

Der er indkommet hele tre indlæg om vores åbningstur, vi trykker dem alle.

Åbningstur til Sverige den 23 april.

Der var mødetid tidlig morgen kl. 08:30 ved færgeløbet til HH, en halvkold morgen med en temperatur på 7 grader, De forgående dage havde det været bragende flot vejr med høje temperaturer, men det kom vi desværre ikke til at opleve på



denne tur.

Vi var 23 motorcykler der var mødt frem til denne tur, det var da ganske flot.

For at det ikke skulle blive alt for forvirringen ved billet lugen, lagde jeg ud for billetter i første omgang, 40 enkelte billetter til en stk. pris på 71,00 kr. MC + 2 personer en fornuftig pris i forhold til hvad en almindelig returbillet ville koste.

Jørgen førte an på bedste vis, og fik os ud af Helsingborg i god behold, og lagde ud på de små smukke Svenske veje, gennem skove og dale, her ville det nu havde været dejligt hvis skoven havde været grøn og dejlig.

Fremme ved Jørgen og Anettes yndige sommerstuga, stod Anette klar med støttebens klodser, så vores MCKER ikke sank i den Svenske muld.

Anette havde sørget for at der var blevet brygget rigelig af kaffe, kage og æbelskiver, rigtig dejligt arrangement.

Godt veltilpas kunne vi drage videre ud på de Svenske veje, hvis det ikke var for vindues Peers skyld, der var start problemer med Yamahaen. Der var mange startforsøg, og mange gode råd, men efter at dødmandsknappen var sat på run, støttebenet var vippet op, og geararmen var sat i frige gear lykkedes det at få den startet.

Ud af grusvejene i en lang snoede række af motorcykler, med en støvsky efter sig, det var bare med at holde munden og visiret godt lukket, men det så flot og imponerende ud når man kom kørende. Næste stop var hos Ebbe og Elesabeth, langt ude i skoven dukkede det gule hus op, det eneste i mile omkreds, her var der plads til at boldre sig, gode P-forhold enten i forhaven eller i den stor have hvor der godt kunne blive plads til et godt MC-træf med Camp og gæstehus.

Ebbe og Elesabeth kunne her traktere os med en ØL, grill pølser, kaffe og kage, virkelig flot jeg fik kun spist halvdelen af min madpakke. Efter et par timers hvil, drog vi videre op omkring Søderåsen og ned forbi **Lotte på Åsen** som var et kaffe og kage hus, spis alt det kage du ville for 50 kr. lidt af et tilbud hvis man har de lyster. Jeg vil tro at min mave vil have det rigtigt dårligt hvis jeg skulle spise to tre svenske kager. Alle fik tisset af og røget færdig. Ude på landevejen igen tju hej hvor det gik. Der var et mindre uheld ved et vejkryds, hvor Ebbe var så uheldig at køre op i Pades Guzzi, (husk at holde



afstand) det var dog kun matriel skade og ikke person skader, så efter en halv times pause var vi på farten igen.

Afslutningsvis lagde vi turen omkring Knutstorpp for at se om der skulle være noget ræs. Vi kom lige til tiden, og fik set rigtig MC-ræs, der var virkelig fart over feltet, dem vi snakkede med påstod at på langsiden kom farten op på 230 til 290 km i timen. Det er Sgu for stærkt for mig. Vi osede lidt rundt på pladsen inden vi satte snuden mod Helsingborg, og færgen hjem til Helsingør .

Formand Jan.

Åbningsturen 2006

Så blev det endelig søndag d. 23 april, dagen for vores stort anlagte åbningstur, vejret var endelig blevet bedre, og meteorologerne havde da også lovet et rimeligt vejrlig, selvom jeg dog syntes det virkede ret koldt det meste af dagen. Nå men madpakken var pakket, et par vand var lagt i topboksen, og jeg kunne næsten ikke vente med at komme ud og lufte Mcén. Menig 52 og Mads havde lovet at komme og hente mig, - det gjorde de da også lige i sidste minut. De kom fra hhv. Alsønderup og Smidstrup, vi fortsatte i vores lille kortege mod HH- Ferries i Helsingør i et fint tempo hvor vi mødtes med alle de andre, i alt 22 motorcykler, vores Formand (som altid sørger så godt for os) og Düsse Jürgen var allerede i færd med at arrangere billetter med maksimal rabat, hvilket bekom os alle vel. Düsse Jürgen og Ebbe havde arrangeret en pragtfuld køretur til broderlandet i området omkring Söder-åsen, hvor de begge sammen med deres koner er i besiddelse af hver deres ødegård. En del af området, er et naturreservat, hvilket naturligvis kan give nogle gode udsigts punkter, men det er også et pragtfuldt område at køre på motorcykel i, med mange bakker, små snørklede asfalterede veje men så sandelig også kilometer lange grusveje gennem den svenske nåleskov.

