

## Tur Camp. 02 - 05 juni

Inden dagen oprandt var der en del frafald, det lå lige som i luften at DMI ikke havde lovet for godt vejr denne første uge i juni måned hvor turen gik til det naturskønne Djursland, men turen var ligesom arrangeret og tilrettelagt, og der var taget fri fra arbejde, så det var bare af sted.

Kl. 9,00 mødtes vi som vi plejer på Statoil Britta og Jan, Sussi og Leo i dagligtale Hanne og John, Karin og Bent(e) og til sidst den trofaste Bent Kran.

Karin og Bent havde bestemt sig til at tage hurtigruten over Odden, da de begge har problemer med ryggen. Vi andre tog turen over Frederikssund hvor første rygepause blev holdt i tørvejr, men så er det også sagt for på resten af turen denne dag regnede det.

Inden afgang havde vi lovet Britta at vi ikke ville køre på motorveje, så turen blev lagt ned over Sjælland på de smukkeste landeveje til Sorø, hvor vi inviterede os selv på kaffe på Johns tidligere arbejdsplads. Turen gik videre til Korsør station hvor vi lige skulle aflevere Britta, for det med de store højder passer ikke fru, det var nu godt nok for det blæste en halv pelikan hen over broen, vel ankommet til Nyborg banegård, ryge en smøg og vupti så var fru der igen, afgang fra banegården og ned til Mc Donald for at indtage en af disse syntetiske menuer.

En afstikker mod Svendborg da vi skulle besøge nogle af Hanne og Johns venner, som havde købt en firelænget nedlagt landejendom i det smukke Fynske landskab, efter endnu en kop kaffe gik det ud af de snoede fynske landeveje med de smukke og velduftene veje med syren på begge sider af vejene, smukt – smukt.

Guzzien begyndte at vise svagheder når den skulle starte, jeg mente det var sikkerhedskontakten på side støttebenet der var årsagen, så jeg fik John til at nuldre kontakten imens jeg holdt fingeren på starteren, så gik det som regel, men det skulle blive meget værre.

Velankommet til Touring Camp 11 timer efter start, var der opklaring og det var holdt op med at regne, det første vi gjorde var at besøge baren, jeg bestilte to øl, en der blev hældt ned, og den anden skulle nydes, Karin og Bent var ankommet for mange timer siden så de havde reserveret et område til os så vi havde en lille hyggelig lejer.

Vi fik sat teltene op, og kogeblusset blev tændt til en kop kaffe, aften nærmede sig og det var tid til at tænke på aftensmaden, og det var som det plejer gode og store portioner mad til fornuftige penge.

Ud på aften/natten kom der rigtig gang i den med sang, små sjusser og irsk



Et hurtigt måltid hos Mac Donald i Nyborg.

kaffe som Bent på bedste professionelle vis lavede til alles tilfredshed.

Fredag havde vi bestemt os til at besøge Den gamle by i Århus, så efter en nats god søvn, og noget morgenmad bestemte vi os til at tage af sted, men **ak ve** Guzzien strejkede, og havde bestemt sig for at den ikke under nogen omstændigheder ville starte, men klubånden er stærk så John, Bent K, Bent fandt deres værktøj frem og begyndte en systematisk hovedreparation af elsystemet, med start ved kontakten til sidestøttebenet, sikringer og relæerne blev gennemgået for til sidst at skille startknappen på styret med de fjedre og kugler der nu er i sådan en starter, problemet viste sig



Gutterne ved at lave fejlfinding på Guzzien.

at denne kontakt var irret, så den blev slebet og poleret og efter megen besvær samlet igen, under hele processen havde jeg været den bekymrede håndlanger, med værktøj og en enkelt dåseøl, pigerne (syngepigerne) hyggede sig med at synge og diktere versfødder til måske årets afslutningsfest - opmuntrende sange og gode råd, sammen med nogle af gæster på pladsen.

Efter et par timers forsinkelse så af sted til den gamle by i Århus, solen skinnede fra en næsten skyfrihimmel, Det er en fantastisk by man har placeret midt i Århus, huse fra det ganske land som er skilt ad, og nummereret for at blive genopbygget igen, der er for øvrigt også et hus fra Helsingør, det gammel Kosmorama. Byen oser af datidens stemning og liv. Butikkerne er åbne og folk er klædt ud som på datiden, og der kører hestevogne rund med publikum, gæssene spankuler rundt med deres unger med stolthed. Der blev også tid til en dejlig frokost på den gamle kro, med hjemmelavet frikadeller og kartoffelsalat.

På hjemturen gav vi os tid til at lade motorcyklerne (og Sussi og Leo) bestemme, og var derfor en tur rundt i Mols bjerge, Det var det flotteste vejr, med høj sol og stille vind, det



Stemmingsbillede fra den gamle by i Århus.

smukkeste landskab og smalle veje der bugtede sig op og ned. En stille pause ved en lille idyllisk havn, og så videre. Formandens kone lod sig begejstre, og byttede bagsæde med Hanne. Efter sigende nød hun at sidde bag på en BMW, uden det dermed er sagt at guzzien skal skiftes ud – det vil hun ikke høre tale om.

Da vi holdt den sidste pause, blev John ringet op af Lotte og Jan Snerle der stod på "touring campen" med deres nye BMW (som de lige havde været ovre og købe), og ventede på os. Så af sti af sted med os, for at nå og sige hej til dem og deres nye luksus model. De skulle nå

færgen hjem, og var ikke til at overtale til at blive til festen om aften. Tilbage på Touring Camping var plades blevet fyldt godt op, FEMA den internationale organisation havde møde omkring koordination af de internationale regler omkring kørsel på små motorcykler, ganske hyggelige mennesker.



