



Tur uden tumult

10 enkle regler om sikkerhed, når S.M.C.K kører på tur.

1. Der køres i "Sikkerhedsformation" – forskudt for hinanden. Afstanden skal være mindst standselængden til den forankørende.
2. Turlederen kører forrest og placerer sig ude ved midterrabbatten. Derved kommer kortegen til at fylde og synes mest muligt i bredden.
3. De efterfølgende kørere placerer sig forskudt således, at nr. 2 kører tættest ved højre vejside, nr. 3 bag turlederen tættest på midten af vejen osv.
4. Alle holder sin plads i kortegen under kørslen. Der skiftes kun plads, når kortegen holder regelmæssige stop.
5. Der udpeges en "Bagstopper", der kører bagest, og som kender ruten. Han/hun skal i påkomne tilfælde yde hjælp til havarister og være let genkendelig i kortegen.
6. Ved vejskift, i vejkryds eller ved trafiklys sætter turlederen kører nr. 2 af som "Vejviser". Herefter slutter resten af kørerne op og indtager den ledige plads foran i kortegen. Under hele turen rokeres der rundt på pladserne. Det skærper opmærksomheden, så inden døser hen. Det er turlederens afgørelse, hvornår "Sikkerhedsformation" skal benyttes, den er unødvendig, når man kun er nogle få kørere på tur.
7. Vejviseren sørger for, at kortegen fortsætter ad rette vej. Når han/hun ser Bagstopperen nærme sig, indtages pladsen lige foran.
8. Af sikkerhedsmæssige årsager køres altid med moderat hastighed i kortegen. Hvis turlederen på landeveje kører 70 km/t, skal de bageste køre mindst 80-85 km/t, for at følge med. På motorveje bør turlederens hastighed ligeledes af sikkerhedsmæssige årsager ikke overstige 100 km/t.
9. Turlederens opgave er, at kortegen kommer frem til bestemmelsesstedet på den mest sikre måde. I tilfælde af uheld, havari eller andet er det turlederens ansvar, at den fornødne assistance ydes/tilkaldes. Turleder og Bagstopper skal kunne kommunikere sammen, hvis kortegen splittes.
10. Turen deles op i korte ruter, så der bliver lejlighed til et passende antal pauser undervejs. Samvær og kammeratskabet trives bedst, når der hyppigt er lejlighed til at "sparke dæk".