

Nyhedsbrev nr. 07. 2005.

Rundt om den Botniske bugt 20. – 28. august.

Deltagere: Lene Lassen (min datter) på Yamaha XJ 600
Poul på BMW R 1100 RT

Tidsrum: 20. – 28. august 2005

Overnatninger: På vandrerhjem og færge
mellem Åbo og Stockholm

Lørdag: Afgang fra Humlebæk kl. 08.50 med kurs
mod HH-færgen i Helsingør. Vel ankommet til Helsingborg fandt vi hurtigt E 4,
som vi derefter fulgte til dagens endemål, Stockholm.

Vi holdt pause for ca. hver 100 km. Efter hvert hvil byttede vi
maskiner, således at Lene kunne nyde "Bimmerens" komfort, og jeg kunne blive
blæst godt igennem på Yamahaen. Denne praksis fortsatte på resten af turen.



Vi havde lidt besvær med
at finde vandrerhjemmet midt i
Stockholm, men ved 18.45 tiden
lykkedes det. Vandrerhjemmet lå på
øen Långholmen og var et tidligere
fængsel. Indretningen var stort set
bevaret, så vi havde en enecelle med
etagesenge. Vi havde dog eget bad og
toilet.

Flot vejr med solskin hele dagen.

Dagens distance: 600 km.

Søndag: Forblev i Stockholm.

Vi købte os et 24 timers togkort, så vi frit kunne benytte
tunnelbanen og alle busser. Vi var på det meget interessante Wasa museum og
slentrede rundt i Gamla Stan.

Det gode vejr
fortsatte.

Mandag: Fortsatte nordpå ved
stadig at følge E 4. Passerede
Uppsala, Gävle og Söderhamn.
Vi kørte igennem utroligt store
skove, der mest bestod af
fyrretræer, men også en del birk.
Der var også mange flotte søer
og store vandløb.



Vandrerhjemmet i Hudiksvall ligger 4,5 km uden for byen i en skov og tæt på den botniske bugt.
Også i dag har vejret været flot med sol det meste af tiden. Ingen regn.

Dagens distance: 300 km

Tirsdag: Fortsatte videre ad E 4 mod Sundsvall og Hänösand.

Kl ca 14 holdt vi ind på en idyllisk P-plads lidt syd for byen Dogsta. Da maskinerne var kommet på støtteben opdagede vi, at benzinen tapløb af Yamahaen. Lene opdagede en tynd stråle, som stod ud af bunden af tanken. Heldigvis havde Lene en forsikring hos Topdanmark/Dansk Autohjælp, så der blev straks ringet dertil. Vi fik den besked, at maskinen skulle transporteres til et Yamaha-værksted i byen Örnsköldsvik ca. 50 km fra det sted hvor vi holdt. Autotransportøren kunne imidlertid først afhente maskinen sidst på eftermiddagen eller om aftenen. Lene og jeg besluttede derfor at efterlade Yamahaen og fortsætte til dagens vandrerhjem i Umeå ca. 130 km nordligere. Vi fik derfor travlt med at omfordele bagagen. Alt hvad der kunne undværes



blev fyldt i Yamahaens sidetasker, så der kunne blive plads til Lenes ting i BMW's side- og toptasker. Operationen lykkedes dog således at vi også måtte have en "pølse" på BMW's topboks. Nøglen til Yamahaen blev efter aftale med autohjælpen afleveret på en Statoiltank i Örnsköldsvik. Bimmeren fik mere luft i begge ringe og affjedringen blev strammet.

Den videre procedure med Yamahaen er, at den enten skal repareres inden for 3 dage eller også kan den på forsikringens regning transporteres til Danmark. Dette kan vi imidlertid først få at vide i morgen når det Svenske værksted har set på maskinen og bedømt, om den kan repareres inden for den nævnte frist.

I løbet af dagen har vi passeret meget kuperet terræn, bløde bjerge helt dækket af træer. Vi passerede også mange floder og søer og havde ofte udsigt til den botniske bugt.

Ankom til vandrerhjemmet i Umeå kl. 17.50.

Dagens distance: 349 km

Onsdag: Selv om vi endnu ikke har fået besked fra SOS om hvad der skal ske med Yamahaen besluttede vi os for at følge rejseplanen, dvs. køre mod Haparanda, hvor der var booket plads på vandrerhjemmet. Vi drog af kl. 10.45.

Vi fortsætter med at holde pause ca. efter hver 100 km. Nu bytter vi så ikke maskiner efter pauserne, men plads på BMW en, så nu er Lene efterhånden fuldt uddannet BMW-kører.

I løbet af dagen talte Lene i mobil med forsikrings-selskabet, SOS og den svenske reparatør.

