

Endelig på MC - tur.

Med to små børn er det jo ikke hverdagskost at komme på træf. Faktisk er det flere år siden at det sidst lykkedes. Men i pinsen havde en af vennerne (godt nok ikke fra SMCK, men hva') spurgt om jeg skulle med til British Bike Meeting i Allingåbro. Efter bevilget udgangstilladelse var vi 6 mand på hver vores MC som lørdag morgen drog afsted fra Bastrup. En på en gammel Norton med en rigtig god lyd - så vi havde vores alibi i jorden til et englændertræf. De andre cykler var to Ducati, en BMW, en Aprilia og undertegnede gamle Honda med et stærkt nedslidt bagdæk.



Af små veje kørte vi mod Sjællands Odde for at tage færgen til Æbeltoft. Desværre røg Apriliaens koblingskabel omkring Munkholmbroen. Claus på Apriliaen og undertegnede kørte ind til Holbæk for at få et nyt koblingskabel, mens de øvrige fortsatte mod Odden. Det tog lidt længere tid at få monteret et nyt kabel end ventet. Dels skulle vi vente på at Masi motor åbnede og dels skulle vi tilpasse et universalkabel, da de ikke havde et originalt Aprilia-Pegaso kabel. Men det lykkedes os med nogen forsinkelse at komme afsted. Over middag stødte vi igen på de øvrige på træfpladsen udenfor Allingåbro efter færgeturen fra Sjælland Odde til Århus og de knap 50 km fra Århus til Allingåbro.

Det viste sig at være et særdeles velorganiseret træf. Adskillige hundrede, fortrinvis gamle engelske MC'er var parkeret/camperet i et skovstykke op ad træfpladsen, mens vi andre "dødelige" måtte parkere på en mark udenfor træfpladsen, og her var mindst 100 MC'er af diverse øvrige mærker og nationaliteter. På træfpladsen var forhandlerudstillinger, adskillige madboder, adskillige barer og et meget stort cirkustelt, hvor aftenens fest blev afholdt. Betaling i diverse barer mv blev ordnet med Kuponhefter som man købte ved indgangen. Alt var utrolig velorganiseret og velfungerende. Selv toiletforholdene var luksuriøse og tilstrækkelige, trods de mange hundrede deltagere. Jeg kender ikke deltager antallet, men der var også mange gæster i løbet af dagen som kørte igen inden aften.

Om eftermiddagen var der fællestur for de engelske MC'er og senere "1/8 mile race", hvor de engelske, primært gamle, MC'er i forskellige klasser skulle dyste om hurtigste tid på 1/8 mil. Desværre regnede det i lige netop de 1 1/2 time som racet varede, ellers var det faktisk godt vejr resten af tiden. Derfor blev det istedet for en dyst om at holde forhjulet nede, en dyst om af få accellereret uden at bagenden skred ud på den våde asfalt. Under alle omstændigheder var det god underholdning.

Om aftenen var der præmieuddeling mv og to live bands som spillede i det store cirkustelt. Det første band, the



Snotlers, var alt andet end kedelige – god gammeldags rockmusik med tekster og snak mellem numrene, som primært tog udgangspunkt i regionerne under bæltstedet. Et værdigt MC-træf band, men nok ikke egnet til mere civiliserede formål.

Næste morgen var der et stort velassorteret morgenbord (inkluderet i de 100 kr træfgebyr). Alt i alt et fantastisk velorganiseret og velbesøgt træf, som bestemt kan anbefales. Træffet arrangeres af Mosten MC (for 21. gang) og i august afholder samme klub, samme sted, "Race Day", et træf som henvender sig til alle MCister, hvor der også er 1/8 mile race, denne gang for alle mulige MC-mærker i mange forskellige klasser, inkl drag racere. Så enhver med mod på en dyst kan stille op.