Første stop blev gjort hos Düsse Jürgen og Anette, Anette havde overnattet i deres svenske hus, for derved at kunne forberede vores ankomst, og det havde hun gjort godt, vi blev modtaget med varm kaffe og masser af æbleskiver, lige hvad vi trængte til, nu da kulden havde bidt sig fast igennem kørerdragt, handsker og støvler. Det var rart at sidde i deres varme stuer og hyggesnakke i gode venners lag. Da vi havde fået varmen og stillet den værste sult, var vi klar til at køre videre, op på nakken af dyret og så bare derudaf, men-men-men, hvad var nu det. Peer kunne ikke få startet sin Mc, og der var jo straks en masse velvillige mennesker, som var klar med gode råd og anvisninger på hvad han skulle gøre, de mest ihærdige, var da også

godt i gang med deres værktøj, og havde snart splittet Yamahaen ad, hvis ikke det lige var fordi en af de allerbedste råd blev givet: "har du prøvet at sætte den i frigear Peer?". Det gjorde han så, og vupti så sprang Yamahaen i gang, og vi kunne komme videre. Mon Peer's næste Mc skal være en Burgmann, den er vidst nok med automat gear? Nå men Familiesammenføringen var quik i replikken, Peer fik endelig sit personlige

navn Peer Figear.



Fællesmøde ved Peers MC



Vi skulle videre og fortsatte gennem den smukke kolde svenske natur, til Elisabeth og Ebbes ødegård, også et pragtfuld sted, dybt inde i skoven. Lige som kulden igen var ved at bide sig fast, var vi hos dem, og blev modtaget af et par af deres venner, som havde tændt op i brændeovnen og lagt pølser på grillen, vi blev i øvrigt beværtet med sodavand øl og kaffe, så madpakken blev gemt lidt væk, den kunne ikke konkurrere med store dejlige grillede pølser. Vi sakkede, varmede

og hyggede os inden for, og da kropstemperaturen igen var blevet normal, gik vi udenfor for at "sparke dæk" og give hinanden nogle gode råd primært vedr. motorcykler, og så måtte vi jo også lige beundre hinandens nyanskaffelser, her kan nævnes: Formandens nye bagsæde vikar Christina, Familiesammenføringens nye BMW LT (med løst baghjul) og en meget mystisk knap på topboksen. Endvidere blev det bemærket at Benny bomstærks lysshow sagtens godt kan køre.

Da vi alle var mætte, og atter havde fået varmen, var det tid til at køre igen, vi hoppede op på motorcyklerne, hoppe og hoppe er dog lige ikke det begreb man kan bruge om Snerlerne, når de skal af sted foregår det lidt anderledes, bedst er det hvis Lotte sætter sig op på Cyklen, mens den står på det centrale støtteben og rumper sig baglæns til bagsædet, hvor hun skal sidde, derefter retter hun sig kraftigt tilbage, så der kan blive plads til Jan som sætter sig op på sådan nogenlunde normalt. Vi kom alle af sted, kørte af en grusvej, ud mod en hovedvej, fortsatte et kort stykke, indtil hele kortegen på Jürgens anvisning blev bedt om at stoppe op i vejsiden, sidste manden i kortegen kunne på Walkien berette at Ebbe havde påkørt Pade, nogen kørte tilbage for at tilbyde hjælp, andre blev blot stående og ventede på nye informationer, der var heldigvis kun sket materiel

skade, Ebbe havde skrammer på begge sider af kåben, samt ødelagt det ene blinklys, Pade havde fået ødelagt en af sine bagagebokse, de blev begge hurtigt køreklar og vi fortsatte vores tur, nåede til et hyggeligt lille kaffe hus, "hos Charlotte" tror jeg det hed, kaffe og al den kage man kunne spise for 50 svenske kr. Der var flere som ikke kunne modstå det tilbud, vi andre sparkede dæk, og fortsatte med at give hinanden gode råd. 100manden fortalte bl.a. at han netop har været i



Tyskland for at købe en nyere brugt BMW R-RS, til kassereren, nu får vi se om han syntes det er en lige så god ide som 100manden! – Det blev i øvrigt bemærket at formandens bagsædevikar faktisk klarede turen flot, der var kun lige en gang hun stod af hvor hun glemte at hendes hjelm var koblet til samtale anlægget, hun måtte løbe efter formanden da han lige skulle sætte Guzzien et andet sted end hun troede!

