

Generalforsamling.

I henhold til vedtægternes §2, indkaldes hermed til generalforsamling i S.M.C.K.

Søndag den 29 - 03 kl. 14.00 i vores klublokaler på Egegården, Egegårdsvej 3B. Espergærde

Husk det! også at det er sommertid og at urene skal stilles en time frem.

Der vil blive serveret kage og kaffe – Øl og vand.

Der er også mulighed for at betale kontingent.



Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Valg af referent.
3. Beretning ved formanden, (er vedlagt).
4. Beretning ved kassereren.
5. Indkommende forslag - skal være formanden i hænde seneste søndag den. 15. marts 2009 kl. 12,00
6. Vedtagelse af kontingent for år 2009 / 10.
7. Valg af bestyrelse, herunder suppleanter.
8. Eventuelt.

På valg er følgende bestyrelsesmedlemmer.

1. Formand:	Jan Wiinberg	ikke på valg	
2. Næstformand:	Michael Holmen	på valg	ønsker genvalg
3. Kasserer:	Ole Trier Nielsen	på valg	ønsker genvalg
4. Bestyrelses medl. 1.	Frank Lyby	ikke på valg	
5. Bestyrelses medl. 2.	Kim Christiansen	på valg	ønsker genvalg
6. Suppleant nr. 1.	Jan Snerle	på valg	ønsker genvalg
7. Suppleant nr. 2.	Jørgen Rasmussen	på valg	ønsker ikke val

Punkt 5. på dagsorden:

På sidste års generalforsamling lovede bestyrelsen at den hen over vinteren ville gennemgå vores vedtægter.

Søren Torensen foreslog, at bestyrelsen skulle kikke på vedtægterne. Bla. omkring hvem der er valgbar, når det er hele husstanden der er medlem.

Søren påpegede også at der ikke er en frist for indkaldelse til generalforsamlingen.

Medlem nr.1 foreslog at bestyrelsen arbejde med en storvask af vedtægterne, så de kommer up to day.

Punkt 6. på dagsorden:

Bestyrelsen vil foreslå at kontingentet for sæsonen 2009-2010 forsat er 150 kr. for gl. medlemmer.

Nye medlemmer samt restanter skal betale 200 kr.

Desværre har Jørgen Rasmussen valgt at trække sig fra bestyrelses

arbejdet i klubben, Tak til Jørgen for det år du var en del af bestyrelsen, din støtte og dine arrangementer i klubben, vi håber du fortsat vil være en aktiv del af klubben.

Bestyrelsen vil foreslå at Karsten Pileborg bliver indstillet til posten som Jørgens afløser. Karsten har vist interesse for klubben og mener han også har tiden til at deltage.

Formandens beretning 2008 – 2009.

Året er gået, og et nyt står for skud, forsikrings policen fortæller, at det er tilladt for de fleste af os at starte MC en op.

Vi har haft et travlt år i Smck med rigtig mange vel arrangeret søndagsture. Jan Snerle har været den store koordinator for turene, og derfor også den fortjente modtager af klubbens vandre pokal for andet år i træk.

Så må vi heller ikke glemme turene, hvor medlemmerne uafhængigt af hinanden har været på arrangeret ture, hvor vi som medlemmer har fået fornøjelsen og stemningen igennem de skrivende artikler til vores Nyhedsbreve.

Det er også med vemod, at vi måtte tage afsked med et af vores medlemmer, Poul Jensen som gjorde et stort arbejde og indlevelse i at arrangere ture, og beskrive sine oplevelser i ind og udland

Nyhedsbrev nr. 1 er tidligere udsendt med posten, det har vi i bestyrelsen valgt at udsende elektronisk fremover, lige som vi gør med de øvrige nyhedsbreve.

Sidste år var det også året, hvor vi kunne fejre vores 10 års jubilæum på behørig vis med fælles morgenmad, og MC tur til Lønholt for at køre med børn og voksne. Det er tvivlsomt om vores årlige tur til Lønholt bliver til noget fremover, da Mic som stod for dette arrangement har skiftet job, og har ikke den samme tilknytning til stedet mere.

