

Nyhedsbrev nr. 05. 2005.

**Åbent hus på Egegården søndag den 12. juni
10,00 til 14,00**

En hyggelig dag på Egegården med mange flotte arrangementer, der var blandt andet Jazz musik, lokalhistorie, frimærker, fritidsfiskere, jollelauget, og meget, meget mere, og så kunne der købes kaffe og de skønneste kager til fornuftige penge.



Et tillykke til jer alle med de nye maskiner Kjeld Thor med sin nye BMW1200, Kjertan på en ny Suzuki 650, Søren fra Græsted på en brugt Honda Gold Wing 1200 og ikke at forglemme ex formanden fra MC-N også på en Honda Gold Wing 1800 (svenske plader) en flot og imponerende maskine, der ville min Guzzi ligne en 45 knallert ved siden af.

En hyggelig dag med meget MC snak.
Jan.

Schloss Tønenburg 2005

Torsdag den 2. juni kl 16.35 startede 4 SMCK maskiner, nemlig Anette og Jørgen, Frank, Jean og Poul fra Espergærde med kurs mod Vissenbjerg på Fyn, hvor Jeans søn, Kim, havde givet os lov til at overnatte i sit dejlige hus, hvis blot vi selv medbragte sengetøj. Bortset fra at vi fik en del regn på vejen gik turen godt til Vissenbjerg hvortil vi ankom ca 18.30. Kim viste os straks videre til byens grillbar, hvor vi indtog et velsmagende aftensmåltid og et passende antal Giraføl.



Så var der selvfølgelig alle de skønne S.M.C.K. motorcykler som fyldte godt i landskabet sammen med MC- Nordsjælland som var mødt op med det helt store skrud – deres MC hænger, var læsset med festtelt, trylle bod og øl kastemaskine og plancher og mange andre ting. Der må være en velstandsbølge i klubben, for der går ikke en måned hvor der ikke dukker nyindkøbte motorcykler op.



Fredag morgen fortsatte vi med kurs mod rasteplads "Hylkedal" ved Kolding, hvor vi skulle mødes med resten af rejseselskabet. Vi var i alt 37 maskiner heriblandt 2 yderligere SMCK medlemmer, nemlig Randi og Carsten samt Kurt fra Tikøb.

Turens leder, Hans Jakob Sternkopf, forklarede os hvorledes kørslen til Schloss Tonenburg skulle foregå. Vi kører i normal kolonne formation med Hans Jakob forrest i yderste spor. Som fast sidste mand kørte Tom. Efter Tom kørte også fast 2 mand, som skulle tage sig af eventuelle havarister. Hver gang vi på turen skiftede kørselsretning, fx i rundkørsler og i kryds, blev personen, som kørte lige efter Hans Jakob sat af, således at den pågældendes placering kunne vise de efterfølgende den nye kørselsretning. Den afsatte bliver holdende på det udpegede sted indtil Tom dukker op og giver tegn til, at man skal falde ind i kolonnen igen. Dette system virkede ganske udmærket. Ingen blev tabt eller kørte forkert.

Kl 08.30 forlod vi "Hylkedal" med kurs sydover ad motorvejen, som vi fulgte til afkørsel Schleswig/Jagel. Herefter gik det ad almindelige landeveje gennem Rendsburg og Itzehoe til Glückstadt. Her kørte vi ombord på en færge, som fragtede os over Elben. Vel ovre fortsatte vi til byen Stade, hvor vi fik os en velfortjent Schnitzel med champignonstuvning og salat samt en dejlig kølig pils.



MC – Touring Gruppebillede fra Østrig - der er otte SMCK medlemmer med på denne tur.

Dagens vejr var startet med megen tåge og ret køligt, men nu skinnede solen fra en skyfri himmel, så det blev ligefrem lummert.

Fortsatte sydpå ad landeveje mod Soltau. Herfra kørte vi atter på motorvej øst om Hannover. Vi kørte af ved afkørsel 59 og fortsatte de sidste 80 km på almindelig vej i et meget kuperet, afvekslende og smukt landskab.

Ved 18 tiden ankom vi til Schloss Tonenburg, der ligger smukt på et lille højedrag tæt på floden Weser. På slotspladsen var der allerede fyldt godt op med tyske og hollandske motorcykler. Efter sigende var slottet fuldt opbooket for week-enden.