Aften skred frem, og vi fik igen noget godt mad og spise, og der skulle også hygges med et par øller, rødvin og sjusser, en rigtig festlig aften hvor vi mødte de tre L'er fra Maribo (Lars og Lene og Lars) lange Lars havde vi kun set ligge /side i en stol det meste af dagen, han var ikke i stand til at stå på egne ben så han fik ro til at sove, senere på aften ville Lille Lars vise sig fra den gavmilde side, da han mente vi trængte til en øl – 1-2-3 var han begyndt at købe øl i kassevis, det blev for meget for os, så vi



**Bent ved at dosere sjusser.**

inviterede de tre fra Maribo på Irsk Kaffe, og en whisky on the rock, som Bent på sin helt egen måde fik blandet, en drinks med kraft og fylde, aften blev lang og der var da også en enkelt eller to der måtte følges i seng, vi andre klarede turen med en usikker gang til teltet. Om lørdagen havde vi bestemt os for kun at slappe af, og lade motorcyklerne få et velfortjent hvil, efter en våd aften.

Vi måtte desværre sige farvel til Bent Kran da han havde en problemfyldt nat med tandpine, og en punkteret luftmadras, han havde været oppe og pumpe den op tre gange i løbet af natten, surt show.

Om Søndagen stod den så på hjemtur, og vi havde egentlig bestemt os for den "hurtige" tur hjem, altså med færgeren Ebeltoft – Odden, men ak, vi kunne ikke få plads, såååå tilbage ad de jyske – fynske og sjællandske landeveje. Vi standsede i øvrigt i Middelfart og fik ost – pølse – og brød, med udsigt over broerne samt fik et kulturelt billede af en hest. Det tog os 9 timer at komme hjem. Trætte men glade sagde vi farvel til hinanden, og både formanden og Sommerbeduinen vil sige tak for en dejlig og lærerig tur, som de gerne vil være med til, til næste år igen.

## **Jan og Britta.**



**Frokost i det grønne ved Middelfart havn, med Lillebælts broen i baggrunden.**

## Skagen den 14 – 17 juli 2005.

Endelig efter Düsse Jürgens anvisninger, fik jeg taget mig sammen og skiftede i vinter dysserne på min Pegaso, og vupti, aldrig havde den kørt så godt, men men men, jeg ønskede mig jo en BMW og Søde (Leo), havde været så venlig, her i foråret at fortælle, at ovre i Ølgod der stod et rigtig flot eksemplar i koksgrå. Jeg kiggede på hjemmesiden, og jo flot det var den. – Jeg kiggede igen, jo, den var ikke solgt, og det var som om at den langsomt begyndte at kalde på mig, ja den nærmest sugede mig til sig.

Skæbnen ville at min kone og jeg skulle på kro-weekend på Fanø, og hvad var så mere nærliggende end at kigge ind til Xpedit, det gjorde vi. Og der stod det funklende koksgrå vidunder. Vi snakkede kiggede, følte og duftede. Jeg kravlede op på den, og jo det var bare sagen. – Fik talt med Rune en af ejerne, jeg fortalte om min Pegaso, den ville han da godt tå imod i en bytte handel, men slet ikke til den pris som jeg havde forestillet mig, jeg blev også budt på en tur, men det turde jeg ikke, jeg frygtede at jeg ville miste min sunde dømmekraft, vi enedes om at snakke sammen efter Pinse. Jeg tænkte, regnede og lå søvnløs, konen sagde at hun syntes jeg skulle købe den, måske også i håb om at jeg så ville være mere nærværende. – Hjemme i Espergærde kontaktede jeg Søde, og spurgte om lov til at prøve en tur på hans identiske maskine, og jeg var solgt.

Den efterfølgende fredag, tog jeg til Nyborg og indlogerede mig hos den gamle formand Rasser og hans søde kone Mette. Om Lørdagen kørte han med en tur til Ølgod, og jeg fik handlet, hjemturen var fantastisk, på næsten ny maskine og i rigtig godt selskab i al fald til



**Tim, Jan og Mic på sin nye BMW med afgang til Skagen.**

forrest, i midten jeg og bagerst Tim. Vi holdt pause for hver ca. 100 km. Og var inde og spise på et transportcenter, billig god mad. Vi havde det bare åh så dejligt.

På et tidspunkt bemærkede jeg at fløjten på Formandens ene udstødningsrør var på vej ud, vi stoppede og prøvede at sparke det på plads og sætte en sten i klemme, men ret hurtigt var den på vej ud igen, vi enedes om bare at fortsætte, så måtte vi bare samle den op hvis den røg helt af, det gjorde den ikke, næste uregelmæssighed indtraf da Tim havde glemt at åbne for benzinhansen, han gik i stå ved en meget trafikeret motorvejsudfletning, efter en mindre krise fik vi igen kontakt med hinanden og vi kørte videre i samme formation som tidligere. Jeg kiggede efter Jans fløjte og den sad og dinglede som den længe havde gjort, men nu så det ud som om at der var noget plastic som havde brændt sig lidt fast på den, jeg skønnede at der ingen grund var til at stoppe igen, så vi fortsatte til

Frederikshavn, hvor vi alligevel skulle tanke, her fik vi igen kigget på fløjten og sidetasken

Nyborg.