Men vores 10 års dag blev en stor succes, med ca. 60 festglade personer hvor der blev gået til den helstegte pattegris og grill pølserne, krydret med festlige indslag, med sang og musik alt sammen med til at gøre det til en rigtig hyggelig og uforglemmelig dag.

Det er også året, hvor vi må sige farvel til vores madmor Vibeke, som har gjort det så godt med al hendes gode mad til vores afslutningsfester gennem de sidste år. Hun har valgt at gå på pension, så held og lykke med det.

Det var også her vi indførte at alle fik et gratis sugerkort med fem genstande, det virkede rigtigt godt til vores jubilæum, så vi valgte at fortsætte dette koncept til vores afslutningsfest. Men det var også med til at gøre et betydeligt indhug i kasserers kassebeholdning, med de to store fester på samme år.

På sidste års generalforsamling lovede bestyrelsen, at den ville gennemgå vores vedtægter og føre dem ajour, det er så sket hen over vinteren, nye forslag til vedtægter vedlægges sammen med de eksisterende vedtægter.

Der var også en del snak omkring vores logo på trøjerne, der var ønsker om at logoet måtte flyttes fra mave til ryggen. Bestyrelsen har vedtaget efter en længere snak og en kontakt til politiet, at det vil være OK at flytte logoet til ryggen for dem der ønsker dette.

Køb af Pc'er. Da mit kontor på Strandhøj altid har fungeret som bestyrelsens mødelokale, og at min arbejdes Pc'er har været en stor del af Smcks værktøj, er der kommet et påbud fra min nye chef, at Pc'er ikke må bruges til privat brug eller begrænses mest muligt. Derfor kan det blive muligt at vi må investere i en bærbar pc'er for at gøre os mere uafhængige. Er der nogle i klubben som har, eller kender nogen som eventuelt ligger inde med en fornuftig bærbar Pc, som de vi sælge til en fornuftig pris, så vil bestyrelsen gerne høre fra jer.

Egegården er vores officielle tilholdssted, hvor stald 3 er vores klublokaler, der påtænker man at udskifte gulvet lige som man har gjort i de andre rum. Vi er glade for at være en del af Egegården, vi har gode og fine forhold til næsten ingen penge. Derfor er det en god ide at støtte op omkring de arrangementer der er på gården. Sidste år var der Egegårdstræf som vi også deltog i til stor glæde for børn og voksne. Dette træf af deltagelse af alle 17 klubber og foreninger, har man tænkt sig at gøre til en årlig tilbagevendende tradition, og datoen er allerede på plads 5. og 6. september 2009.

Her ved starten af denne nye sæson er der 65 betalende medlemmer, det er en lille tilbagegang i forhold til sidste år. Ajourført medlemsliste vil blive udsendt når årets kontingent er betalt jf. vedtægterne, senest d. 1. maj. Erfaringsmæssigt ryger der et par stykker på grund af manglende kontingentbetaling.

Bestyrelsen har afholdt 14 møder i løbet af året.

Det var ordene for denne gang.



Vel mødt til generalforsamlingen, og god fornøjelse med den kommende sæson.

Med mange SMCK hilsner fra formand Jan Wiinberg.

Nyt fra sidste klubaften den 04. marts.

Vi var 26 medlemmer som dukkede op, havde en hyggelig aften med Snerlernes hjemmebag.

Bakken åbner d. 26. marts. – læs mere herom andet steds i bladet.

Vi blev mindet om generalforsamlingen søndag d. 29. marts kl. 14.00.

Karsten Pileborg (GOLD WING) gjorde reklame for en Curling tur til Hålsingborg, afgang lørdag d. 21. marts kl. 9.30. fra færgeterminalen Scanlines i Helsingør. Der vil være ankomst undervisning og Curling i tidsrummet 11.00. til 13.00. hvorefter turen igen går hjemad. Tilmelding til Karsten Pilborg tlf.:2099 9695 senest fredag d. 13. marts.

