

FORÅRSTUR TIL HARZEN



Turens arrangør: Adventure MC Travel.
Tur leder: Michael S Christiansen ("skovhugger").
Periode: 5. – 7. maj 2006.
Deltagere: 24 personer på 17 motorcykler og i 1 ledsager bil.
Startsted: Tankstation "Frøslev" på E 45.

Torsdag. Lene, min datter, på sin Yamaha XJ 600 og undertegnede på Bimmeren startede fra Humlebæk kl. 11 for at køre til Aabenraa, så vi var lidt tættere på startstedet. Vi kørte ad de gamle landeveje i det herligste sommervejr. Så undervejs enkelte udsprungne bøgetræer. Første stop blev ved havnekiosken i Roskilde, hvor vi købte lidt frokost.

Videre gik det mod Storebæltsbroen stadig ad de gamle landeveje, hvilket er meget hyggeligt, men også lidt besværligt, fordi man kommer midt igennem byerne med de mange lysreguleringer. Fra Storebæltsbroen forblev vi på motorvejen til vi ankom til Aabenraa ved 16.30 tiden og blev indlogeret på vandrerhjemmet.

Fredag. Afgang fra vandrerhjemmet kl. 08.15 med kurs mod tankstation "Frøslev" hvortil vi ankom kl. 08.30. Efter at have tanket op fik vi hilst på de andre deltagere. 2 maskiner var ikke mødt op, de ville slutte sig til os i Harzen.



Inden afgang kl. 09.00 holdt turlederen en kort

Lene klar til afgang

briefing. Det meste af turen til Harzen vil komme til at foregå på motorvej, hvor vi kører kolonnekørsel. De 15 maskiner blev opdelt i 3 grupper med 5 maskiner i hver. Hver gruppe fik en holdleder, der skulle bære en grøn sikkerhedsvest. Mellem de enkelte grupper skulle der holdes en afstand på 200-300 meter. Systemet virkede godt og er nok mere fleksibelt over for medtrafikanterne end hvis vi havde kørt i en lang kolonne.

Vi nåede frem til Altenau uden uheld ved 16 tiden og blev indlogeret på landhotel "Alte Aue". Næsten alle motorcyklerne kunne være i de 2 garager, som hørte til hotellet.

Efter et forfriskende bad og omklædning var der tid til en travetur i byen og til at få smagt på noget af det lokale bryg. Altenau Dunkel er god. Kl. 19 mødtes vi alle på hotellet til et godt pølse- og ostebord.

Lørdag. Der skulle køres på kryds og tværs af Harzen eller rettere op og ned af Harzen. Det viste sig at hotelejereren også var MC-ist, så han ville gerne sammen med 5 andre

tyskere slutte sig til selskabet, så vi blev i alt 22 maskiner. Der blev så dannet 2 hold, et for dem som gerne ville køre stærkt, og et for de mere moderate. Lene og jeg kørte med sidstnævnte gruppe. Begge hold havde stedkendte tyskere som guider.

Vi havde en meget afvekslende tur gennem det meget kuperede terræn med mange bløde og skarpe sving. Vi kom gennem mange skove også fuldt udsprungne bøgeskove. Oppe på højdedragene var der en flot udsigt og mange steder flotte gule rapsmarker.



Der blev også tid til at gøre holdt flere steder, fx i hyggelige byer, så vi kunne få en kop kaffe på en café eller spise vores fra hotellet medbragte madpakker.

Vi var atter hjemme på hotellet ved 18 tiden efter en tur på 220 km. Kl. 19.30 samledes vi på hotellet til en 5 retters gourmetmiddag.

Søndag. Så blev det tid til hjemkørsel for nogle i hvert fald. Lene og jeg havde taget en ekstra overnatning. 2 par tog vi afsked

med på hotellet, de ville umiddelbart påbegynde hjemturen. Resten kørte i samlet trop til Goslar. Efter at have tilbragt en times tid i byen tog Lene og jeg afsked med resten af selskabet og begav os af sted på vores egen lille ekspedition. Efter anbefaling fra en af de andre deltagere havde vi besluttet at køre til byen Quedlinburg, som skulle være berømt for sine mange gamle huse. Derfra kørte vi til Burg Falkenstein i nærheden af byen Falkenstein. Ved 18 tiden var vi tilbage i Altenau efter en tur på 240 km.

