

Træf på Toppen konverteret til Revskindhült og Nyborg kombineret med en test af Carpal tunnelen

Den gamle formand på Fyn var kommet med et tilbud, han har i årevis fortalt hvor pragtfuldt der er på Fyn, og specielt nord Fyn skulle være en overset perle, denne sommer valgte han at invitere SMCK på



weekend tur, jeg måtte med. Der var ingen fra SMCK som havde budt ind på min planlagte rute over Sverige til træf på toppen, derfor blev mit valg rimelig nemt – jeg sprang Skagen over, og ville besøge Menig 52 i hans nye sommerstuga i Revskindhült og et par weekends efter besøge den gamle formand på Fyn. – et særdeles fornuftigt valg syntes jeg selv, og jeg er overbevist om at valget også bekom mine nyrer vel, for det kan være lidt hårdt for kroppen at komme igennem

en forlænget weekend på Toppen.

Torsdag d. 20. juli kl. 8.00. stillede jeg triptælleren på 0 og kørte fra Munkerup i det dejlige sommer vejr, jeg nåede færgeren i Helsingør kl. 8.30., fandt hurtigt E4 som jeg bare skulle fortsætte af indtil afkørsel 90, her ville Menig 52 stå og tå imod mig så vi kunne fortsætte rejsen sammen, han havde fortalt at der hjemmefra ville være 340 km. til deres sommerstuga. Jeg havde en march hastighed på ca. 120, holdt ind et par gange for at drikke vand og spise en bolle, hyggede mig og nød turen, noget af det bedste var at jeg måtte konstatere at operationen i højre hånd virkede, for første gang i mange år, havde jeg ikke problem med sovende fingre på højre hånd.

Da jeg nåede til afkørsel 87, stod der en mand på broen og vinkede, det var Menig 52, som var kommet i rigtig god tid, og derfor havde valgt at møde mig tidligere.

Jeg holdt ind i vige sporet, og snart efter var vi to som kørte deropad, vi fortsatte og kørte igennem Jönköping og langs med en af de



store søer Vättern, kørte fra motorvejen og langs med strandvejen gennem hyggelige små og store byer Gränna, Ödeshög og Borghamn, besøgte et lillebitte fiske museum, drak sodavand, spiste is, snakkede, nød vejret, naturen og hinandens selskab. Af snørklede dejlige veje, nåede vi frem til sommerstugan i Revskindshült, en lille perle, bestående af et hovedhus og flere andre småhuse på matriklen, nærmest en miniature landsby. Vi fik et par øl, jeg blev vist rundt og indlogeret på et af værelserne, senere kom Marianne, Sørensviv, som havde hentet hendes forældre ved toget (3½ time fra København). Vi snakkede, hyggede, drak kaffe og Menig 52 lavede mad, et pragtfuldt måltid blev indtaget i et småhusene, Glashuset, med udsigt over en eng. Det eneste negative der var at bemærke, var at en masse insekter også syntes at stedet var pragtfuldt, man var derfor lettere plaget af hestebremser.



Efter en god nats søvn, op til et veldækket morgenbord, jeg fik sagt farvel til Marianne og hendes forældre, Menig 52 og jeg skulle videre på vores ekspedition i lokalområdet, vi kørte til Vadstena, hvor han forsøgte at imponere mig med en eller anden "latterlig" borg, og det byder man en som mig, som bor tæt på Gurre og Søborg slotsruiner, samt Kronborg, vi fortsatte til Motala, fik set en af sluserne samt et rigtig hyggeligt lille motormuseum, med en masseseværdig heder, motorer i alle afskygninger, en

Indian med 4 cylindere, en NSU med overliggende knastaksel, en Koenigsegg bil samt Europas hurtigste bil, for blot at nævne nogle eksempler. Herefter indtog vi et måltid ved havnen for 60 kr. alt incl. Det trak op til regn, jeg skulle hjemad, Menig 52 fulgte mig et stykke vej syd for Jönköping hvor vi holdt ind og tog afsked. Jeg lynede jakken, lukkede hjelmen, kørte vindskærmen op og begav mig på vej i regnvej, troede at jeg skulle køre nonstop, men nej, første stop var da jeg i farten skulle spytte mit tyggegummi ud, og det satte sig fast på indersiden af styrt hjelmen, efter nogle km. måtte jeg opgive at finde det mens jeg kørte, måtte holde ind og pille tyggegummiet af foret i hjelmen, klar til at køre igen, men ganske langsomt var min højre fod begyndt at hæve, jeg havde fået et insekt bid på vristen, som nu begyndte at gøre ondt, og det blev bare værre og værre, jeg måtte ind på en tank og skifte til nogle tyndere strømper, jeg glemte selvfølgelig at tanke ved samme lejlighed, så jeg måtte gøre holdt lidt uden for Hälsingborg for at få benzin på. Da jeg nåede færgen var det stoppet med at regne, men våd var jeg ikke blevet, man sidder egentlig ret godt beskyttet for vejr og vind på BMWén.