Pris er 100,- for bane og 50,- for transport, færge og taxi tur-retur.

Samme Pilborg, inviterede til reception i anledning af fruens og hans sølvbryllup d. 7. april på Holmegårdsvej 16 i Hornbæk.

Der bliver MC udstilling i Espergærde Centret lørdag d. 25. april på Vestretorv ved Nordea, vi mødes til briefing på Statoil kl. 9.00. – mere herom senere.

Åbningstur 2009 Rundt om København, steder du aldrig ser.

Åbningsturen går rundt i Nordsjælland og i yderkanten af København. Vi skal besøge steder, hvor vi normalt aldrig kommer og se ting, vi normalt ikke ser. Vi mødes på Statoil søndag den 26. april. Turen starter kl. 10 og vi kører ad en rute, som fører os ud på nogle af Nordsjællands smukkeste veje gennem mindre landsbyer, for til sidst at ende ude på Amager. Vi spiser vores medbragte madkurv ved Amager Strandpark, hvorefter turen går videre til Holmen, Kristiania, Operaen og Langelinie. Her bliver mulighed for at købe is, se på krydstogtskibe og mødes med de lokale mc-freaks, der er ude og lufte cyklerne. Her slutter turen, hvorefter der er fri hjemkørsel.

Venlig hilsen Kjeld Thorsen

Arne vil gerne bage kage til næste klubmøde d. 1. april

MC udstilling i Bella Centret den 14. februar.



Da jeg gik hjemmefra, spurgte konen, hvor mange skal i af sted – tjå en 6 – 8 stykker vil jeg formode, men da jeg drejede om hjørnet ved stationen, kunne jeg genkende en større klynge af smck,er som stod og trampede i asfalten for at holde varmen, på denne solbeskinnet frostdag. Det viste sig at vi var 18 personer der var mødt op på stationen, godt gået, og senere mødte vi 7 andre klubmedlemmer som var taget derind på egen hånd.

Der var de sædvanlige kendinger, men der var også nogle vi ikke havde set i et stykke tid, dejligt også at se dem igen.

I starten gik snakken om hvilke billetter det bedst kunne betale sig at købe, 1 gråt / 5 blå eller et miks af gule og blå klip, jeg valte en 24 timers billet som en helgardering til 120 kr. Toget kom 10,15 næsten til tiden, kun 10 minutter forsinket. Vi fik placeret os, der var god plads så vi kom til at side sammen, ganske hyggeligt, snakken gik, og den Gammel Dansk / Enkelt kom på bordet.

Ved Østerport hoppede vi over i metroen, jeg fik plads oppe ved børnepladserne altså det store vindue, det er jo ikke hver dag man er ude og køre med det offentlige, men flot så det ud der på første pakket.

Vel inde og 100 kr. fattigere, aftalte vi at vi ville mødes 2 timer senere, for at se om der var stemningen for et par timer mere.

Den første cykel jeg hæftede mig ved var en tysk prototype af en træde cykel med udveksling til en el motor, den så godt nok spøjs ud, det fik mig til at spørge om prisen på sådan en sag. 28.000 kr. sådan umiddelbart var prisen ok og fornuftig nok, indtil Mic og den flinke tysker gjorde mig opmærksom på at prisen var i Euro, altså pludselig 250.000 kr., så var der andre ting der pludselig blev mere intresante.

En god udstilling med mange oplevelser, og mange flotte og lækre MC'er som var utroligt fristende, men krise eller ej, så har Guzzien lige fået monteret nye potter, og en mindre motor justering, så den er næsten som ny (20 år), så den får nok nogle sæsoner mere, og det må mine drømme også.

Det blev til det sædvanlige skopudser creme, som for øvrigt var rigtigt godt, senere på aften kom konen og datter med 10 par sko som de mente jeg var selvskrevet til at udføre. Men udover det blev det til et par tunge bæreposer med det sædvanlige MC materiale
En hyggelig dag med en god stemning.

