

SMCK-medlemmer på slotsbesøg.

Vi var 5 klubmedlemmer, som havde valgt at tage med MC-Rejser til Schloss Tonenburg i St.Bededagsferien. Ideen fik vi, da vi læste om turen i Touring Nyt, og vi overnattede på Kolding Vandrehjem torsdag den 6. maj. Efter at have indtaget Vandrehjemmets solide morgenbord fredag morgen, kørte vi ud til rasteplassen ved Hylkebjerg på motorvejen syd for Kolding, hvor vi mødtes med 35 andre deltagere på motorcykler.



Efter en kort briefing af Hans Jacob fra MC-Rejser, satte vi kursen sydpå og håbede på, at vejret holdt. Det gjorde det ikke, vi fik både regn, slud og haglbyger på vejen mod vort bestemmelsessted, et Biker-Hotel indrettet på et gammelt tysk slot fra 1100-tallet, Schloss Tonenburg. Det ligger ved Höxter ca. 150 km syd for Hannover. Vi spiste en lækker frokost undervejs på restaurant

"Zur Einkehr" i Stade. Efter 450 km og et par optankninger nåede vi vort bestemmelsessted og blev indkvarteret på værelserne. Fredag aften fik vi den herligste varme buffet med flere retter yderst velsmagende mad og dertil lokalt tysk øl af bedste slags. Efter aftensmaden spadserede vi en tur langs Weser floden, der løber lige bag slottet.

Lørdag morgen startede med et stort og velassorteret morgenbord med alt hvad hjertet kunne begære. Vi skulle på en fællestur ad krogede veje og se nogle af egnens historiske bygninger, passere Weser floden på små wiretrukne færger og op over flere spændende pas i bjergene, hvor vi rigtig fik afprøvet vores kørefærdigheder. Vi besteg "Köterberg" – et imponerende 600 meter højt udsigtspunkt, hvorfra man kunne se helt til Bloksbjerg i Harzen – næsten 100 km væk. Dagens fællestur afsluttedes med et besøg på en rutsjebane, hvor vi nød en kop kaffe, en is eller en øl alt efter behag – og en tur i rutsjebanen.

På en hyggelig færgetro langs Weser floden spiste vi frokost. Vi fik en kraftig og velsmagende gullasch suppe, lidt brød og en fadøl – et dejligt måltid lige tilpas på en kølig forårsdag. I det hele taget viste vejret sig ikke fra sin allerbedste side. Vi manglede noget varme, men det fik vi til gengæld lørdag aften under middagen. Til slottet hører "Alte Brennerei" – et bygning, hvori man producerede øl og brændevin i gamle dage. Den er nu indrettet som slottets restaurant og der fik vi serveret en varm buffet med alskens lækkerier. Vi har mindst taget et kilo på hver, så lækker mad blev der

serveret for os. Lørdag aften hyggede vi os til langt ud på de små timer.

Søndag morgen tog vi afsked med slottets ejere, hr. og fru Pirone og kørte ad motorvejene nordpå. Ved sidste optankning før Hamburg skiltes vi, og dem, der skulle mod Sjælland og København tog mod Lübeck, resten af gruppen kørte mod Flensborg til Jylland og Fyn. Alle 5 SMCK-medlemmer var hjemme omkring kl. 18. efter en dejlig St.Bededagsferie til meget rimelige deltagerpriser fra 1.175 kr. på en 6-mands stue til 1.390 kr. pr. person i dobbeltværelse – inkl. færgebilletter, 2 x frokost, 2 x middage og 2 x morgenmad samt overnatning på værelser med bad og toilet. Man burde overveje om ikke TUR-Udvalget næste år skulle kigge lidt på sagen.



Venlig hilsen

Kjeld, Anette og Jørgen, Dorte og Hans Kurt.

Billedtekster:

321 – SMCK-holdet klar til hjemturen.

322 – Alle deltagere sammen med slotsparret foran Schloss Tonenburg.

Turen til Johanna Museet i Sydsverige.

Søndag den 2. maj havde TUR-Udvalget planlagt en kanon tur til Johanna Museet i Sydsverige.

Man kunne næsten fristes til at tro, at TUR-Udvalget blev nedsat for at planlægge ture for



udvalgets medlemmer, for der var kun mødt 6 deltagere – alle udvalgsmedlemmer. Men sådan er det naturligvis ikke, og Formandsparrets bryllup havde selvfølgelig også noget med fremmødet at gøre. Det var jo dagen derpå efter bryllupsfesten.

