

Østrigstur i Kristihimmelfartsferien.

Vi startede godt og mødtes som planlagt kl. 4 onsdag morgen under motorvejsbroen og fandt Rødby til tiden - hvor vi skulle have færgen til det store udland. Her gik det imidlertid galt ! Pigen i "hullet" havde kun lært at tælle til 3- og havde store problemer med at lave 4 billetter – så store - at vi lige netop ikke nåede færgen! Nå skidt, - som plaster på såret, fik Bent omkring 25 tobaksbilletter. Men irriterende er det!

Straks efter ankomsten til Tyskland skulle vi tanke-Frank opdagede nemlig at nålen, på benzindåserne, bevægede sig hastigt nedad, når han drejede på gashåndtaget.

Nu for' vi derudaf – på rette vej- via Jørgens GPS. – Vi stoppede lige en enkelt gang, fordi Franks ene topbokslåg fløj af - men det var jo godt vejr- så han behøvede det jo ikke. - Vi så mange fede mc'er og biler – kun en enkelt Punto – ellers helt andre mærker end derhjemme. – De små strømlinede med kalecher er utroligt populære hernede!

Vi så også mange tankstellen og meget "stau", - det var en lang – lang autostradadag- men lige inden vi nåede første overnatning – så vi bjergene og det var et utroligt smukt syn, som skal opleves - og opleves på mc. Da vi omsider nåede frem til vores overnatningssted,- en utrolig lækker "hytte" - var Kim's mc så træt , at den lagde sig lige så stille ned – sikkert en protest fordi han havde moppet den hele vejen---mc'er har også følelser. Vi var godt trætte og vidste dårligt nok om det var præsens eller datid, men en "wienerschnitzel" mit grossen bier og efterfølgende isdessert , fik os nogenlunde på mærkerne igen. - Lige i parentes bemærket—så var det en varm og solrig dag med op til 30 grader.

- Morgen igen, Bent pusler udenfor - vi skal altså i gang igen. - Vejret er stadig hot-hot. -

Lækkert morgenbord og aufwiedersehen.

– Det skulle blive omkring nulpunktet denne varme dag – men det fandt vi først ud af senere.

Meget varmt, - bjerge på begge sider - nogen med sne på. –Vi

nød synet i fulde drag.

Via GPS'en – den er nu skidego ' -(lidt rundtosset i



hårnålesvingene - måske) - fandt vi et bjerg, hvor Jørgen havde planlagt, at vi skulle klatre op!

Heldigvis, var der bus noget af vejen – og en bjerglift- det troede jeg aldrig jeg ville have gjort – det sidste , altså! Der var dog et slip mellem bus og lift og mellem bjergbane og ishule – hvor vi gik – op-ad-bakke med mctøj i 30 graders varme. Det var så varmt, at Bent syntes at hans bukser var blevet for store. – Efter ishulen hjalp det dog med lidt gullaschsuppe – så passede bukserne igen.

Ishulen kan ikke beskrives, men det er som at gå ind i en anden verden, som en gyserfilm og meget koldt med mange trappetrin, - jeg tror Frank talte dem.

- Efter flere tankstellen, tisse/smøgpauzer nåede vi vores næste Gasthaus - hos Helmut og Helga. Mc'erne kom i garage og vi fik hjemlig hygge . –ahHH!

Lige inden vi nåede hertil, kørte vi gennem en tunnel og vupti - så var det vinter, med sne helt ned til vejbanen, - det varme vejr var forbi.

Dagen derpå kørte vi , efter et overdådigt morgenmåltid, til Samnaun - hvor vi købte cigaretter og sprut og "så" på tøj - jeg købte også noget - og Kim ville også have haft en kjole, men ombestemte sig. Jeg kunne også have fundet meget mere, hvis altså ikke mit dankort var forsvundet. –Jeg tror det var ham Jørgen, der fik det til at forsvinde- der er nemlig ikke plads til hans tøj i skabet!

I Samnaun var det fint vejr igen og vi nød pizzaer og apfelstrudel i det fri.

På vej tilbage til Helmut og Helga måtte vi for første gang vise pas - men alt var ok!

Det gik lidt stejlt ned ad bakke på vejen hjem- så vi holdt ind til siden ved bjergets fod - Bents bremses fik hvilet og herren selv fik en smøg.

Lørdag var det hviledag. Det regnede hele dagen og vi fladede ud-----sov middagssøvn, spillede kort og fortalte løgnehistorier.

Søndag var det afgang! Aufwiedersehen og tak for denne gang.

Det småregnede stadig, - men vi kørte gennem tunnelen og endnu engang ændrede vejret sig - og solen skinnede. – Det var dog stadig lidt køligt - og så er det jo rart med lidt varme i sædet.

Vi kørte nordpå – og selvom Bent næsten kunne lugte Lisbeth's hakkebøffer, måtte vi overnatte på et Motel- nær Kassel. Herfra spadserede vi til et nærliggende hotel for at spise- og heller ikke her manglede der noget.

På tilbagevejen, studerede vi biler og priser hos den lokale autoforhandler, og selvom vi

skulle gange med 7½- var det ufatteligt billigt!