Mandag. Afgang fra "Alte Aue" kl. 09.00 med kurs mod Humlebæk. Efter ca 40 km kørsel nordpå steg vi på motorvejen, som vi forblev på resten af vejen. Selv om der var god trafik, især af store lastbiler, blev vi forskånet for direkte køkørsel, så vi var fremme ved Puttgården kl 14.15. Kom med en færge 14.45. Ankom til Humlebæk kl. 18.00.

Vejret på hele turen har været fantastisk. Solskin fra morgen til aften og ingen regn.

Kørt distance i alt: 1.872 km.
Atter en god tur var slut.



Poul.

Poul genkendelig med sin gule sikkerhedsvest.

BERLIN - TUR 25. maj 2006.

Torsdag den 25. maj 2006, kl. 7,45 mødtes vi (Jørgen og Anette, Claus 100-mand, Per og Mette, Mick, Elisabeth og Ebbe og os selv Lotte og Jan) under motorvejsbroen ved Espergærde. Derefter kørte vi stille og roligt ned til tankstationen ved Tappernøje og tog en kop kaffe, inden vi kørte videre til færgeren i Gedser. Efter at have spændt cyklerne godt fast og hjulpet en svensker med at vende hans cykel rigtig, så den også kunne blive spændt fast, gik vi op til pigerne, der havde skyndt sig op, for at spærre nogle pladser, så vi kunne komme til at sidde ned alle sammen.

Efter at være kommet i land i Rostock, gik turen mod første tankstation. Det sidste stykke inden tankstationen blev der givet frit løb, så hver især kunne prøve om deres cykler kunne komme op og runde de 200 km/t.

Efter tankningen gik det stille og roligt videre mod Berlin. Da vi var fremme ved hotellet havde Jørgen bestilt hotelværelser og garageplads til cyklerne.

Vi måtte dog lige have en Köstrisser (Tysk schwarzbier) inden vi gik op på værelserne for at pakke ud og bade.

Vi blev alle indkvarteret på dobbeltværelser, så Mick og 100-manden skulle dele værelse. Vi blev hentet af Jürgen (en af Jørgens venner, som er taxavognmand i Berlin) i taxa og skulle ud at spise noget rigtig god mad og dejlig øl på en restaurant inde i byen. Derefter viste Jürgen os lidt at byen og vi gik på en café, og fik lidt aftenkaffe. Så skulle vi bagefter på et sjovt værtshus ved navn CLO. Der var meget spøg og skæmt og vores øl kom ind i pissekolper. Men den smagte godt nok.



Berlin holdet nyder her en Grose Beer.

Fredag morgen da vi alle sad og spiste morgenmad fortalte 100-manden, at han ikke havde fået sovet ret meget i nattens løb, da Micheline snorkede voldsomt. Lotte havde et par ekstra ørepropper som 100-manden kunne få, så han kunne få sovet godt.

Herefter skulle vi lade cyklerne stå i fred for vi skulle på sightseeing i Berlin med Taxa -

Jürgen. Vi var på et museum om hele

Berlin's historie med dansk guide. Derefter shoppede vi lidt rundt i byen.

Om aftenen skulle vi op og opleve det store TV -tårn i Berlin. Det var en stor oplevelse at sidde så højt oppe og kigge ud over den store by. Vi skulle samtidig spise en lækker menu i restauranten. Gulvet med bordene kørte rundt om tårnet, så vi fik set hele byen på en halv time. Rigtig flot sted, hvor vi sad i mange timer og hyggede os med udsigten og en oplevelse værd.

Lørdag morgen ved morgenmaden kunne 100-manden glædeligt berette at både han og Micheline havde fået en god nattesøvn.

Kl. 7,45 skulle vi ud at køre mc med Jürgen som guide. Vi kom ad mange små og skønne veje til et sted hvor vi skulle ud at sejle. Vi skulle prøve at være på een flod og så blive hejst op med båd og vand til en anden flod meget højere oppe. Det var en form for elevator, som kunne tage flere både af gangen. Det var meget interessant at opleve.

Derefter førte Jürgen os til et lille lokalt sted med en hyggelig kro, hvor vi skulle spise frokost.

Bagefter gik turen ud på de små veje igen, hvor vi til sidst endte hjemme i Jürgens carport, hvor hans kone havde dækket bord med mange flotte og store hjemmebagte kager, der smagte rigtig godt.



Stemmingsbillede fra naturparken.