Turen startede kl. 10 fra Statoil, men først skulle Bent lige brokke sig over ruten. - I vil da ikke køre hjem over Øresundsbroen til de priser, protestere han. Og straks blev

ruten lagt om, vi turde ikke andet. I stedet købte vi så en returbillet til HH-færgeren. Senere tilstod Bent hårdt presset, at man jo ikke kunne købe cigaretter på broen. Derfor!

På færgeren fik vi samlet billetterne sammen, så Bent fik alle de cigaretter, han næsten kunne ønske sig. Herefter gik det mod syd med Poul i front. Al trafik viger, når "Der Alte" fører sig frem på sin Intruder med fri udstødning. Bagved led vi, indtil ørepropperne kom frem fra sidelommerne. Sidste mand var som sædvanlig Benny på sin grønne "Beskyttede Bolig". Efter 50 km havde vi første stop ved et svensk gadekøkken – fri oversættelse! Det blev til både is og kaffe. Og masser af smøger. – Er det nu også nødvendig at køre så langt mellem rygepauserne, var der én der mumlede. Vi skal her undlade at nævnte hvem.

Poul var stadig i front, og vi fulgte nogle af de smukkeste veje i Skåne indtil næste stop. Den mente Poul skulle holdes midt i et svensk vejkryds, så mens vi sprang rundt mellem cyklerne for ikke at blive kørt over i trafikken, spildte vi en del god Merrild. Efter et par cigaretters tid var vi igen i sadlerne, og nu gik det mod Skurup, hvor Johanna Museet ligger. Her blev vi modtaget af nogle af Anette og Jørgens bekendte – et svensk ægtepar, som Jørgen havde mødt i Østrig sidste år. Vi andre gik indenfor på museet og blev modtaget af Lars Erik Sjöberg, som er daglig leder af Johanna Museet. Vi spiste en fortræffelig lunch til meget rimelige priser, og bagefter tog Lars Erik os med rundt og fortalte om museets mange forskellige seværdigheder. Vi skal undlade at komme ind på enkelthederne, for dem synes vi, I selv skulle have lejlighed til at opleve til næste år, hvis vi altså gentager turen. Men blandt rariteterne var der enkelte køretøjer og motorcykler, som vakte betydelig interesse. Og så det store gadeorgel, som vi fik at høre for fuld udblæsning. Det overgik selv lyden af Intruderen.

Efter rundvisningen nød vi en kop kaffe med hjemmebag i museets lille café, inden vi igen kastede os på cyklerne, denne gang med Kjeld i front. Hu hej, hvor det gik, men det var vi nødt til, hvis vi skulle gennemføre Bents ændrede rute indenfor samme døgn. Via Ystad – og et par forkertkørsler – kom vi til Simrishamn, hvorefter vi stak nordover mod Kristianstad. Vi havde en kort rygepause i en hyggelige lille havn, Vik, inden turen fortsatte. Ruten langs Østersø-kysten er utrolig fascinerende – ikke mindst sandstrandene lige efter Ystad, hvor der for resten var Amerikaner-træf. Whauuw - sikke køretøjer.

Efter endnu et par tilløb til forkertkørsler – et er vejkort at forstå, Kjeld, et andet er motorcykel at føre, eller noget i den retning - kom vi udenom Kristianstad mod Hässleholm og Perstorp. Vi nåede lige akkurat færgeren kl. 19 i Helsingborg efter en tur på 375 km – 125 km længere end først planlagt. Men det skal Bent nu alligevel have stor tak for – ellers havde vi jo aldrig set så mange krogede skovveje, flotte udsigter og hyggelige svenske småbyer. Og mon ikke Bent fremover giver en smøg, når vi mødes.



En fra TUR-Udvalget

Billedtekster:

300: Bent havde et godt øje – det venstre – til ”Den røde Indianer”, mens Anette nok er mest begejstret for de hvide dæk. Findes de mon til Honda?

303: Benny uden den ”Beskyttende Bolig” måtte tage til takke med græsset.

Pegasoens dagbog

Det er desværre ikke meget Pegasoen bliver luftet i år, der skal bygges til sommerhuset, så næsten al vores fritid går med det.

Et par enkelte køreture og arrangementer, er det dog blevet til.