Et par onsdagsture er det blevet til og på gode dage har den også været brugt til kørsel i forbindelse med mit arbejde, men nu skulle turen altså gå til det årlige træf på toppen, jeg havde allieret mig med Tim og den nye formand, de ville være klar til at køre fra Statoil kl. 9.00. om torsdagen, andre var allerede tidligere taget derover. Vi havde aftalt at køre af motorvejen neden om Fyn, og det var en fornøjelse, tidligere brød jeg mig ikke om at køre på motorvej, men på dette nye tekniske vidunder, ja, da var det da ingen sag. Formanden kørte



og alt det som havde været i den, en styrthjelm – smeltet, en lommelærke med Whisky – eksploderet, en flaske sprit – delvis smeltet, et lagen – brændt sammen med sidetasken. I øvrigt kunne sidetasken ikke efterfølgende lukkes. Midt i uheldet må man sige at Formanden havde været utrolig heldig at ikke hele Guzzien var blevet antændt. Fløjten må angiveligt havde dinglet så meget og været så varm at sidetasken og dens indhold var smeltet, et held at spritten ikke var blevet antændt. Formanden tog situationen med ophøjet ro, vi fik ryddet op, sadlet om, indkøbt noget nyt Whisky og fortsatte de sidste km. mod toppen. Deroppe blev vi modtaget med kolde øller og reserverede pladser, af de andre fra SMCK og MC Nordsjælland, vi skulle bare lige stille teltene op, og fint ser det ud når vi kommer med hvert vores telt, så fylder vi også vores indhegning godt ud. M&M's samt alle bløddyrsmor, havde sammen med Hodini John og Lene, Claus og Stefani dem fra MC Nordsjælland, havde



En udbrændt sidetaske med indhold.

valgt at campere et andet sted

under mere private forhold, hvilket

dog ikke afholdt dem fra en stor del af Weekenden at være sammen med os andre på træfpladsen, så vi var mange når vi var samlet alle sammen. Fra SMCK deltog endvidere Søde og hans næsten ligeså søde Suzie, Familiesammenføringen, 100manden, Badedyret, Kardan Jean med hans to drenge Kim Knæk og Imamen Claus – senere altså om lørdagen stod Skyggemaleren der pludselig sammen med en kammerat, Benjamin, men mere herom senere.

Vi fik nogle flere øller og noget Whisky, og så gik vi i samlet flok rundt og kiggede på de mange maskiner, weekendrockere, damer og hvad der ellers er at kigge på af boder junkfoodsteder. Da maden var blevet indtaget og vi trætte vendte tilbage til vores indhegning, fortsatte vi med at drikke bajere og fortælle hinanden løgnehistorier, Imamen Claus udtalte sit hellige budskab "Store pat..." ved flere lejligheder, og når han gjorde det, vidste alle at der var noget interessant at studere i horisonten. Nå men jo flere øller vi indtog jo mindre træt blev jeg, og ved 24 tiden var jeg sammen med Formanden, Kardan Jean og hans drenge klar til natmaden, og en tur på festpladsen. Det blev hyggeligt, sjovt og festligt, og først meget tidligt kom vi tilbage til teltene, næste morgen vågnede jeg op med tøj og sko på, og pletvis hukommelsestab, det der med at sove med alt tøjet på, er måske lidt ulækkert, men om morgenen i småregn er det meget praktisk, for det er altså noget bøvlet noget, som 50 årrig, at ligge inde i et lille telt og tå tøj på når det småregner uden for. Vi gik sådan nogenlunde samlet op for at spise morgenmad, fik alt hvad vi kunne spise for 30 kr. Og så tilbage til vores telte, det småregnede stadig, så de af os som ville kunne lisså godt krybe i kanen igen for at indhente noget af den forsømte søvn, og så var det at jeg blev opmærksom på at en af Kardan Jeans drenge, ikke Imamen, havde ofret sig ganske tæt opad mit telt, Kim Knæk gik til bekendelse.

Senere efter en god lang middagslur, gik vi atter en tur i et nyt område på træfpladsen, et sted som lå enormt langt væk fra selve festpladsen, de så nu også lidt sure ud de mennesker som havde fået anvist den plads, selvom der kørte bus frem og tilbage så må



**Hygge på pladsen med en kølig Netto pilsner.**

en passende svigerdatter.

Vi skulle spise, 100manden fik sammen med mig og en anden Chili ConCarne, og spørg mig om den var stærk, sveddråberne piskede frem på 100mandens isse, det var lige før han fik åndenød, jeg var et kort sekund alvorlig bekymret for hans helbred, men han overlevede, det gjorde vi andre også. Badedyret bestilte ½ meter ribsteak men han kan jo altid spise meget når vi er på tur, andre spiste burgere, kylling gryde, pizza eller dagens ret. – Aftenen forløb på stortset samme måde som den foregående, og dog! denne aften var der ikke mandestrip men husmor strip på den store scene, og om morgenen vågnede jeg op i min sovepose uden sko. Gad vide om Tim havde sko på, da jeg så ham sidst på aftenen, lignede han en som godt kunne finde på at sove med skoene på.