Efter at have fået anvist vore værelser og pakket ud mv gik vi til restauranten for at få aftensmad. Den bestod af buffet med forskellig slags kød med tilbehør og salat. Da det

stadig var fint vejr spiste vi på terrassen. Da vi havde spist begyndte det så småt at regne, så vi trak alle over i en stor lade, der var indrettet som bar. Her hyggede vi os aftenen igennem – godt og vel – med en hel del af den lokalt bryggede og velsmagende Tonenburg dunkel beer.

Lørdag. Efter et solidt morgenmåltid var vi alle inviteret over i tårnbygningen til slotsfruen, fru Pirone. Fruen holdt et interessant foredrag om slottets historie og arbejdet med at restaurere det. Den ældste bygning er slotstårnet med 2,25 m tykke mure. Det blev bygget i 1315. Andre af slottes bygninger blev bygget i 1600 og 1700 tallet. Familien Pirone overtog slottet i 1995 og har foretaget omfattende restaureringer.

Hans Jakob guidede os herefter rundt på en meget interessant og spændende tur gennem det omliggende landskab. Vi passerede mange højdepunkter med stejle op- og nedkørsler med mange skarpe sving, også hårnåle. Et rigtigt Jørgen Rasmussen terræn. Gnisterne føg om ørerne på ham i svingene. Vi passerede også Weserfloden på en lille færge, som lignede en trækfærge, men det var det ikke. Her var en styrelinje oppe i luften, og det som pressede færgen fra den ene flodbred til den anden var simpelt hen flodens strømkraft, der var meget kraftig.

Vejret havde det meste af dagen været rimeligt med sol ind imellem, men på den sidste del af turen kom der kraftige regnbyger.

Vi var hjemme ved 18 tiden. Efter bad og omklædning var der grillfest. På grund af regnen blev maden indtaget ovre i laden/baren, hvor vi også hyggede os resten af aftenen.



Søndag startede med overskyet vejr, som ret hurtigt gik over i regn. Kl 10.30 var der afgang fra Schloss Tonenburg. Vi kørte i samlet flok til en rastepuds på motorvejen syd for Hannover. Her tog vi afsked med hinanden og den individuelle hjemkørsel begyndte.

De fleste startede mod Jylland, men vi 6 fra SMCK og Dorthe og Michael fra Frederiksværk satte kursen mod Puttgarden. Hertil nåede vi kl 15.00 og kom med en færge kl 15.15.

Ved ankomsten til Rødbyhavn skete det eneste uheld vi havde på hele turen. Da vi skulle køre fra færgen kunne Kurt ikke finde sin tændingsnøgle, så ham var vi nødt til at efterlade. Vi holdt ind på en Statoiltank lige ved færgen for at få tanket op og for at vente på Kurt. Jean rettede henvendelse til Scandlines og fik at vide, at Kurt var blevet skubbet af færgen og nu holdt kort fra færgen. Vi vendte maskinerne og kørte ned til Kurt for at se hvad han havde fundet ud af. Der blev ringet til Dansk Autohjælp, som ville komme og hente Kurt i løbet af en time. Vi tog afsked og kørte hjem i et hug.

Jeg var hjemme ved 18.30 tiden. En god tur var slut.

Dagens distance: 600 km
Kørt i alt: 1.600 km

Poul.

En helt almindelig onsdag aften

Vi var seks cykler samlet på Statoil ved 19-tiden for at vente på 100Manden.

"Ham bageren kommer altid 10 minutter efter vi andre", sagde Benny Bomstærk.



Hallo - Hallo hvor kører vi hen.

Og ganske rigtigt, på slaget 19.10 ankom

100Manden på sin dannebrogfarvede Suzuki.

Meget kan man sige om ham, men præcis, det er han.

Efter udveksling af de sædvanlige artigheder startede diskussionen om, hvor turen denne onsdag aften skulle gå hen og – ikke mindst – hvem skulle føre an. 100Manden havde haft tjansen de sidste to gange, så han diskvalificerede sig selv. Ikke fordi vi er utilfredse med hans rute- og vejvalg, slet ikke, han er en fremragende turleder. Men nu skulle der andre

boller på suppen. Og det blev altså Formanden, som blev bollen på suppen. Han var for en gang

skyld kommet op fra kælderens på Plejehjemmet og havde forvildet sig udendørs på Gussi'en en onsdag aften. Trods mange og lange protester påtog Jan sig førertrøjen, og vi gled ud i den lune sommeraften, efter først at have sat Klaus' kone af ved Mørdrupvej. Som eneste pige den aften er der ikke noget at sige til det.