Hjemturen blev mindre spændende. Vi kørte om formiddagen sydover, da det viste sig umuligt at reservere plads på færgerne fra både Ebeltoft og Århus. Så det måtte blive over broen, men da vejret var godt var det heller ikke så slemt. Men, på motorvejen ud for Skanderborg hørte jeg et metallisk klonk, som hvis en sten rammer udstødningen. Jeg kunne dog ikke mærke noget på MCen så jeg kørte videre. Få kilometer senere kørte jeg ind på en motorvejstank for at få lidt saft på MCen. På vej op ad afkørselsrampen begyndte forhjulet at føles som gele, og det var tydeligt at jeg nok ikke skulle forsøge at dreje, hvilket heldigvis heller ikke var nødvendigt. På tanken kunne jeg konstatere at fordækket (og ikke mit nedslidte bagdæk) var helt fladt og ventilen manglede fuldstændig. Så det klonk jeg havde hørt var formentlig en mør ventil som var knækket og skudt af på motorvejen. Tilsyneladende holdt dækket sig ved den høje hastighed på motorvejen og mistede først luften på vej op af afkørselsrampen. Så det var lidt ubehageligt at konstatere at der blot var et hul ind til det slangeløse dæk, uden nogen mulighed for at pumpe dækket op igen.

Hvad gør man, på en helligdag langt væk fra alting, ikke mindst langt væk hjemmefra? En hurtig samtale med Falck blev afsluttet efter at jeg fik af vide at en helligdagstur, fra Ejer Bavnehøj til Hørsholm for et ikke - medlem ville koste ca. 6000 kr. Efter at have prøvet endnu en livline (en god ven) endte jeg tilsidst med at få tilkaldt min gamle far på 79 år. Han og min mor tog fra Holbæk med en trailer efter bilen. Efter 3 1/2 time nåede han til Ejer Bavnehøj Hydro Texaco motorvejstank, hvor vi med et par flinke MC isters hjælp fik læsset MCen på traileren. Dernæst, med 80 km i timen, tilbage over broen og til Hørsholm, hvor vi ankom efter ca. 3 1/2 time. En noget lang hjemtur, men alt taget i betragtning med en nogenlunde lykkelig slutning.

Ulf, medl.nr. 8.



Yamaha Road Star Warrion 1700cm2 pris 290.000 – Lang – lav – og lækker.

Næstformandens tur med menig 52

Menig 52, havde fået den idé at han ville skifte Pegasoen ud med en anden og større MC. Tidligere havde han med begejstring fortalt om en stor og voldsom Kawasaki som han havde prøvet i Græsted, men nu havde han hørt at Peter Hagen nede i nærheden af Køge, havde en brugt Yamaha 1200 ccm. til salg. 52, spurgte om jeg ville med ned og kigge.

Jeg afspadserede et par timer, og kørte denne fredag af sted i bil nedad mod Køge, efter lidt besvær fandt jeg frem til vores bestemmelsessted, en stor pragtfuld landejendom på 600 kvadrat meters beboelse med flere dejlige store lader og tilhørende stalde.

Yamahaén var stillet frem, men inden vi fik lov til at prøve, fik vi lige en rundvisning i dette pragtfulde hus som Peter Hagen havde lejet af et af de største godser på Sjælland. Husleje skulle han og familien ikke betale så meget af, til gengæld skulle de selv stå for al vedligeholdelsen.

Nå men efter rundvisningen, skulle 52 há en tur, han havde julelys i øjnene da han kom tilbage, det var bare en fed cykel at køre på den Yamaha, jeg prøvede også lige en tur, men det er altså ikke noget for mig med sådan en racer, jeg tror den vil invitere til mange fartbøder og lidt farlig kørsel, desuden havde den også en lidt underlig farve. Peter bød os på et glas Cola og vi sludrede lidt videre, han syntes lige at han også ville vise os hvad han ellers havde af motorcykler, og vi blev vist indenfor i staldene. I båsene hvor der i fordums tid havde stået heste, stod nu Japanske motorcykler, de fleste var soft-choppere, Suzuki, Yamaha og Honda.

