

Berlin 25.maj til 28. maj

Vi skulle mødes på Hornbækvejen under motorvejsbroen kl. 7.45. Det gjorde vi så, de var der alle sammen på nær Bjørn, han havde angiveligt haft nogle tekniske problemer med sin forholdsvis nye RT, han kom altså ikke med. Düsse Jürgen og Anette var klar med deres LT, Snerlerne var kommet med deres lidt ældre LT, og minsandten om ikke de har fået øvet sig siden åbningsturen, der er ikke længere noget med at Fru Snerle skal numse sig op på sin bagsædeplads, nej nu svæver hun nærmest op på sædet, efter at Hr.Snerle har indtaget førerpositionen, det er så yndefuldt at man fristes til at udnævne Fru Snerle til, "Sylfiden fra Græsted". Ebbe havde pakket sin specielle topbox en lille rejsekuffert, som kun kunne indeholde det allermest nødvendige, der var i al fald ikke plads til ekstra sko. Og så var der seje Elisabeth på sin 500 ccm. Uden vindspejl kåbe eller anden vind og vejrligs beskyttelse. Peer frigeaar og Mette på deres Yamaha, og endelig, min allerbedste veninde, 100manden på en af sine efterhånden mange BMWér. Min egen Mc var trimmet checket og pakket til turen, en slags pilgrimsfærd tilbage til landet hvor den kom fra, vi var i alt 10 Smckére fordelt på 7 motorcykler.

Klokken var blevet 8.00. vi var klar til afgang, op på cyklerne og af sted, det gik i raskt tempo til en tankstation i Tappernøje tror jeg nok det var, hvor vi fik vores morgenkaffe og lidt morgen brød inden vi igen fortsatte til Gedser, hvor vi skulle med færgen kl. 11.00. Vi måtte lige hjælpe en Svensker med at fastspænde hans CBR på færgen, så mødtes vi i cafeteriaet og indtog lidt fast føde, snakkede hyggede og blev efter to timers færgefart, klar til at fortsætte vores motorcykeltur mod Berlin, der er fri hastighed på visse vejstrækninger i Tyskland, jeg fik da også prøvet at vride håndtaget i bund 190 Km/t nåede jeg op på, men det var ikke særlig behageligt, til gengæld befandt jeg og BMWèn os godt ved en march hastighed omkring 140 Km/t. 100manden nåede angiveligt et godt stykke over de 200 Km/t. og det var der sikkert andre som også gjorde. Vi holdt endnu en pause på et motorvejscafeateria, inden vi fortsatte vores tur efter Düsse Jürgens GPS ind til Berlin-Mitte, ganske nær Moritzplatz, hvor vores Motel One lå, vi ankom kl. ca. 17.00.

Motorcyklerne blev parkeret i noget som lignede en P-kælder, vi fik tildelt vores værelser og udleveret koderne til vores værelses dør, og jeg var så heldig at få værelse sammen med min allerbedste veninde 100manden. Vi nåede lige at få en pragtfuld dunkelbeer til at skylle rejsestøvet ned med, inden vi entrede værelserne og fik pakket ud, jeg nåede lige at ligge på sengen et kort øjeblik, inden vi skulle ned og mødes med de andre og Düsse Jürgens Tyske ven Jürgen, som blev vores guide resten af tiden vi var i Berlin. Vi blev hentet i mini busser og kørt til en restaurant "Nolle", som lå lige under en togbane, her indtog vi vores første schnitzel og naturligvis lidt fadøl, så gik vi til fods gennem Berlin til en Cafe hvor vi fik kaffe og kage. Aftenen blev sluttet af på Düsse Jürgens favorit værtshus "Klo" et værtshus med et udpræget latrinært interiør, på det tidspunkt var det dog som om at trætheden havde meldt sig, vi fandt nogle taxaer og kørte hjem.



Op fredag morgen, ned til en pragtfuld buffet, kaffe, juice, mælk, ost, honning, pølse. Dernæst skulle vi mødes med Tysker Jürgen kl. 9.45. Han hentede os i en minibus, som vidst kun var godkendt til 8 personer, de mindste lovede at dukke sig hvis politiet skulle komme. Vi kørte ind til Ku'damm, hvor vi osede lidt rundt inden det blev tid for at mødes med en dansktalende guide, som lavede en rundvisning med os på Berlins historiske museum, det var en spændende gennemgang af byens historie, selve museet kunne egentlig godt sammenlignes med arbejdermuseet i København, rundturen blev afsluttet med en tur i en kæmpe bunkers, som var bygget under den kolde krig, der var plads til 4.000 mennesker, som ville kunne overleve dernede i ca. 14 dage, det var vildt uhyggeligt syntes jeg, det virkede helt befriende at komme op på gaden igen. Efter vores museumsbesøg som tog godt to timer, fortsatte vi med at ose, var lige en tur inde i et kæmpemæssigt supermarked KaDeWe, hvor vi nåede at blive væk fra hinanden, da vi efter nogen søgen igen var genforenet, enedes vi om at indtage en enkelt Dunkel på en nærliggende cafe i et af de mange grønne områder af Berlin. Tilbage til hotellet hvor vi lige kunne nå at få en eftermiddagslur, inden vi igen skulle af sted. 100manden faldt hurtigt i søvn han så ved gud så yndig ud da han lå der på ryggen, med armene ud til siden og to gule klatter i ørerne, det var ikke ørevoks, men to høreværn som han havde lånt specielt til lejligheden, jeg må erkende at jeg snorker lidt, måske skulle jeg give min kone et par mager til når hun har fødselsdag.

