

Nyhedsbrev nr. 07. 2007.

Søndags tur den 12. august.

Endelig havde Lotte og jeg tid til at køre med på en søndagstur, så vi kørte ned til Statoil og var der kl. 10, hvor 100- manden var ved at tanke. Efter vi havde tanket stod vi og snakkede en ½ times tid, men der kom ikke flere, så vi blev enige om at køre en tur til Køge. Da vi kom ned på Køge torv gik vi ind til den lokale bager og købte lidt godt som vi satte os og hyggede os med. Derefter kørte vi efter min GPS ad kystvejen mod Fakse Kalkbrud.

Da jeg prøvede at finde de mindste veje endte vi med at komme igennem små skovveje, og en enkelt gård inden vi nåede til Fakse Kalkbrud, hvor vi holdt en pause og nød den flotte udsigt. Derefter kørte vi til Rødvig havn, hvor vi mødte en lille familie, som var meget interesseret i min K1200 LT. Det endte med at Lotte gav konen lov til at låne hendes hjelm, så hun kunne få en tur. Da jeg kom tilbage fra turen – ja så ville manden også have en tur. Det fik han selvfølgelig lov til.

Derefter kunne vi så endelig få noget at spise og en hygge-sludder.

Herefter blev vi 3 enige om at køre en tur til Mosehuset ved Borup og få en kop kaffe og spise en pandekage. Igen kørte jeg efter GPS-en og fandt en masse små og snoede veje inden vi kom til Mosehuset. **Ja det var virkelig meget små, snoede og hyggelige veje uden trafik.**

Efter pandekagen kørte vi til Roskilde havn og videre hjem ad. Vi fik kørt næsten 330 km – en rigtig dejlig tur.

Jan Snerle



Tur til Skotland.

Tidsrum: 07. – 17. august 2007

Deltagere: Lene (min datter) på Yamaha XJ 600 Diversion,.
Katrine, mit 12 årige barnebarn og
Poul på BMW R 1100 RT.

Tirsdag. Dagens mål var DFDS færgen i Esbjerg, så vi startede fra Humlebæk ved 11.30 tiden og kørte ad landevej via Hillerød og Slangerup til Roskilde havn, hvor vi indtog vores frokost ved havnegrillen. Fortsatte derefter til Ringsted, hvor vi steg på motorvej E 20.



Ankom til færgeindtjekning 17.30 og kom til at holde i kø sammen med en halv snes dansk registrerede Morgan sportsvogne, som skulle til et træf i England.

Hele dagen har vi kørt i smukt sommervejr og set at kornhøsten er godt i gang.

Dagens distance: 342 km.

Onsdag. På færgen havde vi udover føromtalt Morgan sportvognskører også selskab af en del Hells Angels og nogle medlemmer af en svensk MC-klub, de fleste på store Harley-Davidson'er. Katrine syntes det var spændende med alle de barske fyre med deres tatoveringer i ansigter og på arme.



Efter en god sejlads over Nordsøen kørte vi fra færgen ved 13 tiden og satte kurs mod York. Vi kørte en del af tiden på de meget gode, men også meget snoede engelske landeveje, men kom også på den meget stærkt trafikerede hovedvej A1.

Vi spiste frokost (sandwiches) på en hyggelig engelsk pub "The Bell"

Vi ankom til vandrerhjemmet i York kl 19.30.

Om aftenen gik vi en tur i den gamle bydel og fandt en god italiensk restaurant, hvor vi fik os et sent aftensmåltid.

Hele dagen har det været flot vejr, ingen regn.

Dagens distance: 403 km.

Torsdag. Kørte nordpå mod Edinburgh i flot sommervej, varmt og ingen regn. Jo nærmere vi kom til Scotland jo mere kuperet blev terrænet. Jeg vil endnu ikke kalde det bjerge snarere store afrundede brune bakker. Grænsen til Skotland passerede vi på en høj bakke, hvor der var en flot udsigt.

GPS'en førte os fint ind til vandrerhjemmet i centrum af Edinburgh, hvortil vi ankom kl 17.



Dagens distance: 315 km.