Næste morgen, Lørdag, skulle vi bade. Der var flere som nåede at bade på pladsen, jeg selv badede på havnen i Skagen. Vi var blevet enige om at køre en fælles tur, jeg selv og Tim bad dog begge om et bagsæde idet vi skønnede at promillen stadig kunne være for høj. Tim kom bag på formanden, jeg selv på 100manden. Vi havde så sammen en rigtig god tur til Skiveren og Hirtshals, dasede og hyggede os i hinandens selskab og så fik vi os nogle rugbrødsmadder i Brugsen, vejret var fint og vi

returnerede til træfpladsen, hvor

indtagelsen af øl og spiritus ikke længere var så markant, vi skulle jo gerne alle sammen hjem med vores kørekort i behold dagen efter. Vi hyggede os i vores lejer, snakkede fællesoplevelser og gode historier, og informerede hinanden om episoder ikke alle havde set. Vidste I for øvrigt at M&M stadig går med pudseklude i lommerne, selvom det snart er længe siden han havde en Triumph som dryppede? Vidste I at Hodini John kan køre på

det næsten invitere dem til også at bruge deres Mc, hvilket jo ikke er så smart når man har indtaget alkohol i større mængde.

Tilbage til vores lejer, flere øller, og pludselig lød igen Imamens budskab, vi kiggede alle op, og to søde piger spurgte om lov til at slå telt op i vores lejer, de var sgu friske de piger, den ene kørte Pegaso, og havde været alene en tur til Frankrig på den, den anden, lad os kalde hende Nikita, det stod der i alfald henover Imamens budskab, hun var næsten færdig som motorcykelmekaniker, en

skam at min søn ikke var med, for her var så absolut et godt bud på



**Det store samtaleemne, hvor skal vi spiser.**



baghjulet på sin nye GoldWing? Eller at Familiesammenføringen begyndte at fryse, så meget at også hans store hænder, var iskolde, deroppe på Skagen? Eller at Badedyret nu har tilvendt sig kun at bade en gang på et helt træf? At Søde er ualmindelig indtagende og sexet om morgenen når han i hot pants pakker MC? At Suzie har handlet outfit i lædervarer boden som kun Søde må se? At 100manden har fået et rigtig fint telt, som meget nemt kunne forveksles med et af de mobile lokummer på pladsen, At Badedyret har fået et ditto med meget hurtig rejsning. At Suzie engang har passet Stefanie, Store Claus papdatter i vuggestuen. Vidste I at 100manden og Formanden hver har anskaffet sig et elefantpessar, At Formanden i øvrigt i sin oppakning har alt hvad en mand behøver, at han derforuden er et udpræget ordensmenneske som gerne holder pladsen ren og ordentlig, og påtaler såfremt andre ikke gør det samme.

Pludselig mens vi sad og snakkede, dukkede Skyggemaleren sammen med hans ven Benjamin op, de var i temmelig højt humør, de havde taget toget herop i morges, og skulle retur samme aften, idet Skyggemaleren allerede søndag formiddag skulle hjem og fotograferes, sammen med familien, i anledning af hans forældres guldbryllup. Så mens vi andre var på nedtrapning smed de lige en kasse øl på bordet og var rigtig indstillet på fest, vi andre nåede ikke at blive ligeså opstemte, vi var jo netop indstillet på hjemrejsen den efterfølgende dag. Jeg gad godt se det billede der om søndagen skulle tages af Skyggemaleren, for han var ret langt oppe på stemningsbarometret sidst jeg så ham på vej ind i et festtelt. - Det blev tid til atter noget junkfood og vi begav os op på pladsen, spiste igen lidt forskelligt, frem og tilbage mellem lejren og pladsen, professionel strip, afslutning i lejren med de sidste øl og den sidste rødvin og godnat uden sko.

Næste morgen var der ret tidlig en voldsom aktivitet, vi fik pakket ned, spist morgen mad, og så af sted, lidt syd for Skagen holdt alt hvad der i Jylland kunne drives op af politi, vi blev alle bedt om at vise kørekort og blæse i alkoholmeter, og vi fik alle frit lejde, kørte til Frederikshavn hvorfra Badedyret og Formanden kørte på familiebesøg i Thisted. Vi som var tilbage kørte ad motorvejen til Fyn hvor vi efterlod Kardan Jean og drengene, Kim knæk skulle hjem, de andre skulle mødes med deres koner, os andre fortsatte sammen til vi havde betalt bropenge, fik en smøg, herefter sagde vi pænt farvel og kørte direkte hjem, vi havde et rigtigt behageligt kørevejr, om end der visse steder blæste en kraftig sidevind som gav nogle ekstra ryk til både den ene og den anden side, specielt når man overhalede en lastvogn, det kunne godt være lidt ubehageligt.

Men alt i alt en rigtig pragtfuld tur på ny MC i rigtig gode venners lag, tak for turen.

**Mic.**



## Baltikum rundt.

Turens arrangør: Henrik Tang Nielsen.

Periode: 13. – 24. juli 2005.

Deltagere: 35 personer på 28 motorcykler og i 1 ledsagebil med trailer.

Turen startede i Karlskrona, Sverige, hvor vi skulle møde den 13. kl 17.30 ved restaurant "Hamnkrogen" i lystbådehavnen.

En af deltagerne fra Svendborg nåede ikke frem, idet hans Virago brød sammen på vej over Sjælland.

Efter at have spist sammen og fået forskellige praktiske oplysninger om turen kørte vi ombord på en Stena Line færge, som skulle bringe os til Gdynia i Polen.

Den 14. kl. 07.00 kørte vi fra borde og så skete turens andet uheld. En misforståelse mellem ledsagebilens fører og et besætningsmedlem betød, at bilen kørte fra borde et sted hvor der ikke var plads nok til trailerens overbygning, så den blev revet af. Uheldet betød en forsinkelse på 2 – 3 timer. Forsikrings-selskabet skulle kontaktes og en ny trailer skulle fremskaffes.