Først efter at vi var nået til vandrerhjemmet i Haparanda kl. 16.30 faldt tingene på plads. Den svenske reparatør oplyste, at der var 2 huller i tanken, og flere på vej, som skyldtes rusttæring indefra. Der var to muligheder for reparation. Enten en ny tank, som først kan skaffes om 1 – 2 uger. Eller tanken kunne beklædes med et eller andet indvendig hvilket imidlertid krævede lang tørretid, så Yamahaen kunne tidligst være klar på lørdag. Da vi skal være tilbage i Humlebæk på søndag kunne vi ikke bruge nogen af de nævnte metoder. Lene bad derfor SOS om at få maskinen transporteret til Danmark.

Da vi stod op i morges var det meget overskyet og så truende ud, men jo længere vi kom nordpå jo mere klarede det op.

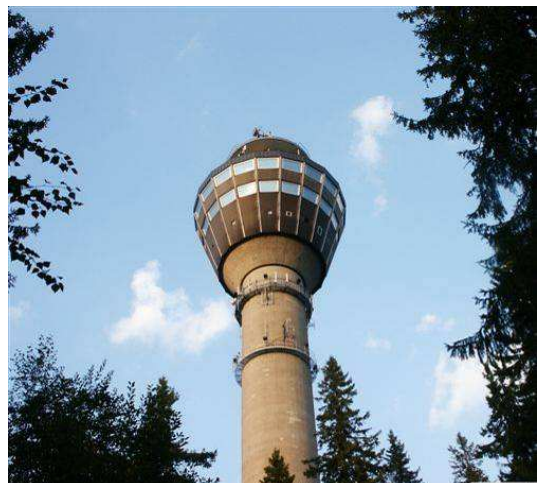
På vandrerhjemmet i Haparanda fik vi et lækkert værelse med egen stor altan hvorfra der er udsigt over Torneälven til Finland. Jeg tror Lene og jeg går en tur til Finland i aften og finder et godt madsted.

Dagens distance: 400 km.

Torsdag: Passerede uhindret over grænsen til Finland.

De første 150 km i Finland kørte vi – bortset fra gennem byerne – med skov på begge sider af vejen. Senere kom der åbne landbrugsarealer med mange uhøstede kornmarker. Da vi kørte væk fra kysten blev terrænet mere kuperet og vi kom forbi mange flotte skovomkransede søer.

Ankom til vores vandrerhjem i Kuopio ved 17 tiden. Hjemmet ligger på et højedrag og ved siden af er bygget et meget højt rundt tårn, hvor der på toppen er indrettet en restauration. Vi besluttede os for at indtage vores aftensmåltid der. Da vi havde fået anvist et bord og bestilt mad opdagede vi, at restaurationen drejede ganske langsomt rundt (en fuld cirkel i løbet af en time). Så under vores måltid havde vi en fantastisk udsigt over de mange



søer og øer, som findes omkring Kuopio.

Vejret er stadig flot, solskin det meste af dagen og endnu ikke en dråbe regn på hele turen.

Dagens distance: 411 km.

Fredag: Fortsatte sydpå gennem kuperet og afvekslende landskab, men stadig med megen skov og mange søer.

Vejene i Finland er fine.

Ankom til vandrerhjemmet i Jyväskylä ca. 13.30.

Dagens distance: 180 km.

Lørdag: Sidste dag i Finland.

I aftes fik vi regn, men da var Bimmeren kommet under tag og vi andre var i byen for at spise. Til morgen var himlen næste skyfri og vejene var tørre, så det var helt ideelt. Midt på eftermiddagen fik vi en mindre byge og lidt torden.

Dagens mål var Åbo, hvor vi skulle med en Viking-Line færge til Stockholm Med afgang kl. 21.00.

Vi havde derfor god tid og kørte af nogle af de mindre og snoede veje.

Dagens distance: 401 km.

Søndag: Kørte fra færgen kl. 06.33 i øsende regnvejr. På grund af vejret besluttede vi os for at tage den hurtigste vej hjem, d v s E 4, så af sted gik det over stok og sten med en god marchhastighed.

Bygevejr på hele hjemturen.

Ankom til Humlebæk kl. 14.00.

Dagens distance: 596 km.

Kørt i alt: 3.237 km.



Lene og Poul.

Tak for turen til dyrehaven

Jeg vil starte med at sige tak til Lotte og Jan for en god tur. vi var vel 17 til 18 cykler.

Vejret var godt og måske 4 nye medlemmer var med på denne flotte tur.

Så kom næstformanden man skulle tro han lige var kommet hjem fra Paris, der var både nye mc støvler og nyt tøj, så han kunne rigtig tage sig ud, alle fik set og rørte ved det nye tøj i str. XXXXXL vi kan bruge jakken som klubbetelt næste gang vi er på Skagen.