Jeg var hjemme ved ca. 18.00. tiden og syntes jeg havde haft et par pragtfulde dage i rigtig godt selskab.

Jeg ved at Menig 52 tænker på at arrangere en tur til deres sommerstuga for SMCK, jeg vil stærkt anbefale det.





Lørdag d. 5. august kl. 8.00. mødtes vi hjemme hos formanden, vi var Kim Gipsben, Frankie, Menig 52, Formand Jan og Mic. Formandens MC var itu, så han havde fået bagsæde hos Frankie. Vejret var fint og efter vi havde hilst på hinanden kørte vi af sted mod Fyn, vi holdt en morgenmadspause i Karlslunde, hvor vores Formand var lige på nippet til at blive forført på herretoiletet, men vi fik ham med og han krøb i beskyttelse bag på Frankie, vi kunne fortsætte direkte til Nyborg, hvor vi blev budt

velkommen af den Gamle Formand, hans kone Mette, datteren Sofie og hendes to børn Tjalve og Snorre. Vi blev indlogeret, Frankie og Gipsben i værkstedet. Menig 52, Formand Jan og jeg selv i gæstehytten. Vi fik hver en kæmpe bolle og en øl, inden vi sadlede op og fulgte den Gamle Formand ad nogle snoede hyggelige veje, gennem Kerteminde op til Nordskov og Fyns Hoved, på et højdedrag hvor vi holdt rygepause, hev Frankie lige en køletaske op af topboxen med 6 kolde bajere, det var lige hvad vi trængte til, vi tøffede rundt i Morten Korch land, nød at køre MC i det kuperede terræn, hen på eftermiddagen nåede vi tilbage fik kaffe og kage, sad i haven og fortalte eller lyttede til div. røverhistorier. Frankie berettede fra nogle naturfilm han er blevet forfalden til, noget med igler og insekter, Rasser og Mette berettede om livet på Fyn, vi havde det bare så godt.

Sofie gik i gang med at grille vores aftensmad, Mette lavede salat, Rasser passede børnebørn og tog sig af os gæster. Sofie nåede lige selv at spise lidt mad inden hun skulle på teatret. Kødet var dejligt krydret, så krydret at Formand Jan begyndte



at klø i hovedbunden, et pragtfuld måltid mad. Vi nåede lige at blive færdige, så holdt der en taxa som kørte os alle 6 herre til Voldene i Nyborg, vi skulle se Musicalen Atlantis, hvor Sofie havde en fremtrædende rolle. Vi kom back stage hvor vi fik set sminkerum og den voldsomme aktivitet der er i et teater lige inden det hele skal i gang.

Den Gamle Formand er med i bestyrelsen af teatret, han måtte træde til, da det viste sig at der i nattens løb havde været indbrud og tyveri af instrumenter og udstyr. Vi 5 fik anvist vore pladser blandt de andre 1400 mennesker som forventningsfuldt også havde indfundet sig, lidt bleg og rystet så han ud den Gamle Formand, men han udstråler også altid en ro og et overblik, som gør at man får troen på at det aldrig kan gå helt galt, når blot han er

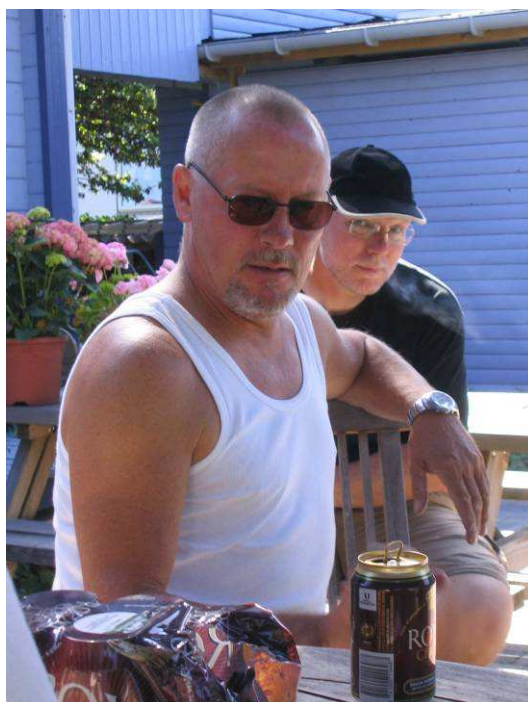
med. – Han gik på scenen og fortalte om tyveriet, og at teknikkerne gjorde hvad der stod i deres magt for at stykket kunne gennemføres med ca. ½ times forsinkelse. – og sådan blev det.