Traileren bruges til transport af bagage og dåseøl og – vand til brug under vore pauser.

Endelig kom vi af sted og kørte ud i det polske landskab, som er smukt med mange skove og frodige landbrugsarealer. Polens motor - og hovedveje er ok, men de øvrige veje er af meget ujævn beskaffenhed. Der er mange brostens - veje og bulede asfaltveje.

I byen Malbork blev vi vist rundt på en imponerende korsridderborg, grundlagt af den Tyske Ridderorden af 1270.

Efter dette besøg kørte vi til dagens hotel i byen Mragowo i den østlige ende af Polen.

Dagens distance: ca 280 km.



Næste dag kørte vi til Wilczy Szaniec, hvor vi blev vist rundt i resterne af "Ulveborgen", der var Hitlers og hans stabs tilholdssted under Tysklands angreb på Sovjetunionen fra 1942 til efteråret 1944.

Fra "Ulveborgen" kørte vi videre mod Augustow til vores næste hotel.

Undervejs spiste vi vores medbragte frokost (sandwicher fra hotellet) ved en idyllisk sø. Vi ser mange store både i luften, på markerne og i reder.

Vel ankommet til vores hotel var der mange som tog et bad i en nærliggende sø. Om aftenen var der dans på hotellets terrasse.

Vejret har hidtil været solrigt og meget varmt.

Dagens distance: 160 km.

Næste dag kørte vi gennem de store Augustow skove, hvor der efter sigende lever både bjørne, ulve, lossere og vildsvin. Kl. 10.30 kørte vi over grænsen til Litauen uden de store formaliteter. Pas og registreringsattest blev checket. Vi var nu i en ny tidszone, så urene blev stillet 1 time frem.



Ved grænsen begyndte det at regne og snart kørte vi i lyn - og tordenvejr med kraftige byger. Regnen fortsatte næsten uafbrudt resten af dagen. Ved 17 tiden nåede vi frem til dagens hotel i Ginkunai i den nordlige ende af Litauen. Da var det blevet tørvejr og solen var kommet frem igen.

Ved hotellet blev vores cykler parkeret i en indhegnet og aflåst gårdsplads. Pladsen var videoovervåget og om natten var der 2 bevæbnede vagter på.

I Litauen kørte vi på grund af vejret mest på motor- og hovedveje og de var i god stand. På vej ud af Litauen næste dag var vi ude at bese "Korshøjen", hvor folk har anbragt flere tusinde kors i alle mulige størrelser og udformninger.

Grænsen til Letland blev passeret uden det store besvær.

På turen til vores hotel i byen Cesis har vi passeret afvekslende landskaber med megen skov og mange floder.

På hotellet, som vi kom til ved 15 tiden, skal vi være 4 nætter.

Vore cykler blev anbragt i et aflåst garageanlæg i nærheden.

Med Cesis som base kørte vi ud på landet og besøgte først en grundskole. Lokaltiteter og materiel var meget nedslidt, men efter sigende var der dygtige lærere, så børnene fik en god uddannelse.

Senere besøgte vi en landbrugsfamilie og besøgte deres bedrift. Ejendommen lå i smukke omgivelser ned til en stor sø.

Landbruget var ikke den bedste forretning, så familien vil satse på turister. Man vil udleje arealer til campister og er ved at bygge en bjælkehytte ved søen med sauna og værelser. Familien serverede en dejlig frokost for os ved 2 langborde ude i haven.

Ved begge besøg havde vi dansktalende guide med.

Fint vejr hele dagen.



Den sidste dag i Cesis var til fri rådighed, dvs. ingen kørsel medmindre man ville køre for sig selv. De fleste benyttede bla dagen til at vaske motorcyklerne, som var blevet godt støvet efter en del kørsel på grusveje. Fik også set nærmere på byen og slappet af på hotellet.

Om aftenen blev hele selskabet afhentet i bus og kørt til en idyllisk sø, hvor der var en bjælkehytte med sauna. Der blev serveret en kold anretning – nærmest som en dansk frokost – med øl og vodka. Bagefter kunne man benytte saunaen og tage den kolde afvaskning i søen. Vi havde også en harmonikaspiller med, så der blev også danset.

Der var det dejligste vejr, helt stille og med en flot solnedgang.

I Cesis måtte vi desværre efterlade en af deltagerne. Han havde fået en byld på den ene fod. Der var fare for blodforgiftning, så han blev kørt på hospitalet. Her blev bylden fjernet, men hospitalet ville ikke udskrive ham, så han kunne følges med os. Hans hjemtransport bliver en sag for Europæiske.

Vi andre forlod det dejlige hotel i Cesis og kørte ud af Letland og igennem Estland til vores næste hotel, Kalvi Manor Hotel, der ligger ved den finske bugt. Her skal vi være de to sidste nætter i Baltikum.

Under kørslen gennem Estland var det tydeligt at se, at Estland er nået længst i udviklingen af de 3 baltiske lande. Husene er bedre vedligeholdet, der er mere nybyggeri og vejene er bedre.

Det hotel vi blev indlogeret på er et gammelt slot opført i 1910, men fuldstændig renoveret og moderniseret. Hotellet ejes af en dansker, som også driver et større landbrug samt ejer en møbelfabrik, som vi skal ud at besøge i morgen.

Flot vejr hele dagen.