Vi kom af sted Lotte og Jan førte an turen gik ad små veje en smuk tur ind til dyrehaven da vi ankom var det tid til en tår kaffe og en lille kage og en enkel løgnehistorie

Claus havde ikke kaffe med da Fruen ikke var hjemme så han fik en tår af os andre er der en i klubben der kunne lære Claus at lave kaffe.

Vi blev i dyrehaven til solen gik ned det var et flot syn vi sagde farvel og kørte ned til strandvejen og hjem

Tak for en god tur

Mvh.

Hanne og John

Søndags tur med madklubben.

Klokken var 11.00. det er den nye tid vi køre hvis man vil med på en længer tur. Vi var fem cykler, turen gik til Helsingør, for der var udstilling af Mercedes biler på Bymosehegn.

Der var mange flotte biler, vi brugte en times tid på det, så kørte vi mod Hundested, kranfører førte an så det var ikke den lige vej.

Da vi ankom til Hundested, var Kranføreren inde på havnegrillen, inden vi andre var kommet af cyklerne.

På grillen, stod den på hjemmelavet bruger og fritter, det var godt kan i tro. Da vi var færdige kørte vi til Asserbo og drak kaffe, så blev madklubben enige om at tiden var inde til en is.

Så kørte vi til Sørup og fik is, da vi ankom, var der ankommet nogle andre fra klubben, det var Langben og Bente, de var kørt fra København til Sørup, for at få noget koldt uden alkohol, dagen derpå

Vi sagde farvel for vi skulle hjem og spise til aften

Tak for en god dag

Mvh.

Hanne og John

Nyt fra sidste klubaften

Onsdag d. 7. september, fodbold på tv, spændende at se hvor mange der ville møde op! Der var stor deltagelse, vi nåede op på i alt 25 SMCKére, hvoraf den ene var ny, velkommen i klubben Claus Linne. Nr. 106

Poul Igenigen, havde en dejlig kage med, Keld Thor havde øl med til indkitning af hans nye BMW, Leo havde fødselsdag, så han gav også en omgang øl, så vi råhyggede os rigtigt. Selv om det er tidligt, så skal der for en god ordens skyld siges at Skagentræffet rykker en uge, fra 28. til uge 29. og at der til næste år er mulighed for at leje store telte med fast gulv, mere om det når tiden nærmer sig.

Formand Jan viste klubbens seneste investering, for at komme usikkerheden til livs om der må køres eller ikke når der har været træf, og man har indtaget spiritus er der købt en alkoholtester, som kan lånes og tages med på ture og træf.

Han fortalte om vores kommende afslutningsfest d. 29. oktober, festudvalget er nedsat, prisen er fastlagt 150 kr. pr. deltager, maden er bestilt, der manglede lige nogle personer til oprydning om søndagen, også de blev valgt: Formand Jan, Leo. Kim gipsben og Pade. Formand Jan tager kage med til næste klubaften.

Suzie reklamerede for 777érnes fuldmånetræf som foregår d. 14.15.og 16. oktober.

Lønholt dag d. 20. august

Lidt spændt er jeg hvert år, på hvor mange deltagere der møder op til Lønholdagen, i år havde førerne af 7 motorcykler og en bil samt en flok passagerer, afset dagen til at køre med børn, ikke mange, men vi kørte af sted fra Statoil til Lønholt. Allerede i Langstrup, mistede vi kontakten med bilen, dens fører og passagerer, og ingen har set dem siden. Vi andre var på Familieplejen kl. ca.12.00. og startede straks med at køre med de forventningsfulde børn, vi var 5 motorcykler til at køre, og vi kørte nonstop i 2 timer. Suzie tog sig af tilmeldingen fra børnene og sørgede for at alle fik en tur, vi andre kørte bare. Kl. 14.00. måtte vi stoppe idet der også var et lille cirkus som havde optræden for børnene, og jeg havde lovet at vi ikke ville konkurrere med dem.

Vi fik lidt grill mad og nogle sodavand samt kaffe og kage, mens vi sad under parasollen og sludrede.

Nogle af børnene var skuffede over kun at have fået en tur, en enkelt var ligefrem vred. Der var flere voksne som siden har fortalt mig at de også meget gerne ville have haft en tur, men de nænnede ikke overfor børnene at melde sig til. Familiesammenføringen fik en lille pige bag på, som viste sig at være bange for at køre, hun græd og han måtte liste tilbage med hende.

Men for de fleste børn er det absolut en stor oplevelse at komme ud og køre på MC, det er noget af det de glæder sig allermest til ved den årlige Lønholdag.