Det var en meget stor oplevelse, musikken er fantastisk og mange af sangerne er supergode, selve scenen virkede lidt kedelig og neutral lige indtil der kom skuespillere på i farvestrålende kostumer, og da det blev mørkt så lyssætningen rigtigt kom til sin ret. Sofie havde flere roller bl.a. som blind spåkone, hvilket hun gjorde så godt. Da stykket var slut, blev vi inviteret back stage igen, fik en øl sammen med skuespillerne og så senere hvorledes scenen var opbygget – spændende. Rasser fortalte at der var laksemadder når vi kom hjem, så vi begav os på vej, vi gik hjem i haven, satte os under parasollen spiste laks, drak øl og vin og snakkede, havde det bare så fedt. Kom sent i seng.

Op Søndag morgen, Den Gamle Formand havde været til bageren, lavet kaffe, det var bare om at sætte sig til bordet, Sofie var lige kommet hjem, sad i stuen og så morgen flimmer med Tjalve, havde ikke sovet men festet hele natten, Snorre var hos bedstefar i haven, Mette sov lidt endnu tror jeg. Kim så ikke godt ud, det var ikke kun hans ben som var hvide, det virkede som om hele hans korpus var gipsbelagt, men efter et par piller og noget morgenmad blev det bedre. - Da vi havde spist, børstet tænder og fået tøj på, var vi klar til endnu en tur i Morten Korch land, vi kom



igennem Refsvindinge og Ørby, fik set et par vandmøller, frugtplantager og nogle skove, pragtfuldt landskab de har derovre på Fyn. Vi kom tilbage, og nu havde Mette dækket et frokost bord til os, med alt hvad hjertet begærer, vi spiste med god appetit fik en frokost øl og kaffe. Og så var der flere som ville há sig en powernab, det tager bare 15 min. Så det burde jo være hurtigt overstået, bare ikke når man gør det på forskellige tidspunkter, så kan der godt gå lidt tid med det. Vi andre fik så tid til at snakke lidt mere, og det er nu rart. Jeg fik i øvrigt bemærket at Tjalve og Snorre er to kvalitetsbevidste drenge, Tjalve udtalte flere gange at min MC var fantastisk, jeg er nu også selv rigtig godt tilfreds med den. Da kl. efterhånden var blevet 15.30. havde de som behøvede det fået deres powernab, jeg tror at Menig 52 nabbede sig to, var vi klar til at returnere til Sjælland, der blev kørt raskt til, vi holdt en kaffepause i Karlslunde, inden vi



satte Formand Jan af på bopælen, derfra fortsatte vi hvert til sit. Tak til Den Gamle Formand og hans familie for en rigtig hyggelig og velarrangeret weekend.

Med hensyn til Carpal tunnelen, så er der nu fri passage, jeg fik kørt godt 1400 km. uden at det snurrede i fingrene på højre hånd. Operationen må siges at være vellykket, jeg har dog valgt at udsætte operationen af venstre hånd til sæsonen er slut, der går alligevel lidt længere tid end jeg havde regnet med førend hånden er 100%.

Mic.

3 generationer på MC gennem Sverige, Norge og Danmark

Tidsrum: 23. – 31. juli 2006.

Deltagere: Lene (min datter) på Yamaha XJ 600 Diversion,
Katrine, 11 år (mit barnebarn) og
Poul på BMW R100RT.



Overnatninger: På vandrerhjem samt på natfærger mellem Larvik og Hirtshals.

Søndag. Kørte fra Humlebæk ved 9 tiden og satte kurs mod HH-færgerne i Helsingør.