Næste dag regnede det fra morgenstunden af, og det fortsatte til midt på eftermiddagen. Først kørte vi ud til den dansk ejede møbelfabrik Flexa. Den største del af virksomheden var ferielukket, men vi fik forevist hele produktionsapparatet af den danske 32 årige driftsleder. Driftslederens estiske kone taler perfekt dansk og hun var vores guide under vores 2 dage i Estland. Fabrikken er meget avanceret og automatiseret. Den fremstiller senge og børnemøbler af

russisk fyrretræ. Det meste af fremstillingen sker i Estland, men lakering og pakning foregår i Danmark, så er varerne "Made in Denmark". 8% af produktionen afsættes i Danmark resten eksporteres, meget går til Kina og USA.

Derefter kørte vi til byen Rakvere øst for Tallin, hvor vi besøgte en stor borg bygget af danskere i 1229. I borggården var der mange aktiviteter, fx arbejdende håndværkere så som smede, bagere, keramikere og smykkemagere. Der foregik også sværd- og spydkampe mellem udklædte krigere.

Om aftenen var der grillparty på hotellet.

På vores sidste dag i Estland kørte vi langs kysten til Tallin. Her gik vi gennem den gamle bydel og så mange smukke gamle bygninger og rester af den gamle bymur. Vi så også det sted, hvor dannebrog ifølge sagnet dalede ned fra himlen under et slag i 1219.

Kl. 17.30 sejlede vi med færgen Victoria I til Stockholm hvortil vi ankom næste dag kl. 10.30. Det var en utrolig flot indsejling gennem den Stockholmske skærgård.

Efter at være kommet igennem tolden tog vi afsked med hinanden og påbegyndte den individuelle hjemkørsel. Jeg landede i Humlebæk kl. 18 og havde i alt kørt 3.000 km. En oplevelsesrig og vel tilrettelagt tur var slut.

**Poul.**





## Tur til Skagen.

Ole John og jeg mødtes på tanken kl. 7.30. der var ikke mødt andre op. Vi kørte mod færgeren Odden / Æbeltoft, vi holdt en pause ved Munkeholmbroen. Var ved færgeren kl. 9.40.

Vi mødte en Rene fra Brønshøj (han fulgtes med os til Aalborg), hvor vi skulle møde Jean, Kim, Claus og Bent på en motorvejens rasteplass ved Randers. Vi ankom kl. 11.50. De var inde og spise. Vi satte os i græsset og spiste hjemmesmurte sandwich, også Rene blev budt.

Alle fik tisset af ( mænd tisser jo alle vegne ) Rene vinkede farvel ved Aalborg , videre derop af vi mødte mange motorcykler. Vi var på toppen kl. 14.30., alle fik øl og vi satte telte op.

Mads, Iris, John og Lene havde lavet en flot flagstang og sat flag omkring pladsen. Kl. 18.00. ankom formanden , Mick, og Tim. Formanden var nær blevet brændt af da hans udstødning havde brændt hul i sidetasker, smeltede hjelm og tøj.(han skulle måske overveje en BMW). De fik deres telte op, herefter gik alle til madteltet.

Aftenen gik med øl, kaffe , kanelnegle og hygge. John og jeg gik i seng kl. 00.30. nogle af drengene skulle op og høre musik. Ja den historie hørte vi meget om næste morgen da formanden kom kravlende ud af telte og andre havde røde øjne, hovedpine samt opkast ved et af teltene.

Fredagen gik med at sidde i fælles telte pga. regn, om aften klarede det op og vi kunne indånde den Jyske kolde luft (der lå 36 telte på vores lille plads). Igen denne nat var de oppe i teltet og høre musik (se strip). Ja der var en med racermave hele lørdagen (det må være den Jyske mad). Lørdag, da vi havde spist, kørte vi på Skagen havn og fik et lækkert bad, 2 herrer sad bagpå da de havde fået for meget sodavand fredag. Vi kørte en dejlig tur til Hirtshals og spiste frokost. Formanden købte en ny trøje (ikke John), Ole nye shorts, ja, så måtte mor her, jo se om de var pæne.

Tilbage på pladsen, vi havde noget rødvin og øl tilbage, der skulle drikkes.

På pladsen var der mange gode lædervarer. Så igen måtte jeg se om det sæt jeg havde udset mig sad pænt, og om Ole skulle købe bælte.

Pludselig sad skyggemaleren samt Benjamin i vores lejer, de havde taget toget hjemmefra tidligt lørdag morgen. Tak for øl og isterninger Søren.

Vejret i dag var ok men selv Bent frøs om aftenen, så er det altså koldt.

Nogen gik til musik, men vi gik i seng kl.24.00.

Søndag op kl. 6.30., pakke telte sammen op og spise morgenmad, alle klar 8. 45. Så var det farvel for i år.

Vi kørte hjemad, lidt uden for Skagen stod politiet og alle skulle blæse, men ingen promille til os, det var da godt det ikke var 24 timer tidligere.

Ind på tanken i Frederikshavn, alle tankede op, vi sagde farvel til Formanden og Ole, de skulle mod Thisted, 100 manden satte vi af ved Randers, han skulle til Tour campen.

Vi holdte få pauser og god fart, tak for det Claus fra mcc.nordsjælland. (Den mand skulle have en knap man kunne slukke for). Jean, Kim og Claus kørte fra ved Vissenbjerg, de skulle til frokost hos familien.

4 cykler tilbage og det gik bare derud af, Mick kørte fra mod Hillerød (i sommerhus uden bad ) Jeg ville sige tak til jer alle for en rigtig god tur.

Det er ligesom at være på arbejde, når jeg skal holde øje med alle jer mænd især Mick blev væk fra os andre hele tiden, men jeg tror han har noget med huskeren , ikke Mick?