Da folket havde ribbet kagebuffeten, var det tid til at komme videre og vi kørte. Nogen havde spottet at der kunne spares et par øre på svensk benzin, så der blev gjort holdt på en benzinstation, da hjelmene kom af, kunne man i det fjerne høre lyde fra nogle motorcykler som kørte på Ring Knudstorp. Turarrangørerne, tog en rask beslutning, vi kørte lige derhen for at snuse, lugte, høre og kigge. Også dette var en stor oplevelse, vi fik plads på langsiden, hvor vi så racerførerne komme bragende ned med mellem 250 – 290 km/t. på deres motorcykler, de skulle angiveligt teste deres maskiner og udstyr, det var en fascinerende og spændende oplevelse, men det var også lidt af en kontrast, at se førerne tackle deres motorcykler og udstyr i forhold til hvorledes vi selv gør det. Pludselig var det hele forbi, de pakkede sammen og vi skulle videre, på vej ud fra banen så jeg i øjenkrogen, der holdt to røde Ferrariér formodentlig klar til deres testkørsel, men det kunne vi altså ikke nå og at se, vi skulle videre mod færgen.

Når der køres i kortege, er det en fordel at lægge sig bag en firetacters motorcykel med lang bagskærm, man slipper for en masse røg og støv. Hvilket får mig til at notere at det faktisk er blevet en fornøjelse at ligge i slipvinden fra Kjartan, med hans nye MC behøver man ikke længere at frygte at han blokerer bremserne når hastigheden nærmer sig de magiske 95 km/t. Og man bemærker ikke længere nogen røg fra hans udstødning, det



lader i øvrigt også til at han i vinterens løb har fået ordnet sine hæmorider, han har i al fald ikke længere sit karakteristiske ekstra touringsæde på! På færgen fik vi lige en afslutnings øl, og vi enedes om at holde ind på stejlepladsen ved Trykkerdammen for at sige ordentligt farvel til hinanden. Da vi havde håndet, og krammet og takket turarrangørerne for den gode tur, startede Brumbassen sin gule Zukie, lavede en meget kraftig acceleration, hvorefter han bremsede kraftigt ned

med forbremsen i løst grus, inden han fortsatte ad strandvejen med hjulspind, jeg nåede lige at mærke frygten for at turen kunne ende helt galt, det gjorde det heldigvis ikke, vi øvrige tøffede roligt af sted mod vores hjem.

Jeg var taget hjemme fra om morgenen kl.8.00. og returnerede igen kl. 18.30. og havde haft en rigtig god dag

Tak til Anette, Elisabeth, Jürgen og Ebbe for en pragtfuld tur.

Mic.

Ønskedrøm

Jeg drømte i nat at jeg var ude at køre på min nye motorcykel, med en masse dejlige mennesker.

Vi var ude at sejle, og kørte derefter igennem det dejligste landskab, jeg tror nok det var i Sverige

Så stoppede vi ved et rødmalet hyggeligt hus, og der kom folk og delte brædestumper ud så motorcyklerne ikke væltede, derefter bød de sandelig på kaffe, og æbleskiver, og derefter en påtår, som det hedder derovre, De er sandelig flinke de Svenskere.

Så kørte vi videre igennem mere yndigt landskab, og jeg tror nok der kom " Englestøv " fra himlen, der kom sådan en plirren på hjelmen, og efter flere hundrede sving, og mange hundrede meter grusvej var vi ved at andet Svensk træhus, og sandelig om der i dette hus, og så var nogle meget rare mennesker, som syntes at vi lignede nogen som godt kunne spise en " Kurv med Brø ", en liten pils, og så selvfølgelig en kaffetår.

Disse rare mennesker viste os rundt på deres "Torp " og hvis der var nogen som havde lyst måtte de skam gerne flække nogle træstammer, som de havde liggende.

Det så ud som om alle de kære motorcykel folk hyggede sig gevaldigt, de var næsten ikke til at hive op af sofaerne, og først da en, som sagde at "vi kører om 15 minutter", så kom motorcykel folkene op af sofaen.