Vel ovre sundet fortsatte vi ad M6/M20 til lidt nord for Halmstad. Jeg havde ladet GPS'en bestemme ruten – med præferencen korteste vej – til dagens endemål Åmål på vestsiden af Väneren. Vi fik en herlig tur på de gode svenske landeveje via Gislavad, Borås, Vårgårda og

Vänersborg. Vi kørte gennem megen skov og så mange smukke indsøer.

Tjekkede ind på vandrerhjemmet ved 18 tiden.

Hele dagen har vi kørt i dejligt sommervejr.

Katrine sidder for det meste hos sin mor på Yamahaen, men har også været en tur ovre på Bimmeren.

Dagens distance: 449 km.

Mandag. Fortsatte nordpå ad vej 45 også kaldet "Indlandsvägen". Efter sigende er det den vej de fleste benytter når de skal til Nordkap. Vi har kørt gennem meget kuperet og afvekslende terræn med megen skov og flotte søer, floder og elve. Landskabet virker mere råt og øde end længere sydpå.

Ankom til Sveg vandrerhjem kl 17.45.

Stadig strålende sommervejr med 22 – 24 gr.

Dagens distance: 439 km.

Tirsdag. Det var dagen hvor vi skulle forlade Sverige og køre mod Trondheim i Norge. Ca 25 km nord for Sveg drejede vi mod vest og kørte på ret dårlige og ujævne veje i lidt bjerge, nogle på 1000-1100 meters højde. På et tidspunkt så vi skilte langs vejen, der advarede mod bjørne. Hidtil har vi mest set advarsler mod elsdyr og almindelige kreaturer. Det er kun de sidstnævnte vi har observeret. Efter at have kørt på de dårlige veje ca 130 km kom vi til ordentlig vej ved Tännäs. Vi kørte stadig i bjerge nu med dejlige bløde Harzen-sving. Vi så mange løjper og skilifte samt oplagte snescootere.

I den sidste svenske by hvor vi holdt pause var vi så heldige at parkere lige uden for Systembolaget, så vi benyttede lejligheden til at supplere vores rødvinbeholdning. Lene har indført den tradition, at når vi har tjekket ind på dagens vandrerhjem og fået smidt motortøjet så trækkes der en flaske rødvin op og nydes. Det er bestemt en tradition, som skal holdes i hævd.

Vi passerede grænsen til Norge ved 13 tiden uden formaliteter overhovedet og fortsatte ad gode veje gennem dale og over bjerge til vandrerhjemmet i Trondheim hvortil vi ankom ved 17 tiden.

Vandrerhjemmet lå ikke langt fra centrum, så om aftenen gik vi ned til havnekvartret, hvor der var mange restauranter. Vi fandt en der serverede tapas, hvor vi hyggede os med et godt måltid.



Dagens distance: 360 km.

Onsdag. Kørte sydpå mod Bergen. Det er rigtigt bjergområde vi er i nu. Vi kører enten nede i dalene langs en rivende flod eller oppe på siden af et bjerg med udsigt ned til floden og over mod de mange bjerge på den anden side af floden. På nogle af bjergtoppene ligger der stadig sne. Det er ualmindelige smukke områder vi kører i og vejene

er gode.

På et tidspunkt holdt vi ind på en rasteplads for at tage nogle fotos af en rivende elv. Mens vi var der kom der en mc forbi og vi vinkede selvfølgelig. 2 minutter efter kom den tilbage og kørte ind på samme p-plads. Det var et par fra Hirtshals, som var på en 3-ugers tur til Sverige og Norge. Da de havde set, at det var 2 danske mc-er på pladsen ville de lige ind og hilse på, hyggeligt.

Vi ankom til dagens vandrerhjem i Bøverdalen ved 16 tiden. Bøverdalen ligger i Jotunheimen området og vi havde en rivende flod lige uden for vore vinduer og høje bjerge på begge sider af hjemmet.

Fortsat fint sommervejr med 22-25 gr varme.

Dagens distance: 336 km.

Torsdag. Så skulle Jotunheimen bjergene passeres. Det var et betagende skue. Vi så mange vandfald og Katrine havde fået sit lille digitale kamera frem så der blev fotograferet under kørslen. Under opkørslen havde vi hidtil haft ret bløde sving, men pludselig kom tre skarpe hårnålesving, og så var vi oppe i 1.500 m højde og ret tæt på isbræerne og snemasserne.