Et enkelt kortspil på motellet og den friske luft krævede sin ret. Godnat!- vi ses til morgenmaden.

- Flot morgenbord med alt til faget henhørende , - undtagen en stor kniv til morgenbrødet --- det havde de da aldrig hørt om før!

Afsted igen – stadig lidt køligt – men udmærket kørevejr.

I aften får Bent sin livret - og vi andre glæder os til at sove i vore egne senge.

Det blæser en del, da vi når deropad – og på div. broer er der



stærk sidevind, det er meget ubehageligt, mest fordi man ikke kan gøre noget ved det— det river bare i cyklen.

Vi siger pænt farvel til Bent – han kan lige nå hjem til aftensmaden – og vi andre kører omkring Frank og får en afskedsøl.

Det har været en rigtig hyggelig tur, sammen med nogle rare mennesker!

Desværre havde de vinter endnu dernede så vi kom ikke gennem passene - de var lukket p.g.a. sne.

Som Jørgen siger: Vi fik set prikken over l'et men ikke selve l'et, - det må vi så have til gode til en anden gang.

Hilsen Anette, Jørgen, Bent, Frank og Kim

Skråt op med Turudvalget!

Nu har vi prøvet det igen, der kom aldrig et øje - ikke engang den ansvarlige fra Turudvalget viste sig, da turen til Sofiero søndag den 6. juni skulle starte kl. 10. Kan det så egentlig ikke være lige meget med at bruge tid og energi på at tilrettelægge et turprogram for en hel sæson, når der alligevel ikke er et øje, der gider deltage.

I søndags var der imidlertid Sisse, hende kan man altid regne med. Hun stiller op selvom hun dagen før havde lavet fødselsdagsfestmad til Ebbe på hans 60-års dag. Bare hun har fri, så kommer Sisse. Og hun havde taget Benny og deres 2-værelses med indbygget mikroovn og brusekabine med. Men hvor var resten af klubbens medlemmer, især bestyrelsen. Den glimrer ved sit konstante fravær på Turudvalgets søndagsture.

Nå, skide være med Sofiero, den ta'r vi en anden gang. Næh, lad os tage med Græsted til Malerklemmen ved Borup og spise en let frokost sammen. Jan og Lotte plejer at føre an, så lad os komme derudaf. Og ganske rigtigt, ved Slangerup hentede vi bagenden af kortegen fra Græsted anført af Jan på Bimmeren med Lotte bagpå. Vi gjorde holdt i Roskilde havn og fik hilst på. Derefter gik det videre mod Ringsted og Borup til Malerklemmen, mens truende skyer pænt holdt sig i baggrunden. Det var måske her forklaringen på det manglende fremmøde lå. Man er sgu' bange for at få en smule regnvand på visiret – eller i værste fald på cyklen – uha da da.

Der var pænt fremmøde på Malerklemmen denne søndag ved frokosttid. Omkring et halvhundrede MC-ister nåede vi da at tæller, inden Sisse, Benny og undertegnede joinede nogle af de andre og fik plads indenfor. Et par lune frikadeller med rugbrød og en cola er skam ikke sådan at kimse af, men ikke Sisse. Næh, fru er bedre vant. Æbletrifli med et bjerg af flødeskum og varm chokolade med endnu et bjerg af flødeskum var fruens valg. Velbekomme, siger jeg bare. Benny kiggede godt nok, men sagde ikke noget. Han tør sgu' ikke! Fruen bestemmer og fru betaler. Sådan!

Ude på gårdspladsen fik vi en snak med et par Honda-kørere på et par historiske maskine. Nips, det var det, en 450'er og en 750'er – begge meget velholdte. Nå, men der var vist ikke tid til mere snak med dem, efter de begyndte at håne Bennys 2-værelses med indbygget mikroovn og brusekabine, så vi forlod stedet i hast. Ad de mest mystiske veje –

Benny førte an – kom vi til sidst til Ølby. Måske var det derfor vi pludselig blev så tørstige. I hvert fald holdt vi ind på Fortet ved Mosede Strand og fik os en forfriskning.

Vejret holdt sig i skinnet, vi nåede hjem ad motorvejen uden et eneste dryp. Men kommer der lige så få til næste søndags tur til Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm, så er det ikke umagen værd til næste år at opretholde et planlægningsteam som Turudvalget.

Kjeld

Kommentar fra bestyrelsen:

Det er et prisværdigt initiativ at vores turudvalg har tilrettelagt en hel sæson med spændende ture.

Det er da ærgerligt at tilslutningen ikke er større end den er, men det er et problem hvis turudvalget har for store forventninger til de øvrige medlemmer af denne klub.

Vi er en klub med en flad struktur, hvor medlemmerne kommer og deltager i det omfang de hver især har mulighed og overskud til.

Alle initiativer hilses velkomne også turudvalgets.

Til trøst kan vi meddele at vi snart er mange som har prøvet at arrangere ture med en minimal deltagelse, til syvende og sidst skal man jo nok kun arrangere ture af egen interesse og nedtone sine forventninger til andre.