Ove klubbens alderspræsident fyldte 75 år d. 21 april. I den forbindelse havde hans kone inviteret til åbent hus, jeg havde taget fejl af tidspunktet, egentlig skulle det hele være i tidsrummet 14.00. til 17.00. Men jeg havde jo skrevet at der var fælles SMCK afgang fra Statoil kl. 17.00. Så Bodil, Oves kone måtte lave om på hele fødselsdags arrangementet. Der var fint fremmøde på Statoil : Bendte (Bendt), KK (Karin Kickstart) og Eigild, Familiesammenføringen (Bent), Jan Snerle, 100 jubilaren (Claus), Düsse Jürgen (Jørgen) og Annette, Badedyret (Ole). Benny Bomstærk og Kærligheden (Sisse), Poul, Formand Jan og Mic.

Vi blev hurtigt enige om at vi ville køre over land til Gilleleje, tempoet blev sat lidt hurtigt og vi var på vej, men da vi skulle dreje fra i Esrum mod Gilleleje, ville KK´s pludselig kun køre på en cylinder, hjælpen var nær, halvdelen af mandfolkene kastede sig over motorcyklen, og vi andre kørte videre op til Bodil og Ove. K.K. ankom lidt senere sammen med hendes mekaniker team.

Ove var tydeligvis stolt da vi ankom, han strålede som en lille dreng som havde fået sit højeste ønske opfyldt, nemlig at SMCK kom for at fejre ham.

Vi blev budt på et veldækket pølse og oste bord, fik sodavand, øl og kaffe og kage, snakkede lidt med familien og hinanden havde det rigtigt hyggeligt et par timer, hvorefter vi besluttede os for at køre hjemad igen.

Så ville KK´s maskine igen ikke køre. Mekanikerne, team KK, måtte samles igen, Jürgen mente det var noget med dysserne, men den hoppede ”Bendte” ikke på, han splittede nærmest cyklen ad, og efter en mindre hoved reparation kunne KK selv køre hjem på sin motorcykel.

Det blev i øvrigt bemærket at ”Bendte” er i færd med at bygge touring sæde på sin Virago, han er bare ikke blevet helt færdig, så den person som sidder bag på ham må unægtelig få lidt ondt i skridtet, der sidder to rør og stritter op, ganske vidst med en passende afstand så tissetøjet måske lige kan klemmes ind imellem de to rør, vi må lige høre Ejgild hvordan det var, han ville i al fald ikke sidde bag på ”Bendte” på hjemturen.

Mangler du rådgivning i at bygge sædet færdigt ”Bendte”, så kontakt lige Kjartan 95 km/t, han er ekspert på de touringsæder.

Jan Snerle har i vinter fået malet sin flotte BMW, den ligner næsten en ny, Jan fortalte for øvrigt, at Lotte er i færd med at tå motorcykel kort, hun er indtil nu kun væltet en gang.

Lone SMCK bandet's leder har for resten også erhvervet sig et motorcykel-kort, tillykke med det Lone.

Formandens Brudfærd



Formand Jan er blevet gift med Sommerbeduinen, det har været en lang fest.

Først blev der holdt Polterabend, vi mødtes ovre på centret, for i samlet flok at begive os over i lejligheden til Formand Jan og Sommerbeduinen, de blev meget overrasket, da der blev ved med at vrimle festklædte SMCKere, familie og venner ind i deres lejlighed, vi fik nogle bajere og nogle chips inden vi kørte ind til Bowlingcentret, hvor Suzie havde bestilt en buffet fra middelhavslandene, uhm! Hvor var det lækkert. Derefter blev vi delt i hold

og begyndte at bowle et par timer, siden hen tog vi ned på Den Sorte Hane for at afslutte en rigtig hyggelig aften i selskab med Formand Jan og hans kommende brud.

På dagen hvor brylluppet skulle foregå, mødtes vi ca. 24 SMCKere nede på Statoil, kørte i samlet flok ned og hentede Formanden hos hans datter og svigersøn, Han fik køre jakke og hjelm på og kom op og sidde bag på Frankie's pølsevogn, derfra fortsatte kortegen ned for at hente Britta på hjemmeadressen. Jeg siger jer, hun var smuk. Sommerbeduinen fik hevet op i skørterne, så man kunne se det ene strømpebånd hun fik også Jakke og hjelm på inden hun besteg Benny Bomstærk's Badekar.

