

# Nyhedsbrev nr. 08. 2004.

## Tur til touring Camp på Djursland.

Ahh. Endelig blev klokken 13.00 fredag en hel weekend og ful af forventninger om nogle gode dage. Frihed og motorcykelture ventede forude. Af sti af sted, hjem fra arbejde i bad, pakke motorcyklen, og op på "tanken", videre, videre, Kim Gipsben og frue lagde sig i spidsen stærkt forfulgt af formanden og konen og Bente Langben og kærste, ud af Hovvej – på vej til Tur Camp på Mols.

Kranføren og Benny skulle også med – men valgte at tage nedenom, og over broen, så vi regnede stærkt med at møde dem derovre.

Det gik glidende let til Hundested hvor vi sejlede til Rørvig, vi tog chancen og håbede på at der var plads, der var der, vi nåede lige at komme om bord, så sejlede vi. Vi fik endda rabat – 3 klip det var da ikke at kimse ad.

Færgeturen gik godt, derefter videre til Odden – Ebeltoft hurtig færge, mens vi ventede på færgen faldt vi i snak med Flemming og Dorte. De skulle også på tur camp, men det var for at stå i baren, og være den serverende del.

Vi kunne bare følge efter dem til Camper. Som sagt så gjort – men formandens kone syntes nu det gik lige stærkt nok. Det var i hvert fald tydeligt at de havde kørt turen før, men vi nåede da helt frem alle sammen, fik slået telte op, ned til huset og få en velfortjent dejlig kold øl.



Og minsandten om ikke kranføreren og Benny Bomstærk dukkede op mens vi sad der. Det var dejligt at hele troppen var samlet.

Resten af aften stod på mad og ikke mindst drikke, og så ikke forglemme rigtig råhygge, og for nogens vedkommen også et gensyn med gamle bekendte fra skagenstræffet.

Lørdag efter en god nats søvn og et ordentligt morgenmåltid, gik turen til Randers regnskov, Benny skulle lige et ærinde i det midtjyske så han sprang over. Randers Regnskov er stor og anbefalelsværdig, der kan nemt gå et par timer MEN, hvis nogen skulle få lyst til at besøge den, og Bente Langben er

med, så afsæt hele dagen til det. Da vi var færdige med at besigtige det hele manglede vi nemlig kun Bent, og da vi havde ventet en time, gik formands konen i selvsving og på jagt



efter Bent i den Asiatiske regnskov. Efter at have søgt højt og lavt, fandt jeg ham endelig langt om længe foran abernes bur. Han var meget forstående over at vi gerne ville videre, men han ville lige se at aberne fik mad, så jeg kunne bare gå, så ville han komme lige om lidt. Nu har jeg jo et par år på bagen så jeg vidste erfaringsmæssigt at lige den skulle jeg nok ikke tro på – så jeg blev – og så også at aberne fik mad. Og med et fast tag i kraven på Bent kom vi endelig ud derfra.

Stor jubel. Efter proviantering (hvor vi igen måtte vente på Bent) tog vi hjem til Touring Camp. Sultne – tørstige og trætte ankom vi og fik stillet sulten og tørsten, og efter en time på øjet og et bad var vi atter klar til aftenens råhygge med diverse muntre historier.

Formanden, Karin og Ego afsluttede med et glas vin i vores telt, og bare et godt råd: hvis i nogen siden spilder rødvin i teltet så lad være med at tørre det op med et hygiejnebind – effektivt men det ser ikke så delikat ud.

Søndag morgen, ØV så står den allerede på hjemtur !! Nå men sådan er det, alt godt får en ende. Ned med teltet og vente på hvem ?? Gæt – Nå men vi var i god tid så ingen grund til panik.

På en bæk i Ebeltoft kunne tankerne rigtigt få fat om hvordan mon hurtigfærgen reagerede i sådan et blæsevejr, jeg havde en forestilling om at den nok red på bølgerne, så man ikke kunne mærke noget, men jeg blev klogere. Godt sejlturen kun tog 45 minutter.

Derefter videre til Rørvig, vi ville afslutte weekenden med at få et måltid mad sammen, så vi sprang en færge over, der vil sige at Kim Gipsben og Jette skulle hjem og nå en fødselsdag, så de tog af sted, så vi andre stiledede mod den nærmeste Grill.

Da vi skulle til at ha færgen, åbnede himmelens sluser sig, vi havde ellers været heldige med vejret på hele turen, bortset fra kraftig blæst over Kattegat, og for en sjælden gangs skyld blev vi selvfølgelig kørt sidst ombord, med det resultat at vi landede ude i det hele, uden nogen mulighed for at binde cyklerne fast. Bent Langben og Formanden måtte stå i silende regn og holde på deres cykler, hele vejen over mens Karin og jeg hastigt søgte ly i et rygerum, hvor der blandt andet var efterladt nogle indpakket kager i en kasse, to stk. som vi tog med ned til dem, som en ringe trøst. I rygerummet mødte vi i øvrigt en ældre dame, (hun har nok været 70 år). Der med stjerner i øjnene fortalte at hun selv, i sine unge dage havde kørt BMW. Nå men våde, men ved godt mod landede vi i Hundested, og så var det bare hjemad.