Tænk så havde disse pragtfulde mennesker ikke fået nok, og ham som sagde, "om 15 minutter" kendte alle smutveje, og alle afkroge, som han syntes alle skulle prøve. På et tidspunkt blev der holdt pause, og pludselig var alle de motorcykler, og dem som sad på dem blevet grå, de lignede spøgelser, det var dog bare støv fra de grusveje, som vi havde kørt på i mange timer.

"15 minutter" pegede til højre, og til venstre, og det viste sig at han ville vise en harer, dådyr, og flere ørne, som vi kørte forbi, men pludselig pegede han også ned, det kunne da ikke være en muldvarpe, som han ville vise os, næ det var såmænd advarsel om huller i vejen, så vi andre skulle kører uden om.

Det sidste jeg husker fra min drøm var at vi pludselig var midt i et motorcykel løb, hvor der blev kørt **meget** hurtige, og alle snakked om hvor hurtigt de mon kørte, 200 - 300 - ja selv 400 km.

Så ringede mit vækkeur, og det var mandag morgen, op, og en kaffetår, som i drømmen , det kunne nu være fint med sådan en tur, måske skulle nogen fra klubben foreslå sådan en, men hvordan skulle vi finde de rare mennesker som så gæstfrit tog imod os, de hænger nemlig ikke på træerne, og hvem kunne dog finde alle de skønne veje som vi kørte på, nå ja drømme det har man da lov til.

Venlige hilsen, og søde drømme.

Søren T. Hansen



Sidste klubaften onsdag d. 3. maj

Vi var i alt 34 klubmedlemmer samlet til en rigtig hyggelig aften i klubhuset, fik kage og kaffe som vi plejer og en enkelt øl. Formanden kunne berette at der havde været møde i Egegårdens bestyrelse, og at det nu endelig var besluttet at vi ikke fremover skal betale

kontingent for vores klublokaler, vi skal blot betale et symbolsk beløb for leje af vores to skabe.

Kagemand til næste gang, er Carsten Pileborg (108)

Det skal bemærkes at klubben hver klubaften giver en enkelt øl eller vand.

Derudover skal der betales. Vær venlig at respekter det!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Kommende ture:

MC tur til Berlin

Ser indtil videre sådan ud:

Torsdag den 25 maj afgang mod Gedser kl. ca. 07:00.. lander i Berlin v 15:30 - 16:00...parkering af mc'erne under hotellet, og putter dem godt fordi vi ikke skal køre på dem før om lørdagen, hvor vi skal på guidet tur med privat guide, ellers foregår alt sammenkørsel i taxa. Det ca. koster 150-200 kr. + drikkepenge for torsdag fredag lørdag kørsel pr næse.

Landings øl på hotel... ud og skaffe et hyggeligt sted og på værtshus af værste slags kaldet clo. Se link www.clo.de .

Fredag formiddag skulle drengene havde været på BMW- fabriks besøg, men de skulle omlægge produktionen og det skal ske fra den 7 maj til den 13 juli så det må vente. Hvad vi så skal lave vides ikke på nuværende tidspunkt ikke men der kommer en løsning. Damerne bliver sendt i supermarked kaldet KDW hvor vi støder til senere for at undgå overtræk og overlæs. Shopping i berlin og hjem på hotel for at gøre klar til aften spisning vist nok på et bryggeri i bymidten.

Lørdag, guidet tur med privat guide på ca. 2-300 km. med middagsspisning et sted derude. Aftenspisning et sted hvor servicen er på højt plan med skyhøje priser nemlig TV tårnet i berlin se link www.berlinerfernsehturm.de

Søndag ved 9 tiden afgang mod danmark for nogen og videre til østrig for andre.

MC tur til Østrig.

I forbindelse med berlinerturen den 25 maj er der lavet en tur til Østrig hvor 10 mc.'er eller rettere 14 smck'ere (rigtigt dejligt det lykkedes), mødes om søndagen den 28 i Rothenburg a. d. Tauber, en middelalderby der blev jævnet med jorden under 2. verdenskrig og genopbygget for Marshal hjælp derefter.

Østrig skulle vi gerne komme til mandag aften efter en køn tur gennem nogle enkelte bjergpas og lande hos værtsparret Helga og Helmuth et biker og ski hotel i Vor Arlberg. Se link www.berg-klaus.at

Der vil være tur hver dag men man behøver ikke at køre med hvis man har fået nok af asfalten på turen derned. Jeg vil lave turene ud fra at vi skal øve os indtil vi skal op i

Stelvio passet med de 42 hårnålesving. Første tur bliver nok til Samnaun (en toldfri stat med benzin til 6 kr. og billig sprut, tobak og mærkevarer af enhver art) via Silvretta der er kun 28 "bløde" hårnålesving. Hvis vejret er med os kan det være vi prøver Gr. Klockner og europas største gletscher. Hvad vi ellers finder på må vejret afgøre, der er nok af udflugtsmål. Referat af turene kommer nok når vi kommer hjem.