Peters foretrukne var Honda Magna 1100 ccm. Dem var der nogle stykker af og dem ville han helst ikke sælge, men vi måtte da gerne lige prøve en tur på en enkelt af dem, det gjorde vi så, først 52, det var jo ham som skulle handle og han havde jo også både hjelm og kørerjakke, da han satte i gang, fedtede baghjulet rundt, og perlestenen sod bagud i kaskader, han fik kontrol over cyklen, og kørte derudaf, efter 20 minutter kom han tilbage grinende som en flækket træsko, han var begejstret, det var en fantastisk motorcykel, jeg kunne næsten ikke vente, jeg nærmest rev hjelmen og flåede jakken af ham, nu måtte det være min tur, forsigtigt startede jeg op og nåede ud til hovedvejen, Magnaén inviterede til fart, V4 motoren brummede lystigt, og hvilket kraftoverskud, den var sjov, da jeg kørte omkring de 120 km.t. viste det sig at den også havde et ekstra 6. gear et overdrive, jeg tror man vil kunne blive afhængig af sådan en cykel, det eneste minus ville være at tanken ikke så ud til at kunne rumme så mange liter, endvidere ville det misklæde den med topboks.

Jeg måtte desværre tilbage til ejeren og 52, vi blev budt en kop kaffe og lidt børneslik snakkede hyggeligt om lidt af hvert, herunder priser og byttehandel ect. Peters kone kom og sludrede med. Peter syntes også lige at vi skulle prøve en tur på en Honda Shadow 1100, en flot og meget velholdt motorcykel. 52 skulle selvfølgelig først, da han kom tilbage var hen helt forvirret, for nu var det lige pludselig sådan en han ville há, jeg prøvede også lige for sådan en god ordens skyld en tur, men efter at have kørt på de to andre, specielt Magnaén, så var der altså for meget "blød hat" og forudsigelighed over Shadowèn.

Stakkels 52, var i vildrede, hvad skulle han vælge, jeg selv, var fast besluttet på at tá fruén med på råd når jeg kom hjem, sådan en Magna måtte man há, og vi fik da også snakket os frem til en fornuftig byttehandel.

Peter fortalte at han har et andet fuldtidsjob, men hans store lidenskab er disse motorcykler, som han opkøber rundt om i Europa med salg for øje. Han har for tiden 30 til 40, mest softchoppede motorcykler til salg, synet og indregistreret med afgiften betalt til priser fra ca. 50.000 til 100.000 kr. alle med 1 års garanti.

Det kan varmt anbefales at aflægge ham et besøg, såfremt man tænker på at købe ny brugt M.C.

Fruen sagde ja, men da jeg havde sovet på det, har jeg alligevel valgt at det ikke skal være lige nu jeg skifter, og til syvende og sidst vil jeg jo nok forsøge mig med en BMW, når det bliver min tid til at skifte Motorcykel.

52, havde også efter Weekenden besindet sig, den tidligere omtalte Kawa, havde jo kardantræk.

Adresse: Peter Hagen telefon: 5639 0308
Vordingborg vej 363 mobil: 2265 1540
4690 Haslev Karin: 2694 2262
e-mail : Phhdk@mail. Eller: Phhdk@tele.dk

Man kører ad motorvejen mod Rødby, drejer fra af frakørsel no. 35, svinger til venstre, efter ca. 300 m.

Kommer et T-kryds, her drejes til højre, efter ca. 500m. drejes til venstre, man kan se den røde gård med staldbygninger fra vejen.

Vikingeturen d. 21.juni

Jeg var spændt på at se hvor mange der havde valgt at følge Pegasoen og mig på vores togt til Vikingebopladsen i Frederikssund, jeg var vel så spændt at jeg havde glemmt alt om madkasse og kaffe.

Fik trillet cyklen frem, ned på Statoil, Ubs! Det var ikke mange, der var blot Familiesammenføringen, Benny bomstærk og Kærligheden, samt John Silver på sin Wing, sidstnævnte hævdede at han havde været medlem af klubben i flere år, han havde bare ikke haft mulighed for at deltage i så mange ture.

Jeg havde jo skrevet, at vi skulle mødes kl. 11.00. men da der ikke var dukket flere op, så valgte vi lige at give det en chance mere, men der kom så gú ikke flere.

Vi kørte så da kl. blev 11.20. Over Lønholt – Hillerød – Skævinge – Græse til Frederikssund. Da vi kørte ind igennem byen så vi mange Vikinger på vej mod bopladsen, så det var forholdsvis nemt at finde frem.

