så han havde jo erfaring i at kravle ind og ud af sådan en lav sportsvogn.

Men at se Kim Gipsben hoppe ind og ud af førersædet i sådan en fuldblods sportsvogn, ja det var en fornøjelse. Jeg tror han har øvet sig i drømme. Han ser så meget racerløb i TV, og har identificeret sig med alle de store racerløbere, så det så nærmest professionelt ud da han svang sig ind og ud af bilen.

- Det måtte jeg også prøve, jeg fik nogen til at holde min jakke, og kravlede ned i øsen. Jeg kunne da også godt vride mig ned i sædet, og så sad jeg der, og blev nærmest

overvældet af en klaustrofobisk fornemmelse. –” Tak fordi I ikke lukkede døren venner”. Det var bare med at komme op og ud af bilen igen, helst uden at få krampe.

Den er bare alt for lille til mig sådan en Lamborghini i samme farve som Familiesammenføringens BMW.

Kim gips havde ikke fået nok, han skulle også lige prøve at krybe ned i en Ford GT40, hvilket blev forevigt på hans telefon kamera, den havde for øvrigt nogle meget specielle døre, som er hængslet som en alm. bil men mindst 2/3 dele af taget udgør også en del af dørene.

Da vi var færdige med at prøve kigge og mærke på de forskellige biler, blev det tid til at fortsætte vores tur mod Restaurant Carlslund i Fruens Bøge Skov, hvor Kjeld Thor havde reserveret bord til os.



Restauranten var en pragtfuld gammel kro, som lå lige i udkanten af den næsten fuldudsprungne bøgeskov. Vi fik alle Æggekage med sprødstegt flæsk, røget bacon, rugbrød og hjemmelavet sennep, lige så meget vi kunne spise, og det var meget. Til maden fik de fleste af os en fadøl. Det var et pragtfuldt traktement, som jeg havde glæde af resten af dagen, jeg blev ved med at få sådan nogle små opstød fra maven, som mindede mig om al den dejlige stegte flæsk som jeg havde spist.



Rygerne fik sig en smøg efter maden, og vi sagde farvel til Bjarne og Kjartan 95, de ville køre direkte hjem i bil. Vi andre valgte at tage imod Den Gamle Formands invitation, på kaffe i privaten på Stranallé i Nyborg.

Vi kørte atter ud i det smukke Fynske landskab, kom bl.a. igennem Odense, hvor arbejderne, de studerende, eller hvem de nu var, var i færd med at fejre 1. Maj.

Vi slog os ned i Haven hos Den Gamle Formand og fik os alle en kop kaffe, imens vi talte om dagens oplevelser og Peer og Kjeld Thor

hev et par friske vittigheder op af lommen.

Vi takkede for kaffe og begav os på vej hjem i spredte grupperinger. Jeg selv røg som sidste mand i gruppe med Benny Bumstærk, Familiesammenføringen og Kjeld Thor. Vi ankom lidt senere end de andre til betalingsanlægget ved broen fordi, at Bendt lige skulle tanke.

Vi 4 personer kørte til hver vores skranke ved betalingsanlægget, og betalte vores bro afgift. Så kørte vi som vi plejer ud til siden for at vente på hinanden. Og så stod vi bare der og ventede, der gik så lang tid at Benny fik tændt piben, men vi manglede Bendt.

Pludselig kom der nogle andre motorcyklister som fortalte at en af vores venner var blevet påkørt lige nede ved betalingslugen. Jeg gik ned for at se hvad der var sket, men pludselig kunne jeg se Familiesammenføringen komme kørende på hans Lamborghinirøde BMW.

Han kom i bedste Chopper stil, uden forskærm, hen i mod os. Efter ham kom en kassevogn fra Holland, som også gjorde holdt foran os.

Det viste sig at Bendt havde holdt bag ved ham i køen for at komme til at betale. Pludselig ville de i kassevognen skifte bane, og de satte i bakgear. De havde angiveligt ikke set Bendt som holdt lige bag ved dem, de bakkede ind i ham, det hele gik så hurtigt at Bendt end ikke nåede at trykke på hornet, inden de havde bakket ind i og væltet ham.