Om aftenen fandt vi atter en italiensk restaurant.

Fredag. Forblev i Edinburgh. Katrine ville gerne i forretninger, så vi begav os til fods til byens bedste forretningsgade, nemlig "Princess Street". Efter at oseriet i mange forretninger var overstået fortsatte vi til The Castle. Alt var udsolgt til dagen tattoo og der var en meget lang kø for at få billetter til slottet, så det opgav vi. I stedet vandrede vi ad The Royale Mile, som er en gade, der løber fra The Castle til The Palace of Holyroodhouse, hvor den engelske kongefamilie bor, når de besøger Scotland.

Der var stor aktivitet i gaden med mange musikanter, gøglere og kunstnere. Der var også en god bestand af pubs og restauranter.

Det har været overskyet det meste af dagen. Ved 14 tiden fik vi en lille smule regn.

Lørdag. Kørte fra Edinburgh mod Inverness i regnvej og regnen fortsatte resten af dagen. Regnvejret og de lavthængende skyer over højdedragene nedsatte udsynet væsentligt.



Jeg havde på GPS'en lavet en rute, som bl a ville føre os til byen Dufftown, hvor vi ville kunne bese whisky destilleriet Glenfiddich. På grund af vejret og en forlængelse af ruten på ca 50 km besluttede Lene og jeg at tage en mere direkte rute til Inverness. Jeg gik derfor ind på menupunktet "Find" på GPS'en og plottede adressen på vandrerhjemmet i Inverness ind og

bad om korteste rute. Da den nye rute var blevet beregnet og vi atter satte i gang blev vi hurtigt ledt ind på en meget mindre vej, nærmest en markvej, men dog asfalteret. Efter at have fulgt den mindre vej 5 – 10 mil kom vi til større veje og endte til sidst på hovedvej A9, der førte direkte til Inverness.

Vi er bestemt kommet i højlandet nu. Øst for A9 ligger der bjerge på over 1200 meters højde.

Vi ankom til vandrerhjemmet kl. 16.30.

Dagens distance: 315 km.

Søndag. Vi startede fra Inverness i regnvejr, og det fortsatte indtil ved 14 tiden. Så klarede det op og det blev endda solskin, herligt. Vi fulgte A9 til Thuso. Vi kørte nordpå langs Nordsøen. På landsiden havde vi store bløde højdedrag, der mest var lyngbevoksede. Alle steder hvor der var græs var der masser af får og køer.



Efter Thurso blev landskabet mere dramatisk. Vi kørte op og ned af bjerge og gennem dybe dale. Der var også store indsøer. Da vi kom til Tongue, der ligger ved Atlanterhavskysten, drejede vi sydpå. De sidste 100 km af dagens distance foregik på så smalle veje, at to biler ikke kunne passere hinanden, så der var jævnligt vigepladser. På et tidspunkt da vi befandt os på det smalle stykke var vejen pludselig fyldt med løsgående får, så vi måtte forsigtigt sno os igennem. Senere var vejen spærret af en flok køer, men også dem kom vi igennem.

Vi nåede velbeholdent frem til dagens vandrerhjem, der var et stort gammel slot, nemlig Carbisdale Castle nær byen Culrain.

Dagens distance: 348 km.



Mandag. Dagens kørsel startede i regnvejr, men ved frokosttid klarede det op, så resten af dagen fik vi kun byger, men vi så også solen af og til.

Vi kørte stadig i højlandet med de flotte vidtstrakte udsigter over bjergene. De fleste bjerge er helt nøgne kun beklædt med lyng og græs. Det er ikke meget skov man ser.

Vi kørte også langs bredden af den 37 km lange Loch Ness , men vi så nu ikke uhyret "Nessie". Ved havnebyen Fort William så vi Storbritanniens højeste bjerg "Ben Nevis" der er 1.344 m høj. Mellem Fort William og Glasgow, der var dagens mål, kørte vi i en dal med utrolig flotte bjergmasser på begge sider af vejen.

De skotske veje er i øvrigt meget gode og med mange dejlige sving. I dag blev vi desværre forsinket af mange lysreguleringer og lange køer på grund af vejarbejde.