Nu gik det så vestover i den nedgående sols sidste stråler ad små hyggelige veje mod Frederikssund. Iskageboden med dens gratis kaffe ved fjorden lige før Chr. X's bro lokkede. Undervejs mistede vi den 6. kører, Lillebror Per, der forlod kortegen omkring Hillerød. Førertrøjens fart var moderat. Jeg sad det meste af turen og ærgrede mig over at have givet så mange penge for seks gear, når jeg alligevel kun brugte halvdelen.

Men fremad, det kom vi. Godt nok havde Gussi'ens venstre blinklys sat sig fast over en strækning på 8 km, men det er blot en detalje, som vi forbigår i tavshed. Man kan ellers få monteret en snild anordning, som helt af sig selv slukker blinklyset efter et vist antal blink. Det er ganske vist, for sådan en sidder der nemlig på min nye BMW.

Vel ankommet til parkeringspladsen stormede vi ind og stillede os i kø indenfor i iskageboden. Der var varmt derinde, og mange strand-, bade- og sommergæster havde fået samme idé, så ventetiden var lang. Men den benyttede vi til at studere de mange fedende tilbud af forskellige slags is, man for en net sum penge kunne



100 manden og formanden får en pølsesnak.

erhverve sig. For slet ikke at tale om pølser og burgers i alle afskygning. Bomstærk, stakkels mand, fik ved samme lejlighed dagens første varme måltid – død indianer i lukket kano med glidecreme. Lækkert, men man kunne se, han savnede de tørrede blade. Vi

andre nøjedes med en kold pind eller sprød vaffel med fyld. Og alle skulle have kaffe, den var nemlig gratis.

Således bespist sparkede vi dæk og en halv time senere satte vi kursen mod hjembyen. Med førertrøjen i spidsen var tempoet fortsat moderat. For moderat for 100Manden, for pludselig fik han trækninger i højre håndled, tog teten fra Gussi'en og svingede væk fra den slagne vej. Derefter gik det afsted ad de mest snørklede og kringlede veje, der findes i denne del af Sjælland. Han må være født her, tænkte man uvilkårligt, for hvordan ellers finder man så himmelske veje i lav sol omkring Allerød og Lyngby. Vi gjorde et enkelt stop undervejs, både for at nyde udsigten, men også for at mindes Bent og hans smøger. Ja, hvor var Bent Kran den aften – og alle andre onsdags aftener for den sags skyld. Mon han har en onsdagsveninde?

På den allersidste del af turen blev vi spredt for alle vinde og i hver sin retning kørte man så hjemad. At køre på tur sammen havde igen været hele medlemskontingentet værd -sådan en helt almindelig onsdag aften.

Kjeld.



Afslapning ved ishuset ved broen - Frederikssund.

100manden arbejder altid i Weekenden, han kunne godt forestille sig at der i klubben kunne være andre end ham, som havde mulighed og kunne tænke sig at køre længere ture på hverdage. Det kunne være folk med skiftende arbejdstider, arbejdsløse eller pensionister.

Er du interesseret kontakt venligst 100manden, Klaus Langgaard på telefon 4917 0301 eller 2859 1702. Email kjlanggaard@yahoo.dk

Obs! Ændret køretid om søndagen til Kl. 11.00.

Vi har modtaget utallige opfordringer på at ændre køretidspunktet om søndagen. Fremover vil vi forsøge at starte fra Statoil kl. 11.00. om søndagen. Der vil således blive mulighed for at komme lidt længere omkring.

Der vil fortsat være mulighed for også at køre kl. 14.00. for dem som ikke læser dette, eller for dem som ikke kan afse så megen til søndagsturene.

God sommer til jer alle, og kør forsigtigt.

Nyt fra sidste klubaften den 6. juli.

Der mødte 26 medlemmer op, vi havde som vi plejer, pragtfuldt. Efter den obligatoriske kaffe og kage, gav Jan Snerle øl, indkøbt af hans nye MC.

Suzie har sammen med hendes dagpleje børn lavet et nyt stort flag, som skal vejre over vores lejer på Skagen. Formanden havde selv lavet prototypen på et mindre flag, som Leo blev bedt om at sætte i produktion, de skal vidst bruges til at afgrænse vores område på Skagen.

Formanden annoncerede en biografur til Helsingør "Motorcykel dagbog". I første omgang var der flere som tilmeldte sig, men da dagen oprandt, var der et stort frafald. Vi må i stedet anskaffe filmen på dvd eller video som så kan ses på en klubaften.