Efter nedkørslen fra Jotunheimen med mange hårnålesving kom vi til at køre langs med Lustrafjorden og senere Sognefjorden frem til byen Hella. Herfra blev vi fragtet over fjorden på en lille færge til byen Vagnsnes. Vi fortsatte mod Bergen over endnu et bjergparti. Fra Voss til Bergen kørte vi nede i dalen, men kom igennem utrolig mange bjergtunneller.

På grund af GPS`en fandt vi let vandrerhjemmet Montana, hvortil vi ankom ved 18 tiden. Hjemmet ligger højt, så vi havde en flot udsigt over Bergen og fjorden.

Om aftenen tog vi en bus ned til centrum og fandt en italiensk restaurant. Da vi forlod restauranten ved 10 tiden styrtregnede det, og det fortsatte det med hele natten, så byen levede op til sit ry.

Dagens distance: 344 km.

Fredag. I dag havde vi besluttet os for om muligt at komme lidt tidligere frem til næste bestemmelsessted, nemlig Stavanger, Katrine ville gerne ud at handle i en storby. Vi bad derfor GPS`en finde den hurtigste rute.

Vi kom i øvrigt op til dejligt rene maskiner. På grund af nattens regn var alle insektligene blevet skyllet af.

Efter at vi var kommet ud af Bergen fulgte vi derfor E39 resten af vejen. Vi blev færged over 2 fjorde og 3 gange kørte vi i dybe og lange tunneller under andre fjorde. Endvidere kørte vi over mange flotte broer og gennem mange tunneller, alt i alt en flot tur.

Vi var allerede femme ved vandrerhjemmet kl 15 efter turens korteste distance på 183 km. Vi tog med bus ind til centrum, og Katrine fik handlet.

Stadig fint vejr uden regn.

Mange steder i Norge opkræves der vejafgifter, men satsen for motorcykler var heldigvis 0 kr.

Lørdag. Vores sidste dag i Norge. Vi skulle med en natfærge fra Larvik til Hirtshals kl 21.45, så vi tog den lidt med ro fra morgenstunden.



26 km syd for Stavanger forlod vi E39 og drejede ind i landet. Her kom vi til at køre i nogle flotte dale med søer eller floder i bunden og imponerende stejle bjerge til hver side. På et tidspunkt, hvor vi var kommet lidt op i højderne og der var marker på begge sider af vejen kom der pludselig 40-50 små geder myldrende op på vejen. De holdt sig heldigvis pænt i den ene side, så vi kunne komme forbi.

Var fremme i Larvik kl 18.30.

Dagens distance: 255 km.

Søndag. Efter en god og rolig overfart kørte vi fra færgen i Hirtshals kl 7. Nogle af vores bekendte fra Humlebæk var på motorbådsferie i Limfjorden og lå i havn i Rønbjerg huse syd for Løgstør, så der kørte vi ned for at få morgenkaffe, vi medbragte brødet.

Fra Rønbjerg huse kørte vi videre mod Viborg og Silkeborg. Da vi nu har set så mange bjerge i Norge syntes Lene og jeg, at Katrine også burde se Danmarks eneste bjerg, nemlig Himmelbjerget, så der smuttede vi omkring. Trods sine kun 147 m over havets overflade så er der en smuk udsigt derfra.

Videre kørte vi mod Ry, der er min fødeby, og tjekkede ind på vandrerhjemmet Knudhule ved 15 tiden. Lige uden for hjemmet ligger Knudsø med en dejlig sandstrand, så vi tog os et forfriskende søbad.

Dagens distance: 257 km.

Mandag. Hjemturen foregik fra Ry til Ebeltoft. Over med færge til Sjælland Odde og videre ad trafik- og motorvej til Roskilde. Herfra tog vi landevej til Humlebæk, hvortil vi ankom kl 19.

Dagens distance: 282 km.

På hele turen har vi kun haft regn to nætter, nemlig i Bergen og i Ry. Vi har næsten ikke haft regn mens vi kørte, kun ganske få dråber.

På hele turen har vi i alt tilbagelagt 2.905 km.

Poul.

Nyt fra sidste klubaften d. 2. august

Jeg havde noteret mig at der ikke var nogen som havde budt ind på at have kage med til denne aften, derfor købte jeg nogle småkager til kaffen.

Bjarne mødte så op med en kæmpe hjemmebagt, rigtig god kage, så vi fik både små og store kager, synd at Formand Jan ikke kom (han elsker kager).