Formand Jan.



To modsætninger mødes, den Tyske el cykel, og det Italienske - mesterlige håndværk fra Ferrari.

Bakkeåbning – Torsdag den 26 Marts.

Så er dagen endelig kommet hvor foråret og en af Danmarks store MC begivenheder løber af stabelen, nemlig Bakke åbningen torsdag den 26 marts, det er 14 dage før sidste år denne store biker dag løber af stabelen. De fleste af os skal have luftet kværnen sådan for alvor, og har fået skiftet olien, fået pudset dyret så den glinser af forårs kådhed.

Dagen hvor vi officelt kan sige at sæsonen starter, hvis nu bare vejret tillader det, og der ikke er salt på vejene, men vi håber på høj sol og rimelige varmegrader.

Der vil blive kørt i to hold, dem der ønsker at køre ind til Nørrebrogade, de starter fra Statoil i Espergærde kl. 17,00, og til dem der ikke har lyst til at køre med ind i gaden, men vil ud og kigge, og hygge sig med en kop kaffe i mere trygge omgivelser, så er det til Jordan drejer turen går, vi mødes på Statoli kl. 18,00.

Husk kaffe og kage?.



Politiet forventer, at et større antal motorcyklister - der er normalt mellem 3-5.000 - vil mødes ved Nørrebro Station for at køre til Dyrehavsbakken i samlet trop.

Tidsplan og rute

Optoget starter kl. 19:00 fra Nørrebro og kører ad denne rute:

Nørrebrogade - Lygten - Tagensvej - Tuborgvej - Strandvejen - Kystvejen - Strandvejen - Dyrehavevej - Christiansholmsvej - Klampenborgvej - Dyrehavsbakken. Motorcyklisterne bliver ledt ind på Bakkens parkeringsplads gennem en midlertidig åbning fra Skovporten.

Politiet forventer, at der går 1-1½ time, før alle er nået til Bakken.

En stor del af Bakkens p-plads er denne aften fyldt op med motorcykler.



Senere på aftenen skal Honda og Harley hjem igen - men det sker individuelt, og kan i perioder give god trafik på vejene væk fra Dyrehavsbakken.

Vi ses Jan.

KONTROL OVER KURVERNE.

En opbyggelig historie.

Jeg fik mit mc-kørekort i 1956 på min 18 års fødselsdag. Forinden havde jeg købt en næsten ny DKW 250 ccm. En cykel, der efter datidens opfattelse var af "en pæn størrelse". Skulle det være rigtigt vildt kunne man anskaffe sig en Nimbus, Triumph 650 eller en BMW 600.

Jeg kørte en del på DKW'en, men på et tidspunkt bevirkede det klamme klima, at den blev udskiftet med en Ford Taunus fra 1939. Imidlertid flyttede jeg fra Jylland til København i 1961 for at påbegynde en uddannelse og havde så ikke længere råd til bil. Jeg solgte den og fik i stedet en brugt Lambretta 150 scooter og den har jeg den dag i dag – stadig indregistreret.

Jeg har altså i mit liv kørt en del på 2-hjulet. Da pensionsalderen nærmede sig, fik jeg lyst (og tid) til at prøve en motorcykel igen. Efter at have læst en meget rosende anmeldelse i FDM's Motor gik jeg på jagt efter en Kawasaki Eliminator (125) og fandt sidst på sæsonen 2006 hos en forhandler i København et eksemplar, der havde kørt 300 km og kunne erhverves for 25.000.

Det var herligt igen at komme ud at mærke den friske luft i ansigtet og se naturen på en anden måde. Men jeg følte mig ikke rigtig tryk, når jeg kørte, så jeg besluttede mig for at tilmelde mig et køreteknisk kursus. Jeg blev optaget på et 2 dages kursus på FDM's køretekniske anlæg – Sjællandsringen ved Roskilde.