**Knus til alle fra Hanne.**

**PS. Næste år er træf på toppen i uge 29.**

## **Søndag den 7. August**

Ja, i dag ville jeg ud og køre. John kikkede noget på vejret, store sorte skyer ja ja vær nu ingen tøsedreng BMWén kom ud i gården. Jeg satte kaffe over, vi tog vores læder tøj på. Solen skinnede og det var pænt varmt. Vi ankom som de første kl. 10 50 , vi ventede 10 min. så kom Poul og hans datter som har købt Claus´ Mc . Så begyndte det at dryppe, jamen det tog bare til med voldsom torden og det væltede ned med både hagl og regn, vi satte 3 cykler ind under pudslepladsen´s tag. Men som Mc folk har man da kaffe med, men da der var gået 40 min. kørte vi hjem igen. Ja, John siger jo altid at jeg er gift med verdens klogest mand, ja denne gang må jeg nok give ham ret. Det må være klubbens korteste tur.

## **Østrig tur den 9. juli.**

Endelig kom dagen hvor vi skulle til Østrig d. 9-7-05 vi skulle mødes under motorvejsbroen I Kvistgård Kl.6:00 Benny, Kim og Jette, vi blev enig om at køre til Karlslunde og få morgen Mad, men der var lukket. Så det blev til en hurtig kop kaffe på tanken, kaffen blev drukket, og vi blev enig om at spise på færgen i stedet for.

Hjemmefra havde vi godt vejr, men da vi kom til Tyskland, begyndte det at regne og det blev det ved med indtil vi nåede til Kassel, hvor vi skulle overnatte på Motel One der, ligger en lille km fra motorvejen.

Lidt kryptisk at finde når man drejer for sent af, men det lykkedes at komme dertil, ved at køre en lille omvej. Vi fik tjekket os ind, og blev enige om at gå til et andet Hotel, (Hotellbis 3 km) og spise, da der ikke var muligt at spise aftensmad på Motel One.

Det blev godt vejr hen under aften.

Søndag morgen regnede det igen. Vi fik spist lidt morgen mad, pakket cyklerne og kom så af sted igen ud på motorvejen med retning mod Zell am See, hvor vi kom til sidst på dagen.

Efter en dag i regn og atter regn kom vi til Brucker Bundesstrasse 38. 5700 Zell am See hvor Kjeld tog imod os, på samme tidspunkt kom der et andet hold, der også skulle være der sammen med os, vi var syv cykler i alt, et rigtigt hyggeligt sted med udsigt over søen. Mandag regnede det atter og efter en kort briefing med Kaare, vores husvært, som også var vores guide på turene, blev vi enig om at mandag skulle være hviledag, så det blev til en tur ned til byen og kikke på forretninger, smuk by også i regnvejr.



Tirsdag morgen atter en lille smule regn, men vi blev enig om at køre den dag alligevel, turen gik til et stort vandfald, af gode snoede veje, der ikke var for svære at køre på, da vejene stadig var lidt våde.

Onsdag tørvejr, turen i dag ville blive rimelig lang af mange snoede veje, efter en times kørsel måtte vi køre en omvej, da den by vi skulle igennem, var oversvømmet af den regn vi havde fået i Weekenden, men vi kom da uden om, ved at køre igennem en bundegård og ud over hans mark og ned til vejen. På den anden side af byen, da vi atter var på rette vej skulle vi op på et bjerg og spise deres lokale egnsret: røget kalvekød, ost, røget spegepølse, rugbrød, syltede agurk og smør.

Efter middagen skulle vi hjemover, men vi blev enige om at køre over Grossglockner da det var den korteste vej, vi skulde betale vejpenge for at køre over, for en dag kostede det 17 euro, men da vi skulle over dagen efter, kunne det betale sig at købe et måneds kort til 25 euro.

Torsdag gik turen som sagt til Grossglockner 3798m højt, ikke særlig langt fra Zell am See, da vi kom til betalings stedet var der fri kørsel til toppen, en oplevelse at vride Bemerer rundt i de mange sving og det er et fantastisk syn, det skal bare ses hvis man er til den slags. Efter toppen var nået var det en fantastisk oplevelse at se bjergene helt dækket af sne. Efter en tid på toppen gik turen hjemover, også her var turen givet fri, så man kunne bare gí den gas, hvis det var det man var til. Da vi nåede ned, blev vi enige om at tanke på en tank lidt ude for Zell am See, så vi var klar til den næste dag.

Fredag atter en dag med bjerg kørsel i de diverse sving oppe og nede.

Lørdag gik det hjemover vi skulle overnatte på et lille lokalt Gasthof Sandlos Hauptstrasse ([www.gasthof-sandlos.de](http://www.gasthof-sandlos.de)) ikke langt fra motorvejen nord for Fulda. Man skal bare lige vide hvor det ligger, for ellers finder man det ikke, men vi fandt det, et rigtig hyggeligt sted. Vi var der godt nok lidt sent, vi fik en kop ØL mens der blev lavet aftensmad/natmad og så godnat.

Søndag var det så hjemover, vi var hjemme i Espergærde ca. kl. 18:00 og da havde Bemerer kørt ca. 4000 km.



KIM & JETTE

## **Nyt fra sidste klubaften den 3. august.**

Der mødte kun 14 medlemmer op, og strømmen var gået i det store lokale, vi fik alligevel kaffe og kage, rigtig hyggeligt var det med blomster på bordet og i godt selskab.