Frank tilbød at bage kage til næste gang onsdag d. 3. august.

Kommende ture:

Østrigstur d. 9.juli vi ved i skrivende stund at Keld Thor, Kim Gipsben er i Østrig gad vide, om de har nået at få Jette og Benny Bomstærk med også.

Træf på toppen afholdes fra torsdag d. 14. til søndag d. 17. juli. Det lader til at vi bliver mange SMCKére. Første afgang fra **Statoil er den 14. kl. 6.00.** kontaktperson Jean tlf. : 2688 6160. Næste afgang fra Statoil er samme dag **kl. 7.30.** (de har reserveret færgebillet). Næste afgang fra **Statoil er kl. 9.00.** kontaktperson Formand Jan 2840 5487. Hvis ikke i kan nå at komme med på en af turene, skal i være så velkomne deroppe alligevel.

Onsdag d. 17. august er det igen ved at være tid til en køretur til Erimitageslottet, vi mødes på Statoil Kl. 19.00. og der køres af mange små, stille og rolige veje – Husk selv at tå drikkevarer med.

Lønholdagen er i år, fastlagt til Lørdag d. 20. august, mere herom i næste klubblad.

Faste indslag.

Husk at vi mødes hver Onsdag kl. 19.00. Og hver Søndag kl. 14.00. På Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt. Derfra kører vi ud i det blå.

Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården i Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg afd10@mail.dk. Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi nok også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand: Jan Wiinberg Kløvermarken 15 3060 Espergærde 49132487
Mobil 28405487 E-Mail afd10@mail.dk janwiinberg@stofanet.dk

Næstformand: Michael Sejer Holmen Sv. Poulsensvej 148 3060 Espergærde 49170783
Mobil 22683820 E-Mail Holmen@kabelmail.dk

Kasserer: Ole Trier Nielsen Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde 49134289
Mobil 61694289 E-Mail Otn@post11.tele.dk

Best. No. 1. Frank Lyby Jepsen Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580
Mobil 30758944 E-Mail Fjep@novonordisk.com

Best. No. 2. John Pedersen Sv. Poulsensvej 8 3060 Espergærde 49133049
Mobil 26746224 E-Mail Johnhanne@pc.dk

Suppleant 1. Kim Christiansen Koglevej 8 c 3060 Espergærde 49134812
Mobil 20134335 E-Mail K.j.c@mail.dk

Suppleant 2. Jan Snerle Dalager 10 3230 Græsted 48392580
Mobil 60919995 E-Mail liselotte-snerle@get2net.dk

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkommande tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af en bærbar PC,er, scanner, et digitalt kamera samt en 14 personers Wig-wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Husk at give besked til formand Jan hvis der er ændringer til medlemslisten (mail og adresse) det er vigtigt at disse ting er i orden af hensyn til udsendelse af nyhedsbrevet.

Klubbens hjemmeside: [www. esp-senior-smck.dk](http://www.esp-senior-smck.dk)

Leos krambod.

Pegaso til salg 45.000.kr. henvendelse til Mic tlf. 4917 0783 eller 2268 3820 - Solgt

Nimbus med sidevogn sælges som beset – Marts 1953 – Pris 60.000.kr. Jørgen
Mobil 60616498

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

Til Salg: Ny

Yamaha Drag Star 1100, årgang 2001, kørt 28.000 km, monteret med udstyr for 30.000 kr.
står som ny – en rigtig flot flyder, to farvet grøn, pris 140.000 kr. kan evt. finansieres.

Henvendelse til Jørgen - Tykke Bertha mobil. 26795789.

Til salg

1 stk. ny Cobra Walki Talkie, pris 250 kr.
Henvendelse Poul Jensen tlf.49191172.

BMW R25/3 model 1956

Rigtig flot veteranmotorcykel, står fuldstændig som ny, den skal absolut ses.
Den er sort med hvide stafferinger.

Pris ide:- 29.500,00 kr. incl nr. plader m.m.
Dette er et modelfoto/ men ligner godt, dog har
min dobb.saddel



BMW AG Historisches Archiv

Samt: Til Salg

1 stk Yamaha YQ50 knallert 45 reg. 14-11-03 modeltype Aerox.
har kørt ca. 300 km, er lidt ridset på højre side men ellers komplet
ny, sælges for kun 15000,- kr. (nypris 24900.-)
Hjelm kan medfølge, samt lås



Henv.

Carsten Schack Lund Klædemålet 9 carlund@deloitte.dk 39170210