Da jeg kørte af sted til kurset en tidlig morgen i juni 2008 havde jeg den lidt usikre fornemmelse som jeg har beskrevet foran, men da jeg den følgende dag til aften returnerede til Espergærde havde jeg en fornemmelse af sikkerhed, overblik og glæde ved at køre.

Kurset gik over 2 dage i tiden fra kl. 8 morgen til 16 eftermiddag. Kurset var opdelt således, at man kontinuerligt fik 20 minutters teori, så 20 minutter på bane og endelig 20 minutter i manøvreård.

Politiken skrev den 5. juli 2008 en større artikel om det kursus, jeg deltog i. Et kort uddrag af artiklen: " Kurset, der varer to dage, blander teori med træning på en manøvrebane og på en racerbane. Formålet er at lære os motorcyklister at køre mere sikkert og at magte ekstreme situationer. For at undgå uheld, men også for at have det sjovere på motorcyklen.

Nogle af os syntes måske, at vi kunne det hele på forhånd. Men vi blev klogere.

For selv om vi kender teorien, og selv om vi har kørt meget, så fik alle 55 deltagere på dette kursus udvidet grænserne for den sikre kørsel. Og for de helt nye motorcyklister var der tale om et rent opvågningskursus.

En kursUSDeltager siger, det er utroligt, hvad jeg har lært her. Der er jo milevid forskel på min kørsel nu og ved starten af kurset.

Måske lyder det sygt at sno sig mellem kegler eller lave bremseøvelser. Men med 100 km i timen får det alligevel nakkehårene op, når der skal katastrofebremses igen og igen foran en forhindring, som kun kan undgås ved først at bremse, for derefter at slippe bremsen og styre udenom, inden der så bremses helt ned.

Eller hvad med at køre slalom mellem nogle kegler, hvor det i begyndelsen kniber med at holde farten på 30 km i timen, men hvor teknikken dagen efter tillader en at køre dobbelt så hurtigt. Så er det pludseligt sjovt. Selv om keglerne undervejs har fået nogle på hatten.”

Så vidt Politiken.

Jeg lærte utroligt meget på det kursus. På racerbanen er det teknikken i kurverne der skal læres. Man skal styrkes i troen på, at dækkene nok skal holde kontakt med asfalten, selv om maskinen hælder langt mere end nerverne normalt tillader. Jeg fik skrabet undersiden af fodstøtten. Så langt ned har jeg aldrig turdet lægge maskinen.

En af de ting jeg lærte mest af var øvelsen i kontrastyring. For de der eventuelt ikke måtte kende kontrastyring, så er det en enkel men effektiv handling. Ved starten på et sving skubbes styret modsat svinget. Når forhjulet derved sigter let ud af svinget læner maskinen sig modsat ind i svinget. Det lyder måske akademisk, men det virker. Kun ved hastigheder under 15-20 km i timen er det muligt at styre sig direkte gennem et sving.

Jeg kunne komme med flere færdigheder, som jeg lærte på kurset, men hensigten med dette indlæg er, at opfordre til deltagelse i lignende kurser. Selv garvede kørere måtte indrømme, at de fik meget med hjem fra det kursus.

I 2008 var der 39 motorcyklister, der blev dræbt i trafikken og det er alt for mange. Jeg tror på, at tallet kunne reduceres, hvis flere motorcyklister deltog i køretekniske kurser.

Det kunne være interessant at høre om andre s.m.c.k'ere har erfaring fra lignende kurser.

Oluf Olsen nr. 133

Prisen for et grundteknisk kursus for FDM / MCTC medlemmer er 1300 kr.
Niveau A og B 2700 kr.



Så er der dømt ræs.

S. M. C. K. Vedtægter.

Foreningens formål: ”at samle en flok voksne mennesker, som ønsker at køre på motorcykel med hinanden”.

Vedtægter for foreningen ” Senior Motor Cykel Klubben” (S.M.C.K.)

§ 1: Alle medlemmer skal være i besiddelse af førerbevis til motorcykel.

A: Alle medlemmer skal være i besiddelse af et motorkøretøj, i form af motorcykel.

B: Medlemskabet gælder hele husstanden.