Tirsdag. Forblev i Glasgow.

Onsdag. Startede fra Glasgow mod York kl. 08.30 i strålende solskin. Dette vejr holdt hele dagen bortset fra en lille byge midt på eftermiddagen.

Kørte hele dagen i et storslået landskab med mange flotte og høje bjerge. Der var mere skov og landbrugsarealer på bjergene end længere nordpå. Der var mange gode sving, både bløde og skarpe, når vi passerede nogle af bjergene. Jo nærmere vi kom dagens mål York des fladere blev landskabet.

På vej til dagens italienske restaurant tog vi en spadseretur rundt på byens gamle bymur, der formentlig stammer fra romertiden. Vi så også katedralen, der er den største gotiske i Nordeuropa.



Dagens distance: 404 km.

Torsdag. Dagen hvor vi skulle forlade England. Turen til Harwich forgik uden problemer. Vi kørte mest på de store og meget trafikerede hoved- og motorveje. Vi kom dog også på de mindre og mere hyggelige veje, der ofte har levende hegn på begge sider. I starten af dagens kørsel måtte vi ud på et par omveje fordi jeg kom til at tage de forkerte afkørsler fra et par rundkørsler.

Dagens vejr har været godt, lidt overskyet, men også megen solskin og kun en meget lille byge.

Dagens distance: 402 km.

Fredag. Kørte fra DFDS-færgen kl. 13 og fandt straks motorvejen, som vi blev på til vi landede i Humlebæk kl. 17.15.

Dagens distance: 343 km.

I alt tilbagelagt på turen: 3.227 km

Poul.

Klubmøde onsdag d. 5. september

Vi var i alt 19 som kom til tiden, Tom kom lidt senere.

Bo havde taget kage med, der blev fortalt lidt om de mange ture som har været i sommerens løb. Formanden fortalte om fruens og hans egen tur til Sønderjylland, endvidere fortalte han om Keld Thor, som har været af sted på en måned lang tur i Europa samt om Pouls tur som er beskrevet andet steds i bladet. Karin fortalte fra hendes og Bendts tur til Mosten`mctræf med drag race og meget andet. Vi hørte også lidt om den store Tyskland/Østrigs tur 2008, i aftenens løb blev formanden ringet op af Düsse Jürgen som stadig opholdt sig i Østrig.

De kommende ture blev annonceret, september står i Snerlernes tegn, se under kommende ture.

Kjartan har lokket hans kone til at bage snegle til os til næste klubaften, hvor 100manden har inviteret Bjørn Mogensen (Citroen/Opel Helsingør) til at komme og holde foredrag om hans motorcykeltur fra Syd Indien hjem til Danmark.

Rytme Claus og Claus Nøhr meldte sig til afslutningsfest udvalget.

Afslutningstur og fest er lørdag d. 27. oktober, vi mangler flere deltagere til tur og festudvalg.

Det er også vigtigt at vi alle sammen begynder at tænke på Sponsorgaver til festen, gaverne kan indleveres til Frankie på Godthåbsvej 21 i Espergærde.

Søndag den 16. september 2007 - tur til Bogø og Møn.

Turen går til Bogø og Møn rundt. Vi mødes på tanken kl. 10.00 og kører med en enkelt pause ved Karlslunde til Farø. Derefter Bogø rundt og videre til Møn, til en lille glas-kunstner ved Fanefjord. Derefter rundt af de små veje op til Møns klint. Der bliver desværre ikke tid til at se det nye Geo-center, da der mindst går 2 timer med det. Men en gå-tur ud til klinten skal vi da ha'.

Derefter videre rundt på den nordlige side af Møn, hvor der kan blive mulighed for at besøge et lokalt lysstøberi og et lokalt bryggeri, hvor der også kan købes is, da jeg håber at det stadig er sommer.

Hilsen Jan Snerle

Søndag den 30. september 2007 – tur til Maglesø og omegn.

Vi mødes på tanken kl. 10.00 og kører af de større veje til Roskilde og derefter af de små og snoede veje til Maglesø Traktørsted, som ligger syd for Holbæk.