Hilsen Bestyrelsen

Billedtekst:

Opmarchfeltet ved Malerklemmen.



Klubaften den 02. juni.

Vi var mange, i alt 28, som var mødt op til sidste klubaften. Skyggemaleren havde inviteret klubben til et foredrag om auto og MC maling, oppe på hans værksted i Kvistgård.

Vi mødtes som vi plejer ved klubhuset på Egegården, og så valgte vi en lille lokal omvej til værkstedet.

Der var ankommet en specialist udi alle regnbuens farver, Kaspere hed han, Skyggemaleren og han fortalte og viste os alle mulige id'er til hvorledes vi ville kunne pynte vores motorcykler og biler. Der var visse af farverne som virkede nærmest 3d og



andre farver som skiftede kulør alt efter som lyset faldt ind på det malede emne.

Det var spændende og lærerigt, man fik virkelig lyst til at skifte farve på sin MC.

Efterfølgende blev vi budt på både øl/vand og kaffe samt det store pølsebord, vi gik rundt blandt hinanden og andre af Skyggemalerens gæster og udvekslede historier, det var bare så hyggeligt.

Stort tak til Skyggemaleren og hans Viv for et godt arrangement.

Sweetshirt og T-shirt.

Vi regner med at de bestilte T-shirt og Sweetshirt er kommet til næste klubaften.

Den samlede bestyrelse har besluttet at prisen for en T-shirt er 75 kr. Prisen for Sweetshirt er 150 kr.

Vi ved godt at der tidligere er meldt nogle andre priser ud, men det forholder sig således at klubben altid har taget en mindre avance, hvilket vi så også har tænkt os at gøre denne gang.

Såfremt der er nogen som har indvendinger i forhold til hvad der er bestilt, kontakt venligst Jan eller Mic fra bestyrelsen.

Kommende ture.

Fredag den 11. juni.

Swedish Bike Meet

Smørreren Tom har tænkt sig at kører en tur til et kæmpe træf i Sverige, er du interesseret i at komme med kontakt Tom på tlf. 4970 7860 eller th@tegnestuenhornbaek.dk

Søndag den 13. juni.

Sporvejsmuseet

Poul og Keld har arrangeret en tur til Sporvejsmuseet, mødetid kl 10.00. på Statoil. Kontakt evt. Keld på tlf. 4913 3664 eller keldthorsen@post.tele.dk eller Poul på tlf. 4919 1172 eller pj.hum@get2net.dk

Onsdag den 16 Juni.

Lotte og Jan arrangere en tur til Eremitageslottet i Dyrehaven ved Klampenborg. Man mødes ved Statoil kl 19.00 og der køres af mange små og stille og rolige veje. Husk at tage kaffe og kage med, der er ikke mulighed for at købe noget i dyrehaven. Lotte og Jan.

Søndag den 27. juni.

Lyngby sø og Furersøen

John og Hanne inviterer på tur. Mødetid kl. 10.00. på Statoil

Mandag den 5. juli.

Træf på Toppen

Hele ugen vil der være træf på Toppen, vi ved på nuværende tidspunkt at der vil blive kørt til Skagen i flere hold, kontakt evt. John på telefon 4913 3049 eller johnhanne@pc.dk eller Jan 4913 2487 eller afd10@mail.dk

Om turen til Nyvang (søndag den 18. juli)

Nyvang, der ligger ved Holbæk, er en landsby, hvor andelstanken fra perioden 1870 – 1950 søges bevaret. Der er arbejdende institutioner så som mejeri, husmandssted, brugsforening, smedje, slagterforretning, cykelværksted, radio- og TV forretning, skomagerværksted, hestevognshal, og meget mere.

Entréen er 60 kr. Der er en restaurant, som serverer smørrebrød, lune retter og kager. Hertil kan købes vin, øl, vand og kaffe. Der er også steder, hvor medbragt mad og drikke kan nydes.

Vi kører fra Statoil-tanken kl 10.00. Udturen foregår via Frederikssund og Munkholmbroen. Hjem via Roskilde og Slangerup. En tur på ca 200 km. Der bliver 3 stop på udturen og 2 på hjemturen.

Poul.

En lille hjælper fra PCKim.

Hjælp til at få opdateret hjemmesiden:

Åben Internet Explorer

Klik på **Funktioner**, der efter

Klik på **Internetindstillinger**

I Generelt klik på **Indstillinger** under midlertidige Internetfiler

Klik på **Automatisk** og **Ok**

og til sidst på **Ok**

Næste gang du går ind på siden skulle den virke.

Leos krambod.

Pegaso til salg 45.000.kr. henvendelse til Mic tlf. 4917 0783 eller 2268 3820

Nimbus med sidevogn sælges som beset – Marts 1953 – Pris 60.000.kr. Jørgen Mobil 60616498

Der er muligvis en Honda VF 1000 kontakt Michael Bo 4913 1063

Der er også en Yamaha Farzer 600 pris 90.000kr årgang 2002, sølvgrå km. 11.000 Kontakt Kim gipsben tlf. 20134335.