Det var en rigtig dejlig tur og vi har da også snakket om at lave en tilsvarende tur til næste år, og så tage af sted i maj måned fra torsdag til søndag, for dem der har mulighed for det.

Tak til Bent kranfører, Benny, Kim Gipsben og Jette, Bente Langben og Karin Kickstarter, og min mand fordi han kørte så pænt og fornuftigt. For de havde været med til at gøre turen til en god oplevelse.

Britta.



## Klubaften 06-10-04.

På sidste klubaften var der mødt 30 klubmedlemmer op, det var formanden der gav bagerens bedste bagværk, og en kølig pilsner (fødselsdag).

Det var sidste dag for tilslutning og indbetaling til afslutningsfesten. Ole tog mod indbetalinger så han havde rimeligt travlt med at holde styr på kontanterne og afkrydsning af medlemslisten. Der er tilmeldt 40 personer indtil nu, og er der er nogen der ikke har fået tilmeldt sig endnu kan de henvende sig til kasserer **Ole Trier tlf. 49134289 – 61694289** senest en uge før festen.

Der blev nedsat et oprydningshold efter afslutningsfesten, som består af Michael Bo – Poul – Lone – Niels – Birgitte og Ebbe.

Kagemand for november måned : blev Poul.

Dette Nyhedsbrev er det sidste for i år, det næste nyhedsbrev vil udkomme i marts måned sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen som bliver afholdt søndag den. 27 marts 2005.

Der vil stadigvæk være klubaften hver den første onsdag i måneden på Egegården kl. 19,00.

Bestyrelsen vil ønske alle tak for denne sæson, nu kan vinteren give tid til reparere og justere på cyklerne, god fornøjelse med det.

Afslutnings turen starter kl. 10.00 fra Statoil og vi forventer at være tilbage omkring kl.14.00.

Det vil være helt i orden at medbringe sin egen madpakke og drikkevarer, men der vil også blive mulighed for at købe mad på turen.

Afslutningsfesten starter kl. 18.00 i Grydemosens festlokale på Blommevej 38 i Espergærde.

Vi skal have en pragtfuld Buffet, med dertilhørende drikkevarer som vil blive solgt til en passende lav pris (overskuddet går til klubklassen).

I år har vi også indkøbt spiritus, ingen behøver således at medbringe deres egne drikkevarer.

NB! Husk at hver deltager skal medbringe en "gave" til mindst 25-50 kr. som udloddes i Frankies lotteri.

Derudover hilses andre sponsorgaver også velkomne til det store lotteri. De kan medbringes til festen eller afleveres inden på Frankies Mc kennel, Godthåbsvej 21 Espergærde.

I øvrigt vil vi glæde os til at opleve en masse festlige indslag til afslutnings festen, alle initiativer vil blive værdsat.

## Leos krambod.

Pegaso til salg 45.000.kr. henvendelse til Mic tlf. 4917 0783 eller 2268 3820

Nimbus med sidevogn sælges som beset – Marts 1953 – Pris 60.000.kr. Jørgen Mobil 60616498

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.  
Udstødning Universal Titanium sport (slipon) Pris 1000 kr.  
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

Indertaske til topboks BMW R1100 RT købes Kontakt John tlf. 49133049

Til salg: Yamaha Dragstar Classic 650 ccm. Årgang 99 Sort/crem kørt 38.000 km sælges med udstyr Floorbords motorbøjler silvertail udstødninger, en meget flot maskine som kører perfekt. Pris 85.000. Henvendelse på tlf 26827228.

Til salg: BMW 1100RT 1998 sølvgrå kun 21.000 km ASO. Der er nye dæk nyt batteri tele com komplet taske sæt og top taske, elektrisk visir tempostatskrue kun sommerkørsel og garageopbevaring. Pris 159.500.

Til salg: BMW R25/3 model 1956. Rigtig flot Veretanmotorcykel står fuldstændig som ny, skal absolut ses, og den er sort med hvide stafferinger. Inck. Nr. plader m.m. pris 29.500.

Til salg

1 stk læderjakke herre sort XL 250 kr.

1 stk læderjakke herre brun XL 450 kr.

1 stk læderjakke dame brun M 350 kr.

1 stk læderdragt dame 2 delt med nye lynesåse str. M, farve sort/rød pris 1.200 kr.

1 stk originalt BMW læderdragt til 60-65 kg, 160 cm høj pris 2.000 kr.

Henvendelse Carsten Lund

Tlf 25890263

Til Salg: Ny

Yamaha Drag Star 1100, årgang 2001, kørt 28.000 km, monteret med udstyr for 30.000 kr. står som ny – en rigtig flot flyder, to farvet grøn, pris 140.000 kr. kan evt. finansieres.

Henvendelse til Jørgen – Tykke Bertha mobil 26795789