Stor tak til alle jer som deltog, jeg håber på lidt større tilmelding til næste år.

Onsdagsture i august

Onsdag d. 17. august havde Jan og fru Lotte arrangeret en tur i dyrehaven, jeg tror vi var over 20 motorcykler som mødte op på Statoil. Jan førte os ligesom sidste år og året før, af en meget smuk og snørklet vej til dyrehaven, om onsdagen er det tilladt at køre helt ud til

Erimetage slottet, så det gjorde vi. Alt imens vi nød vores medbragte kaffe og kage, kunne vi betragte solnedgangen samt kigge på de mange hjorte flokke som færdes derude.

Vi cirkulerede og småsnakkede, hørte lidt historier fra dem som i sommer har kørt lange ture, fik bemærket hvem som i sæsonen har skiftet MC, samt andre nyanskaffelser f.eks. M&M's nye diodebaglygte. Og så nåede vi da også lige at høre at Poul Igenigen den følgende fredag, havde planlagt at starte en tur sammen med sin datter, den Botniske bugt rundt. Han får sandelig kørt nogle km. ham Poul.



Hjemturen foregik ad Strandvejen i passende fart, og flokken splittedes op, alt efter hvor det nu passede hver enkelt at køre fra, vi var nogle få som sluttede af på Statoil hvor vi var startet fra.

Pragfuld tur, tak for det Lotte og Jan

Onsdag d. 31. august, vejrudsigten lovede at det ville blive en af de sidste sommeraftner, og så var det jo bare at komme af sted.

Lotte havde fundet ud af at der ved slotsruinen i Asserbo, skulle spilles noget Jazz, så der tog vi til. Der var udskænkning af vin og øl til rimelige priser, og man kunne også købe lidt mad, hvilke passede mig fint. Og så sad vi bare i græsset foran voldgraven, sammen med en masse andre tilhørere og kiggede ud mod ruinen hvor et Jazz orkester underholdt os, det var bare så hyggeligt. Kl. 20.30. var duggen begyndt at falde, musikernes fingre var blevet kolde og stive og arrangementet sluttede. Vi trillede lige så stille hjemad. Også tak for den tur Lotte.

Mic

Klip ----- Klip ----- klip ----- Klip ----- Klip ----- Klip

Tilmelding til Afslutningsfest Lørdag den 29. oktober 2005 kl. 18.00.

I festlokalerne på Grydemosegården, Blommevej 38, Espergærde.

For prisen på 150,00 kr. pr. deltager får I en uforglemmelig buffet, samt en sjov og underholdende aften.

Husk at medbringe en gave pr. deltager til Frankie's lotteri.

Større sponsorgaver kan indleveres til Franki's MC kennel Godhåbsvej 21, 3060 Espergærde. Eller medbringes til afslutningsfesten.

Navn og medlemsnummer: _____



Vi kommer _____ personer, vedlægger _____ Kr.

Slippen og tilmeldingen og betalingen kan foregå til en fra bestyrelsen.

Sidste frist for tilmeldingen er på klubaftenen d. 5. oktober til en fra bestyrelsen.

Faste indslag.

Hver søndag kl.11.00 for dem som vil køre langt, og dem som kun har tid til en kort søndagstur kan mødes kl. 14.00. Onsdags turen starter kl. 19.00. Fælles mødested er på Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården i Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg afd10@mail.dk. Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi nok også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg Mobil 28405487	Kløvermarken 15 3060 Espergærde 49132487 E-Mail afd10@mail.dk janwiinberg@stofanet.dk
Næstformand: Michael Sejer Holmen Mobil 22683820	Sv. Poulsensvej 148 3060 Espergærde 49170783 E-Mail Holmen@kabelmail.dk
Kasserer: Ole Trier Nielsen Mobil 61694289	Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde 49134289 E-Mail Otn@post11.tele.dk
Best. No. 1. Frank Lyby Jepsen Mobil 30758944	Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580 E-Mail Fjep@novonordisk.com
Best. No. 2. John Pedersen Mobil 26746224	Sv. Poulsensvej 8 3060 Espergærde 49133049 E-Mail John-hanne@os.dk
Suppleant 1. Kim Christiansen Mobil 20134335	Koglevej 8 c 3060 Espergærde 49134812 E-Mail K.j.c@mail.dk
Suppleant 2. Jan Snerle Mobil 60919995	Dalager 10 3230 Græsted 48392580 E-Mail snerle2@os.dk

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkommende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. 3060 Espergærde.

Der er købt en alkoholtester der kan lånes med på træf og ture.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af en bærbar PC,er, scanner, et digitalt kamera samt en 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Husk at give besked til formand Jan hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Klubbens hjemmeside: [www. esp-senior-smck.dk](http://www.esp-senior-smck.dk)