Benny Bomstærk, 100manden og Familiesammenføringen meldte sig som turansvarlige for afslutningsturen som skal foregå d. 29. oktober, mere herom senere.

Bestyrelsen står ligesom sidst for afslutningsfesten, som foregår samme dag/aften, mere herom på kommende klubmøde.

Kagemand til næste klubaften som er onsdag d. 6. september er Poul Igenlgen.

## **Kommende ture.**

### **Onsdag d. 17. august**

Vi mødes som vi plejer på Statoil kl. 19.00.

Turen går ad små hyggelige veje en tur til Eremitageslottet, medbring selv lidt kaffe og kage.

Tur ansvarlig er Lotte og Jan Snerle.

### **Lønholdtag lørdag den 20. august.**

Vi mødes på Statoil kl. 11.30.

Kører i samlet flok til Familieplejen i Fredensborg, Mic laver en rundvisning på sin arbejdsplads, vi kører nogle ture med nogle af de mange forventningsfulde børn og voksne, bagefter kan der købes lidt legetøj og bamser i de mange boder. Og der vil blive disket op med nogle gode bøffer, pølser og lidt salat, dertil kan nydes en vand samt en kop kaffe.

Mød talstærkt op og medbring en ekstra hjelm.

### **Bakkelukning mandag den 29. august.**

Bakken lukker mandag d. 29. august, de som vil køre med på fællestur, kan mødes på Statoil kl. 17.00. Andre som bare vil ind og kigge, kører fra Statoil kl. 18.00. Husk Kaffe i termokanden



## Faste indslag.

Husk at vi mødes hver Onsdag kl. 19.00. Og hver Søndag kl. 11.00. På Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt. Derfra kører vi ud i det blå.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården i Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg [afd10@mail.dk](mailto:afd10@mail.dk). Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi nok også ud af det.

## Bestyrelsen:

|  |  |
|--|--|
| <b>Formand:</b> Jan Wiinberg<br>Mobil 28405487             | Kløvermarken 15 3060 Espergærde 49132487<br>E-Mail <a href="mailto:afd10@mail.dk">afd10@mail.dk</a> <a href="mailto:janwiinberg@stofanet.dk">janwiinberg@stofanet.dk</a> |
| <b>Næstformand:</b> Michael Sejer Holmen<br>Mobil 22683820 | Sv. Poulsensvej 148 3060 Espergærde 49170783<br>E-Mail <a href="mailto:Holmen@kabelmail.dk">Holmen@kabelmail.dk</a>  |
| <b>Kasserer:</b> Ole Trier Nielsen<br>Mobil 61694289       | Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde 49134289<br>E-Mail <a href="mailto:Otn@post11.tele.dk">Otn@post11.tele.dk</a>  |
| <b>Best. No. 1.</b> Frank Lyby Jepsen<br>Mobil 30758944    | Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580<br>E-Mail <a href="mailto:Fjep@novonordisk.com">Fjep@novonordisk.com</a>   |
| <b>Best. No. 2.</b> John Pedersen<br>Mobil 26746224        | Sv. Poulsensvej 8 3060 Espergærde 49133049<br>E-Mail <a href="mailto:Johnhanne@pc.dk">Johnhanne@pc.dk</a>  |
| <b>Suppleant 1.</b> Kim Christiansen<br>Mobil 20134335     | Koglevej 8 c 3060 Espergærde 49134812<br>E-Mail <a href="mailto:K.j.c@mail.dk">K.j.c@mail.dk</a>   |
| <b>Suppleant 2.</b> Jan Snerle<br>Mobil 60919995           | Dalager 10 3230 Græsted 48392580<br>E-Mail <a href="mailto:liselotte-snerle@get2net.dk">liselotte-snerle@get2net.dk</a>  |

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkomende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af en bærbar PC'er, scanner, et digitalt kamera samt en 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

**Husk at give besked til formand Jan hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.**

**Klubbens hjemmeside: [www. esp-senior-smck.dk](http://www.esp-senior-smck.dk)**

## Leos krambod.

Nimbus med sidevogn sælges som beset – Marts 1953 – Pris 60.000.kr. Jørgen  
Mobil 60616498

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.  
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

### Til Salg: Ny

Yamaha Drag Star 1100, årgang 2001, kørt 28.000 km, monteret med udstyr for 30.000 kr.  
står som ny – en rigtig flot flyder, to farvet grøn, pris 140.000 kr. kan evt. finansieres.

*Henvendelse til Jørgen - Tykke Bertha mobil. 26795789.*

### Til salg

1 stk. ny Cobra Walki Talkie, pris 250 kr.  
Henvendelse Poul Jensen tlf.49191172.

## BMW R25/3 model 1956

Rigtig flot veteranmotorcykel, står fuldstændig som ny, den skal absolut ses.  
Den er sort med hvide stafferinger.

Pris ide:- 29.500,00 kr. incl nr. plader m.m.  
Dette er et modelfoto/ men ligner godt, dog har  
min dobb.saddel



BMW AG Historisches Archiv

## Samt: Til Salg

1 stk Yamaha YQ50 knallert 45 reg. 14-11-03 modeltype Aerox.  
har kørt ca. 300 km, er lidt ridset på højre side men ellers komplet  
ny, sælges for kun 15000,- kr. (nypris 24900.-)  
Hjelm kan medfølge, samt lås



Henv.

Carsten Schack Lund Klædemålet 9 [carlund@deloitte.dk](mailto:carlund@deloitte.dk) 39170210

MC lift til max 750 ccm. Pris 700 kr. kontakt John 2674 6224.