På markedspladsen var der opstillet forskellige boder, hvorfra nogle af de mange udklædte vikinger, solgte forskellige ting som også blev lavet i Vikingetiden, der var drikkehorn, knive. Smykker i guld, sølv, bronze, der var også smykker i perler rav ect. Der blev solgt tøj, huer og hatte, endvidere blev der solgt nyrøgede sildefileter og fladbrød, senere på dagen ville der også blive solgt vikingepølser.

Jeg havde på fornemmelsen at kærligheden havde lavet noget mere civiliseret mad, så jeg foreslog at vi holdt frokost, og da jeg jo ikke havde hverken kaffe eller mad med, så de andre jo ingen anden udvej end også at byde mig af deres, Jo så vi indtog en pragtfuld frokost på markedspladsen.

Bagefter gik vi over til selve bopladsen, hvor der var arbejdende vikinger, der blev smedet, bagt, støbt og grillet, vi fik også set på nogle af de huse som står på pladsen permanent.

Da vi havde gået rundt i ca. 1½ time, blev vi enige om at kører en lille omvej hjem, vi kørte således langs Roskilde fjord nordpå mod Kregme, til Liseleje.



Det sidste stykke mod Liseleje kom vi til at køre bag ved en ung mand på en Yamaha, magen til PCKims. Vi ville have en is, det samme ville ham den unge mand, det viste sig at han netop havde hentet motorcyklen hos forhandleren, derud over havde han netop denne morgen været til kørerprøve, og havde erhvervet sig et dugfriskt kørekort. Det var skægt at snakke med ham, han virkede så glad fordomsfri, og begejstret for netop at være sprunget ud som aktiv motorcykelkører.

Vi sagde pænt farvel til hinanden i Liseleje, vi skulle nemlig splitte os op på hjemvejen.

Selvom tilslutningen til turen, ikke var så stor, så syntes jeg nu alligevel vi havde en hyggelig dag, og så redede jeg mig jo også lige en pragtfuld frokost. **Mic.**

Nyt fra sidste klubafren:

Der mødte i alt 21 medlemmer op, vi havde en hyggelig aften, spiste Kim's mors kage, Tak Connie.

De sidste T-shirt blev solgt, også nogle støttebens plader til MC, samt klistermærker med logo.

Suzie og Leo vil snart arrangere en tur til Kullen i Sverige.

Benny bomstærk efterlyste en tur til Egeskov slot på Fyn.

Og så fik vi ellers talt en hel del om vores kommende tur til Skagen, hvor vi regner med at se en masse medlemmer af SMCK, og naturligvis også en masse andre motorcyklister.

Vi talte om at anskaffe nogle flere T-shirt, nogle havde ønsket at vi også skaffer nogle gule. Andre har ønsker om at vi også anskaffer sweat-shirt.

PerHumlebi, fik i aftenens løb lært at lave kaffe, så han er hermed inviteret til at møde lidt tidligere de kommende klub møder.

Suzie laver kaffe til næste klubaften i august, Henrik vil gerne have lov til at lave kage til klubmødet i september.

Kommende ture:

Skagen i uge 28, der er folk som kører derover allerede i starten af ugen, derudover, køres der både onsdag torsdag og fredag.

Lønholdtag d. 23. August, vi mødes på Statoil kl. 11.30. kører til Lønholt spiser lidt grillmad, drikker lidt vand og kaffe og køber måske også lidt legetøj.

Derefter kører vi tur med de børn og voksne, som har lyst.

Leos krambod :

Der er fortsat en Aprilia Pegaso til salg for 49.000. kr. den er flot, gældfri og nysynet, har kørt ca. 35.000 km. Og så er det årgang 95. Henv. Til Mic 4917 0783.

Peer søger en brugt styrthjælm str. Medium, helst i farven sort/sølv tlf. 4068 3940.

Leo's kultur hjørne:

De rigtige Susie og Leo kommer og spiller inde på bowling centret d. 7. November prisen vil være 250 kr. pr. billet, vi er nogle stykker som har tænkt at indfinde os. Kontakt Kærligheden eller Suzie og Leo.