Der var mødt i alt 22 medlemmer op. Benny Bomstærk viste sin nye Suzukie 1400 frem, og gav i den anledning indkøbingsøl. Der blev talt lidt røverhistorier fra Skagen, reklameret for turen til Fyn samt den kommende Lønholddag. Kjartan tager kage med til næste klubmøde d. 6. september.

Kommende ture:

Tur til Sverige den 13. august

Hej Jan, her er hvad jeg har kunnet "støve" op, indtil videre.

tjek lige dette link !http://www.mellbystrandsuthyrning.se/program_s/Karsefors.htm

så kan du jo se om det er noget for de "gamle" drenge. Det sker den 2. søndag i august, d. 13/8. Jeg prøver at fremskaffe et kort til turen.

Mere herom senere.

M.V.H. Bjarne medl. nr. 118

Hej Jan, fandt lige en turbeskrivelse. tjek dette.

<http://www.laholmturist.se/?pageid=12>

Tur til Middelhavet / Provence / Alperne.

I perioden 13 til 23 august 2006 arrangerer Henrik Tang en tur til Frankrig.

Poul har tilmeldt sig denne tur, og hvis du vil vide mere om turen og tilmelding så ring til Poul på 49191172 snarest muligt.

Carsten Lund og frue har tilmeldt sig denne tur.

Lønholddag d. 26. august – Vi mødes på Statoil kl. 13.00.

Så er det atter blevet tid for den årlige Lønholddag, og I kan tro at børnene glæder sig til at komme ud og køre på motorcykel. Det er absolut højdepunktet på dagen, når vi kommer på vores motorcykler og tilbyder en bagsædeplads. Det er noget de glæder sig til næsten hele året.

De fleste af børnene er plejebørn, som af den ene eller anden grund ikke kan bo hjemme hos deres forældre, andre er børn som har brug for at komme i en aflastningsfamilie, sådan en gang imellem, og så er der også nogle børn til personalerne.

Du vil kunne få meget mere og vide hvis du møder op på din motorcykel, og medbringer en extra hjelm, din indsats vil live belønnet med grillpølser og bøffer, salat, sodavand, kaffe og kage. Du vil tilmed kunne glæde nogle børn, som ikke altid har været lige heldige her i livet, og så vil du være i godt selskab det meste af eftermiddagen.

Sejerø turen 02-03 september.

NB. Der er i skrivende stund to ledige pladser, da der har været et par der har været nød til at melde afbud.

Kontakt Søren.

Menig 52 har meddelt at der nu er åbnet op for flere tilmeldinger, Vi har lejet hele hotellet, så nu se det bare om at få sig meldt til.

Så er årets kone / mand tur på plads. En tur hvor dem som ikke kan lide at køre på MC.

Men gerne vil deltage i det selskabelig, har mulighed for at deltage.

Der vil blive arrangeret køre mulighed i bil.

Vi skal med færgen fra Havnsø kl. 11.50 - sejle 55 min. - og indlogerer os på Sejerø Kro.

Der er eftermiddags kaffe med hjemmebag - tre retters med vin ad libitum, og måske spiller kro fatter på det opretstående.

Overnatning, og morgenmad. Er incl. i prisen.

Færgen fra Sejerø sejler kl. 12.50.

Der kan ind imellem gås, eller køres ture på øen, som er en slags mini Samsø, med nogle rigtig flotte udsigter, og en promenade kørsel ala Grækenland, og så praler Sejerø boerne af at det er det sted i Danmark hvor solen skinner mest.

Der er 9 dobbelte værelser, og 2 enkelt værelser.

Prisen for 2 personer på samme MC. Er 1528,00kr. for færge overnatning, samt fortæring(er).

For en solo Mcér er prisen 822kr.

Tilmelding efter princippet først til mølle får først malet, hvis der er flere singler kunne det være en ide at de meldte sig som par, da der så kan være flere med på turen (vi skal nok lade være med at lave gas om, hvem der sov sammen med hvem til afslutningsfesten).

Tilmelding til Søren T. Hansen

Soren.T@Hansen.mail.dk

eller tlf. 48319951

Bakkelukning mandag den 11 september.

Bakken lukker mandag d. 11 september, de som vil køre med på fællestur, kan mødes på Statoil kl. 17.00. Andre som bare vil ind og kigge kører til jorden drejer.

Kører fra Statoil kl. 18.00. Husk Kaffe i termokanden, og måske en lille kage.

Lørdag d. 28. oktober: Afslutningstur og fest, mere herom senere.