Vi kørte herefter selv hjem til hotellet, for derefter at gå ud at spise og få noget godt øl på et bryghus midt i Berlin.

Søndag morgen stod vi alle tidlig op for at spise morgenmad sammen. Anette og Jørgen, Claus 100-mand, Mette og Per, Jürgen skulle videre mod Østrig og vi andre skulle hjem mod Danmark. Vi kørte mod Danmark kl. 9.00. Da vi havde kørt ca. halv-vejen kom vi til et voldsomt uvejr med regn og hagl, så farten måtte helt ned på 50-60 km/t. Men det gik heldigvis hurtigt over og der kom derefter bare nogle almindelige byer.

Vi nåede Rostock omkring kl. 12 og var så heldige at få Micheline med hjem med færgen kl. 13, fordi han ikke havde nogen pladsreservation til denne afgang .

I Danmark regnede det stadig og vi gjorde det første holdt i Karlslunde lige for at få en kop varm kaffe at varme os på og sige farvel til hinanden.

Vi siger en stor tak til Anette og Jørgen, der har lagt et stort stykke arbejde i at arrangere denne dejlige tur.

Lotte og Jan Snerle.

From: "Berg-Klause" <berg-klause@aon.at>
To: Jørgen Rasmussen <jorgen_lykke@hotmail.com>
Subject: Re: Summer again
Date: Thu, 8 Jun 2006 09:30:15 +0200

Hello Anette, hello Jorgen,

you and your group are some special nice people. To have you in the house is like to be with friends. Its easy and a pleaser for us to be host for such a group. Helga´s job is at the moment shovel the snow from the garden. The winther is over.

Thank you all again with best wishes
from **Helga and Helmut**

Besøg hos 777erne lørdag den 10 - 06.

Om torsdagen fik jeg en udmelding om at der var 7er træf i weekenden i Horneby ved Hornbæk, detteastedkom at vi var 8 smcker der aflage 7erne et venligt besøg Lørdag formiddag.

Tidligere år har de haft træfplads i Nygård ud mod Hornbækvejen, men de sidste par gange har de brugt nogle arealer ved Horneby, en rigtig hyggelig plads omkranset af skov og med god plads til alle. For dem der kom i biler var der anlagt en P- plads et par hundrede meter fra selve fest/telt pladsen.

Efter en runde på pladsen for at se på alle de flotte Mcer fra ind og udlandet, var der fællestur kl. 12.00, der var ca 150 cykler med på turen, men alt blev afviklet i god ro og orden, både ved vejkryds og lysreguleringer, hvor der blev sat to cykler af som stoppede modgående trafik, så man skulle bare koncentrere sig om at køre og nyde turen.

Efter nogen kørsel i det Nordsjællandske blev første stop ved Esrum sø, hvor der blev serveret en øl/vand. Sidste stop var ved 7ernes klubhus i Helsingør, hvor de serverede de lækreste grill pølser, med brød og øl/vand til.

Alt i alt et godt arrangement, med en god stemning, og det bedste vejr man kan tænke sig.

Vidste i at navnet **777** kommer fra tidligere tid, ca. 40 år siden, da de mødtes på snakbaren i Helsingør, og diskuterede hvad de skulle kalde sig. Henne i hjørnet stod der en enarmet tyvknægt som blev brugt flittigt, en af dem fik jackpot som var tallene **777** så deraf navnet. Det forlyder at for at blive optaget i klubben på daværende tidspunkt, skulle man have en jackpot for at blive medlem i klubben.

Formand Jan.



Vi betragter Clauses nye Honda Blackbird.



En ældre BMW der har været vidt omkring.



Vi holder klar til fællestur.



Vi får os en kølig pilsner ved 777ernes klubhus.

Sidste klubaften onsdag d. 07. juni

Vi var i alt 28 medlemmer som mødte op. Havde igen en hyggelig aften i gode venners lag, hørte om de lange spændende ture til Berlin, Østrig og veteran markedet i Græsted, som nu er vel overstået. Carsten havde en rigtig god kage med og Claus Nøhr gav indkøbsliste, tillykke med den næsten nye Honda.

Kagemand/dame til næste gang er Lisbeth

Formanden efterlyste om der er nogen som har kontakter til noget tyskerøl. Vi vil meget gerne há en kontakt så vi igen kan købe noget klubøl og slippe for alt det bøvl med tomme dåser og pant. – Kontakt venligst formanden hvis du har en idé.