Hilsen Jan Snerle

Klubaften onsdag d. 3.oktober

Bjørn Mogensen holder foredrag om hans motorcykeltur fra Syd Indien og hjem.

Vi nyder en kop kaffe og Kjartans frues snegle.

Krambod.

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

BMW – K 1200 LT, Blå kørt 56.000. km. Pris 205.000 kr.
Henvendelse medlem nr. 28. John Pedersen Mobil 26746224

Honda Pam 1991, sølvgrå. Pris 96.000 kr. service ok, og nye dæk
Henvendelse medlem nr. 52. Søren Torrerse Hansen. Mobil 28920306



Sørens Honda Pam.

Lidt reklame for vores afslutnings tur, og fest den 28 oktober.

Afslutnings turen starter kl. 10.00 fra Statoil og vi forventer at være tilbage omkring kl. 14.00. Hvor turen går hen vides ikke i skreven stund, mere om det i næste nyhedsbrev.

Afslutningsfesten starter kl. 18.00 i Grydemosens festlokale på Blommevej 38 i Espergærde.

Vi skal have en pragtfuld buffet. Drikkevarer, øl, vin, vand og spiritus vil blive solgt til en passende lav pris (overskuddet går til klubklassen).

I år vil vi også indkøbt spiritus, ingen behøver således at medbringe deres egne drikkevarer.

NB! Husk at hver deltager skal medbringe en "gave" til mindst 25-50 kr. som udloddes i Frankies lotteri.

Derudover hilses sponsorgaver også velkomne til det store lotteri. De kan medbringes til festen eller afleveres inden på Frankies Mc kennel, Godthåbsvej 21 Espergærde.

I øvrigt vil vi glæde os til at opleve en masse festlige indslag til afslutnings festen, alle initiativer vil blive værdsat.

Der vil **ikke** i år være levende musik, som der har været de sidste par år, da der har været klaget over for megen støj.

I stedet vil bestyrelsen skiftes til at stå i barren, og sælge Øl og vand, og vende plader.

Klip Klip klip Klip Klip Klip

Tilmelding til Afslutningsfest Lørdag den 27. oktober 2007 kl. 18.00.

I festlokalerne på Grydemosegården, Blommevej 38, Espergærde.

For prisen på 200,00 kr. pr. deltager får I en uforglemmelig buffet, samt en sjov og underholdende aften, med vores syngpiger.

Husk at medbringe en gave pr. deltager til Frankie´s lotteri.

Større sponsorgaver kan indleveres til Franki´s MC kennel Godthåbsvej 21, 3060 Espergærde. Eller medbringes til afslutningsfesten.

Navn og medlemsnummer: _____

Vi kommer _____ personer, vedlægges _____ Kr.

Slippen og tilmeldingen og betalingen kan foregå på klubaften.

Sidste frist for tilmeldingen er d. **14. oktober** til Ole Trier eller formand Jan.

Der kan betales til klubaften.

Rivegilde over for Motorcykel kører.

Først har folketinget med 104 stemmer og ingen imod, vedtaget at forbyde børn under 135 cm på motorcykler, og påbudt sikkerhedssele til børn under 5 år i sidevogn.

Mange vil kalde det en tåbelig lov, da der lovgives om et problem der ikke eksistere. Der har været 5 tilfælde af personskaade siden 1985, og ingen dødsfald i perioden. De fleste vil kalde loven uforståelig, noget markværk der må laves om, men jeg tvivle om det vil blive tilfældet.

Det sidste nye er så forslag om at de 120.000 motorcykler der køre på de danske landeveje, skal til lovpligtigt eftersyn hvert andet år, da statistikkerne siger at der er opadgående kurve på skader med Mcer, hvor en del ældre herre er indblandet. Det er ikke teknikken ved Mc-erne der er årsag til ulykkerne. Men måske mere at man bliver overset i trafikken.

Her til sidst har der så været debat i dagspressen om at vi skal til at angive hinanden, hvis man kommer til at vride håndtaget i bund, ingen tvivl om at der skal køres fornuftigt men at vi ligefrem skal til at angive hinanden det er for langt ude.

Jan



Til salg.