C: Bestyrelsen kan, i specielle tilfælde, give dispensation i forhold til § 1

§ 2: Generalforsamling afholdes søndag ved sommertids begyndelse.

A: Dagsorden til generalforsamlingen er som følger:

- 1) Valg af ordstyrer
- 2) Valg af referent
- 3) Beretning v/ formanden, som Evt. vedlægges som bilag med indkaldelsen til generalforsamlingen.
- 4) Beretning v/kassereren
- 5) Indkomne forslag, herunder forslag til vedtægtsændringer
- 6) Vedtagelse af kontingent
- 7) Valg til bestyrelsen, herunder suppleanter
- 8) Evt.

B: Der afholdes sæsonafslutnings fest lørdagen før sommertids slutning.

§ 3: Generalforsamlingen vælger bestyrelsen, som består af: formand, næstformand, kasserer, 2 menige medlemmer samt 2 suppleanter.

A :Formand og bestyrelsesmedlem nr.1 er på valg i lige år, kasserer, næstformand og bestyrelsesmedlem nr.2 er på valg i ulige år. Suppleanter er på valg hvert år.

§ 4: Alle medlemmer vil blive opført i medlemskartotek med navn, adresse beskæftigelse, mærke model og størrelsen.

§ 5: Generalforsamlingen fastsætter rimeligt kontingent.

§ 6: Der kan ikke indkaldes til ekstraordinær generalforsamling.

§ 7: Bestyrelsens opgave er:

at arrangere fællesture, at der bliver udsendt nyhedsbreve til medlemmerne i køresæsonen som strækker sig fra sommertids begyndelse til sommertids afslutning, at sørge for medlemmernes ve og vel på cyklen. Bestyrelsen kan til enhver tid uddelegere opgaver til øvrige medlemmer.

§ 8: Medlemmer optages efter anbefaling af nuværende medlemmer, hvorefter bestyrelsen tager Stilling til optagelsen. Ansøgningsblanket fås hos bestyrelsen.

A: Man må gerne som SMCK.er være medlem af andre foreninger eller motorcykel klubber.

B: S.M.C.K. Ønsker ikke at optage medlemmer som er, eller har tilknytning til rocker relaterede grupper.

§ 9: Medlemsskabet er gældende når års kontingent for perioden er betalt, dog senest 1. maj. Nye medlemmer optages når kontingent er betalt.

§10: Foreningen er absolut upolitisk.

Således vedtaget på generalforsamlingen søndag den 28-03-2004.

Vedtægter for Senior Motor Cykel Klubben - SMCK

Foreningens formål er: At samle en flok voksne mennesker, som ønsker at køre på motorcykel med hinanden.