Kommende ture

Søndag den 25. juni 2006 - Tur til Nyord på Møn.

Så er dagen kommet for en længere tur ned til Møn. Vi starter **kl. 10.00** fra Statoil og kører ad motorvejen til Køge, hvor vi holder den første pause. Derefter kører vi ad de små veje ned til Nyord. Hvis tiden og lysten er der kan vi muligvis køre en tur over til Møns Klint. Husk mad og drikkevarer.

Jan Snerle

Onsdag den 28. juni 2006 – Tur til Eremitageslottet.

Som tidligere år vil der igen være en onsdags tur til Eremitageslottet. Vi starter fra Statoil **kl. 19,00** og vi kører ad små hyggelige veje derind. Husk drikkevarer, da der ikke er mulighed for at købe noget derinde.

Jan Snerle

Torsdag d. 20. juli til søndag d. 23 juli Træf på toppen.

Der køres i flere hold til Skagen, hvor der efterhånden er tradition for at vi har en fælles lejer med vores venner fra Mcc nordsjælland.

Tur til Middelhavet / Provence / Alperne.

I perioden 13 til 23 august 2006 arrangerer Henrik Tang en tur til Frankrig.

Poul har tilmeldt sig denne tur, og hvis du vil vide mere om turen og tilmelding så ring til Poul på 49191172 snarest muligt.

Lørdag d. 26. august

Lønholtmarked v. Mic. mere herom senere.

Sejerø turen 02-03 september.

Menig 52 har meddelt at der nu er åbnet op for flere tilmeldinger, Vi har lejet hele hotellet, så nu se det bare om at få sig meldt til.

Så er årets kone / mand tur på plads. En tur hvor dem som ikke kan lide at køre på MC. Men gerne vil deltage i det selskabelig, har mulighed for at deltage.

Der vil blive arrangeret køre mulighed i bil.

Vi skal med færgen fra Havnsø kl. 11.50 - sejle 55 min. - og indlogerer os på Sejerø Kro.

Der er eftermiddags kaffe med hjemmebag - tre retters med vin ad libitum, og måske spiller kro fatter på det opretstående.

Overnatning, og morgenmad. Er incl. i prisen.

Færgen fra Sejerø sejler kl. 12.50.

Der kan ind imellem gås, eller køres ture på øen, som er en slags mini Samsø, med nogle rigtig flotte udsigter, og en promenade kørsel ala Grækenland, og så praler Sejerø boerne af at det er det sted i Danmark hvor solen skinner mest.

Der er 9 dobbelte værelser, og 2 enkelt værelser.

Prisen for 2 personer på samme MC. Er 1528,00kr. for færge overnatning, samt fortæring(er).

For en solo Mcér er prisen 822kr.

Tilmelding efter princippet først til mølle får først malet, hvis der er flere singler kunne det være en ide at de meldte sig som par, da der så kan være flere med på turen (vi skal nok lade være med at lave gas om, hvem der sov sammen med hvem til afslutningsfesten).

Tilmelding til Søren T. Hansen

Soren.T@Hansen.mail.dk

eller tlf. 48319951

NB!! Der er i skrivende stund allerede fuldt tegnet til denne tur, men skulle der være en eller flere som kunne tænke sig at være "reserve " til en plads ved afbud eller sygdom kontakt da Søren.

Lørdag d. 28. oktober: Afslutningstur og fest, mere herom senere.

Leos krambod.

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

Volvo til salg.

Volvo 740 GLR 1988, Bordeaux, ABS, Soltag, CD – Radio, EL ruder, Aft Træk,
Kun 382.000 km
Pris kun 10.000 kr.
Skal synes Oktober
Henvendelse : Medlem 38. Michael Bo Andersen Bech. 49131063

Suzuki GSXR 400R årg. 1991

Har kørt 28.000. km, er nylakeret sort, fælge sandblæst og sølvlakeret, dobbeltsæde og fuldkåbe til salg for 50.000.kr.
Erik Nielsen 2272 9480

Honda Goldwing 1200 Aspencade

1986 Sølvmetallic, 130.000 km
Intercom, CB, Radio m. cassette., rigtig meget crom, lygter og lir.
Skal simpelhen ses.
Pris kun 110.000 kr.
Henvendelse : Medlem 22. Frank Lyby Jepsen Tlf. 49136580 / 30758944