Der var heldigvis kun sket materiel skade, på den Lamborghinirøde, men det var nu alligevel ekstra bittert, fordi den lige var blevet så fin efter vinterens istandsættelse.

Nå men de fik udvekslet de forskellige informationer, og så må forsikringsselskaberne og mekanikerne ordne resten.

Motorcyklen kunne fortsat køre, så det gjorde vi, indtil vi nåede rastestationsen ved Karlslunde, hvor vi gjorde vores sidste fælles stop. – Her nåede jeg også lige at lægge min MC ned, jeg havde ikke som jeg troede, sparket sidestøttebenet ud, med resultat at BMWén lagde sig ned på siden. Benny var hurtig til at hjælpe mig med at få den rejst op igen, jeg ved ikke om de andre nåede at se det, men det var sgú lidt flovt.

Efter endnu et stop pibe og en smøg til rygerne, sagde vi farvel til hinanden, og kørte hvert til sit.

Da jeg kom hjem viste km tælleren at jeg havde kørt 525 km, jeg var i dagene efter lidt øm, mest i nakken, men det regner jeg med går over så snart jeg får trillet lidt flere km. på motorcyklen.

Jeg talte senere med Kim Gipsben, som også var øm i kroppen, men ud over at han også havde kørt ligeså langt på motorcykel, så havde han jo også optrådt som sådan en slags slangemenneske da han skulle ud og ind af alle de sportsvogne ovre på udstillingen.

Tak til Kjeld Thor for endnu en rigtig god tur



**Mic.**

## **Nyt fra sidste klubaften. 5. maj.**

Der var mødt 19 personer op til denne klubaften, og vores kagemand Karsten Pileborg, som havde glemt at bage kage i sidste måned, havde taget frygtelig revanche til denne klubaften, med chokoladekage og neger boller til alle. Klaus fra Helgavej havde taget Gammel Dansk og Fernet Branca, så det endte som en rigtig hyggelig aften. Formanden reklamerede for vores hjemmeside, og opfordrer medlemmerne til at besøge, og hente vores Nyhedsbreve på hjemmesiden med og uden stavfejl. Jan Snerle fortalte om turen, til Strøjer samlingen den 1. maj på Fyn. Kagemand til næste klubaften den 2. juni blev Ole Trier

## **Kommende ture.**

### **Onsdag d. 12. maj Tyskland Holland Belgien Luxemburg.**

Jan og Mic har planer om en tur ned mod vestkysten af Europa, vi satsede på at være en lille flok, højst 6 personer. Denne flok har været 4 personer, men er skrumpet ind til Jan og Mic.

Vi starter tirsdag d.11. maj efter fyraften, og kører til et sommerhus i Marielyst, hvor vi overnatter så tager Rødby færgen og så ved vi ikke hvor rejsen bringer os hen, vi returnere igen til Danmark søndagen d. 16. maj

Kontaktperson Jan 2840 5487

### **Lørdag d. 15. maj Mølle Rally**

Vi er så heldige at vi igen i år er blevet inviteret til at deltage i Mølle Rally. Det er en begivenhed vi tidligere har deltaget mangfoldigt i.

Vi vil foreslå at interesserede møder op på Statoil kl. 10.30. på lørdag, og kører i fælles flok mod Møllen i Hørsholm.

**Se invitationen HER**

### **Torsdag d.20. maj Berlin**

Dobbelt Jürgen har fortsat ganske få ledige pladser til Berlin turen 2010.

Der køres hjemmefra torsdag d. 20. maj og der returneres mandag d. 24. maj.

Er du interesseret, kan du kontakte Jürgen på 2679 5789

## Lørdag d. 19. juni Lønholt dag

Vi køre i samlet flok fra Statoil kl. 10.30. følges til Lønholt hvor vi fremviser vores flotte motorcykler og tilbyder alle børn og voksne over 135 cm. en køretur, når vi er færdige, bliver vi inviteret på grillmad sodavand kaffe og kage

Kontaktperson Mic 2233 2088

**Se invitationen HER**