- § 1 a: Alle medlemmer skal være i besiddelse af førerbevis til motorcykel.
b: Alle medlemmer skal være i besiddelse af en motorcykel.
c: Medlemskabet gælder hele husstanden, en stemmeret pr. medlems nr.
d: Bestyrelsen kan, i specielle tilfælde, give dispensation i forhold til § 1.
- § 2 **Generalforsamlingen afholdes søndag ved sommertids begyndelse**
Dagsordnen til generalforsamlingen er som følger:
- 1) Valg af ordstyrer.
 - 2) Valg af referent.
 - 3) Beretning v/formanden, evt. vedlagt som bilag til mødeindkaldelsen.
 - 4) Beretning v/kassereren.
 - 5) Indkomne forslag. Skal være formanden i hænde senest 1. marts.
 - 6) Vedtagelse af kontingent.
 - 7) Valg af bestyrelsen, herunder suppleanter.
 - 8) Evt.
- § 3 Generalforsamlingen vælger bestyrelsen, som består af: Formand, næstformand, kasserer, 2 Menige medlemmer samt 2 suppleanter.
- a: Formand og bestyrelsesmedlem nr. 1 er på valg i lige år.
Næstformand Kasserer og bestyrelsesmedlem nr. 2, er på valg i ulige år.
Suppleanter er på valg hvert år.
- § 4 Alle medlemmer vil blive opført i et internt kartotek, med navn, adresse, beskæftigelse, MC mærke, model og størrelse.
- § 5 Generalforsamlingen fastsætter et rimeligt kontingent.
- § 6 Der kan ikke indkaldes til ekstraordinær generalforsamling.
- § 7 **Bestyrelsens opgave er:**
At arrangere fællesture. At der bliver udsendt nyhedsbreve til medlemmerne i køresæsonen, som strækker sig fra sommertids begyndelse til sommertids afslutning. At sørge for medlemmernes ve og vel på cyklen. Sørge for at der bliver afholdt sæsonafslutnings tur og fest, lørdag ved sommertids afslutning. Bestyrelsen kan til hver en tid uddelegere opgaver til øvrige medlemmer.
- § 8 Medlemmer optages efter anbefaling af nuværende medlemmer, hvorefter bestyrelsen på førstkommande bestyrelsesmøde tager endelig stilling til medlemskabet.
Ansøgningsblanket fås hos bestyrelsen.
- a: Man må gerne som SMCKér, være medlem af andre foreninger eller motorcykelklubber.
b: SMCK ønsker ikke at optage medlemmer som er, eller har tilknytning til rocker relaterede grupper.
- § 9 Medlemskabet er gældende når årskontingentet for perioden er betalt, dog senest 1. maj. – Hvis der ikke bliver betalt, bliver man slettet som medlem af SMCK.
- § 10 Foreningen SMCK er absolut upolitisk

Vedtaget på generalforsamlingen den 29-03- 2009

Bestilling af tøj. Sorte, med SMCK logo i hvidt tryk.
Hvid, med SMCK logo i sort tryk.
Grå, med SMCK logo i sort tryk.

T-shirt og sweatshirt mærkes med stort eller lille logo på bryst _____ eller ryg _____

T-shirt med tryk. str. _____ stk. _____ Farve _____ Pris 100,00kr.

Sweatshirt med tryk. str. _____ stk. _____ Farve _____ Pris 160,00kr.

Cap – kasket med tryk. str. _____ stk. _____ Farve _____ Pris 85,00kr.

Pris i alt. Kr. _____

Medlems nr. _____ Navn. _____

Dato. / -2009.

Med venlig hilsen – Jan Snerle.



Denne model er desværre udgået.

Faste indslag.

Hver søndag kl. 10.00 for dem der vil køre langt. Og for dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdag turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården.
Egegårdsvej 3 B. 3060 Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg afd10@mail.dk. Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg Mobil 28405487 / 23623848	Kløvermarken 15 3060 Espergærde 49132487 E-Mail afd10@mail.dk janwiinberg@hotmail.com
Næstformand: Michael Sejer Holmen Mobil 22683820	Skovparken 10 2. tv. 3060 Espergærde 49170783 E-Mail holmen@kabelmail.dk
Kasserer: Ole Trier Nielsen Mobil 61694289	Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde 49134289 E-Mail otn@webspeed.dk
Best. No. 1. Frank Lyby Mobil 20281365	Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580 E-Mail fjep@privat.dk
Best. No. 2. Kim Christiansen Mobil 20134335	Kofod Anchersvej 79 2.Th. 3060 Espergærde E-Mail kc44@youmail.dk
Suppleant 1. Jan Snerle Mobil 21815010	Dalager 10 3230 Græsted 48392580 E-Mail snerle@it.dk
Suppleant 2. Jørgen Lykke Rasmussen Mobil 26795789	Klintarp 2265, 264 92 Klippan, Sverige E-Mail Jorgen_lykke@hotmail.com

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkomende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. (i kælder) 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af et 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Klubben har en alkoholtester som kan lånes med på træf og ture.

Husk at give besked til formand Jan hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Ved indbetaling af kontingent og diverse er kasserens konto nr. 2259 – 8474441955

NB. Husk at opgive medlemsnummer ved betaling.

Klubbens hjemmeside: www.s-smck.dk