Vi kører hjemad søndag den 4 juni og er hjemme mandag eftermiddag/aften efter en overnatter ved Kassel

Søndag d. 4. Juni

Veteranmarked i Græsted, mere herom senere.

Søndag d. 25. juni

Tur til Ulfshale v. Jan Snerle, mere herom senere

Onsdag d. 28. juni

Tur til Erimitagesslottet v. Jan Snerle, mere herom senere

Tur til Middelhavet / Provence / Alperne.

I perioden 13 til 23 august 2006 arrangerer Henrik Tang en tur til Frankrig.

Poul har tilmeldt sig denne tur, og hvis du vil vide mere om turen og tilmelding så ring til Poul på 49191172 snarest muligt.

Lørdag d. 26. august

Lønholtmarked v. Mic. mere herom senere.

Sejerø turen 02-03 september.

Så er årets kone / mand tur på plads. En tur hvor dem som ikke kan lide at køre på MC. Men gerne vil deltage i det selskabelig, har mulighed for at deltage.

Der vil blive arrangeret køre mulighed i bil.

Vi skal med færgen fra Havnsø kl. 11.50 - sejle 55 min. - og indlogerer os på Sejerø Kro.

Der er eftermiddags kaffe med hjemmebag - tre retters med vin ad libitum, og måske spiller kro fatter på det opretstående.

Overnatning, og morgenmad. Er incl. i prisen.

Færgen fra Sejerø sejler kl. 12.50.

Der kan ind imellem gås, eller køres ture på øen, som er en slags mini Samsø, med nogle rigtig flotte udsigter, og en promenade kørsel ala Grækenland, og så praler Sejerø boerne af at det er det sted i Danmark hvor solen skinner mest.

Der er 9 dobbelte værelser, og 2 enkelt værelser.

Prisen for 2 personer på samme MC. Er 1528,00kr. for færgen overnatning, samt fortæring(er).

For en solo Mc'er er prisen 822kr.

Tilmelding efter princippet først til mølle får først malet, hvis der er flere singler kunne det være en ide at de meldte sig som par, da der så kan være flere med på turen (vi skal nok lade være med at lave gas om, hvem der sov sammen med hvem til afslutningsfesten).

Tilmelding til Søren T. Hansen

Soren.T@Hansen.mail.dk

eller tlf. 48319951

Lørdag d. 28. oktober: Afslutningstur og fest, mere herom senere.



Leos krambod.

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

Mærke Yamaha
Model yzf 600 r thundercat
Motor 600 ccm
Årgang 1998
Antal km km 14.000
Farve blå/sølv metallic
Afgift med afgift

Yamaha yzf 600 r thundercat, 600 ccm, '98, km 14.000, blå/sølv metallic, m.afgift, rustfri slipon udstødning, små hvide blink, originaldele medfølger, kun sommer kørt, 100% fejlfri, står som ny, lev. nysynet. Km.garanti, nyt bagdæk samt service OK

Pris Kr. 90.000

Henvendelse til Claus Nøhr, Vibekevej 12, 3060 Espergærde. telefon 49134611 eller mobil 51222964

de venligste hilsner Claus Nøhr

Volvo til salg.

Volvo 740 GLR 1988, Bordeaux, ABS, Soltag, CD – Radio, EL ruder, Aft Træk,
Kun 382.000 km

Pris kun 10.000 kr.

Skal synes Oktober

Henvendelse : Medlem 38.

Michael Bo Andersen Bech. 49131063

Suzuki GSXR 400R årg. 1991

Har kørt 28.000. km, er nylakeret sort, fælge sandblæst og sølvlakeret, dobbeltsæde og fuldkåbe til salg for 50.000.kr.

Erik Nielsen 2272 9480

Honda Goldwing 1200 Aspencade

1986 Sølvmetallic, 130.000 km

Intercom, CB, Radio m. cassette., rigtig meget crom, lygter og lir.

Skal simpelhen ses.

Pris kun 110.000 kr.

Henvendelse : Medlem 22. Frank Lyby Jepsen Tlf. 49136580 / 30758944