Og så kørte vi ellers i samlet flok ad Strandvejen ind til Rådhuset i Helsingør men vores Brudepar i bageste række, alle vores motorcykler var nypudsede pyntet med flag, det var virkelig et flot syn.

Suzie havde sørget for tilladelse til at vi måtte holde i gågaden foran Rådhuset.

Hele selskabet var med inde på Rådhuset og se selve vielsen, vi fyldte godt op i Byrådssalen, vielsen blev foretaget af borgmesteren som efterfølgende bød os på øl og vand. Det lod i øvrigt til at Borgmesteren havde svært ved at løsrive sig fra selskabet, han fulgte med ned på Strandborg hvor formanden og hans frue bød på en lille én.

Herefter blev der igen sadlet op, og vi kørte i samlet flok ud til skoven i



Snekkersten hvor brudeparret blev budt på Champagne og jordbær, - Vi andre fik en tår af de 24 øl kassereren i dagens anledning havde beviliget.

Det var rigtig hyggeligt at være med til at fejre brudeparret på denne måde, Pegasoen og jeg var glade for at være med. Stor tak til Suzie for al den energi hun har lagt i arrangementerne

Mic

Nyt fra sidste klubaften

Smiley var forrige gang blevet valgt som kagemand, men for første gang i SMCK's historie dukkede hverken kagemand eller kagen op, vi måtte sidde der og nyde en tør kop kaffe, der må indføres en passende bod for sådan et svigt!!!!

Skyggemaleren Søren vil næste gang lægge hus til vores klubaften, det vil foregå på hans malerværksted i Kvistgård. Der vil komme en repræsentant fra et malingsfirma som vil fortælle noget om maling af motorcykler, hjelme ect. Vi vil blive budt en bid brød og en øl. Vi mødes bare som vi plejer Onsdag d.2 juni kl 19.00. på Egegården, så kører vi i samlet flok til Kvistgård. Spørgsmål til repræsentanten kan venligst mailes til formand Jan på E-mail: afd10@mail.dk ,Jan vil så formidle dem til specialisten.

NB! John fortalte, at han nu havde bestilt T-shirt`s og sweet-shirts til levering snarest muligt. De personer som har bestilt skal betale senest ved klubaften den 2. juni.

Prisen er som følger: t-shirt kr. 75,- og sweet-shirt kr. 150,-

Ebbe fylder 60 år fredag d. 21. maj. Der holdes åbent hus på adressen Fredsskovvej 9 i Espergærde i tidsrummet 7.00. til 10.00.

Kommende ture :

Søndag d. 16.maj kl.10.00. Tur til Fredensborg slot turledere Hanne og John.

Pinse søndag d. 30. Maj tur til Græsted veteran marked, afgang fra Statoil kl. 10.00.

Jan Snerle fortæller at 777`erne holder træf weekenden efter pinse, der er fælles kørsel søndag d. 6. juni kl. 14.00. De Smckere som vil med kører fra Statoil kl 13.00.

Der skal byttes rundt på Sofiero og Skjoldnæsholmturen.

Der køres til Sofiero søndag d. 6. juni, Jørgen er turleder, mødetid kl. 10.00. på Statoil.

Turen til Sporvejsmuseet i Skjoldnæsholm Søndag d 13. juni, mødetid kl.10.00. ligeledes på Statoil, Poul og Keld er Turledere.

Det koster 70 kr. at komme ind på museet, som i øvrigt drives af frivillige kræfter. I museet kan der købes kaffe og kage, men ikke egentlig frokost, så man opfordres til selv at tage madpakke med, i en kiosk kan der købes is og vand.

Onsdag den 16 Juni kl. 19.00 køres der fra Statoil til Erimitagten. Kaffe og vand medbringes og Jan Snerle og Lotte står for turen.

En lille hjælper fra PCKim.

Hjælp til at få opdateret hjemmesiden:

Åben Internet Explorer

Klik på **Funktioner**, der efter

Klik på **Internetindstillinger**

I Generelt klik på **Indstillinger** under midlertidige Internetfiler

Klik på **Automatisk** og **Ok**

og til sidst på **Ok**

Næste gang du går ind på siden skulle den virke.

Leos krambod.

Pegaso til salg 45.000.kr. henvendelse til Mic tlf. 4917 0783 eller 2268 3820

Nimbus med sidevogn sælges som beset – Marts 1953 – Pris 60.000.kr. Jørgen Mobil 60616498