Vi skulle mødes i Lobbyen igen kl. 17.45. hvor vi blev hentet af Tysker Jürgen, hans kone og søn samt svoger og svigerinde, vi kørte i minibusser til Tv-tårnet et østtysk prestige byggeri fra den kolde krig. Der stod masser af mennesker i kø for at komme op i tårnet, men vi blev som de VIP vi var, ledt uden om køen direkte hen til elevatoren, hvor vi i ekspresfart fortsatte 205 m. op i tårnet, hvor der var endnu en kø, som vi blev ledt udenom op til restauranten. Her blev vi placeret ved tre borde, og drejede ganske langsomt rundt mens vi blev bispist med en ganske udmærket menu på tre retter, efterfulgt af kaffe og noch ein beer. Hele rundturen tog præcis en halv time, vi nåede at dreje rundt 6 til 7 gange alt imens vi i meget klart vejr betragtede solnedgangen og mørket sænke sig over Berlin, det var absolut en flot oplevelse, og hyggeligt at være i gode venners lag, SMCKére og Tysker Jürgens familie. Aftenen blev sluttet af med en øl i vores Lobby.

Lørdag morgen tidlig op, der var flere som havde været stærkt bekymrede for om vi nu kunne nå morgenmaden, men det kunne vi. Motorcyklerne op af P-kælderen, Tysker Jürgen hentede os på sin GS, han er for øvrigt en mand med smag, har tidligere også kørt Pagaso. Vi fik tanket, og blev ledt ud af byen, kørte i et meget smukt naturreservat hvor vi fik fortalt, er både bjørne, okser og vildsvin, efter en ganske kort pause nåede jeg lige at "kysse" Snerlerne med en rigtig "Ebbezeiser"(åbningsturen i Sverige). Der skete dog intet andet end at sidespejlet faldt af. Vi fortsatte til en flodpram, stillede motorcyklerne og gik ombord sammen med en masse andre turister, så sejlede vi på floden henimod noget som kunne minde om en sluse, et kæmpe anlæg af en elevator, bygget i 1920. Vi sejlede ind i et kæmpe kar, med åbning i den ende hvor vi kom ind, i karet var plads til ca. 4 pramme på størrelse med dem som sejler kanalrundfart i København. Karet blev lukket og så blev det hele hævet 36 meter, og karet blev åbnet i den modsatte ende og vi kunne sejle videre på floden blot 36 meter højere oppe, det var en noget speciel oplevelse at blive hævet op over nogle af trækroneerne. Tilbage til motorcyklerne ud på landevejen igennem småbyerne i det smukke gamle østtyskland, mange af husene kunne godt trænge til en gennemgang af nogle håndværkere, men overalt vi kom frem, var der velplejet og rent. Vi nåede frem til en landsby kro, hvor vi kunne få noget mad fra det traditionelle landkøkken, jeg fik en østeuropæisk suppe samt kåldolmere og en øl, det var lidt tung mad og absolut ikke fedtfattigt. Da vi skulle køre derfra lavede 100manden lige et stunt, han ville forcere en lille knold i græsset, men havde ikke fart nok på, mistede balancen og væltede, krofatter var hurtig til at hjælpe, fik rejst min bedste veninde og hans motorcykel, næsten uden at nogen bemærkede det, ingen skadede, så vi fortsatte vores tur hjem til Tysker Jürgen's carport,

hvor hans kone havde dækket et pragtfuldt kaffebord med flere forskellige kager kaffe og anden forfriskning. Vi tog afsked med vores tyske venner og fortsatte nu efter Düsse Jürgen og hans GPS mod Motel One i Berlin. På vejen begyndte Peer Frigear også kendt som Jan støtteben's MC at té sig underligt, Düsse Jürgen havde hans universal forklaring "det måtte være noget med dysserne", han og hr. Snerle fandt straks lang skruetrækker og fik banket på alle fire svømmerhuse, og fik på den måde dysserne til at tå nålene og Yamahaen kom til at køre ordentligt. Tilbage til Hotellet hvor vi kun lige nåede at vende, få et par dunkel, inden vi igen skulle på et bryghus og spise, men nu var det bare begyndt at regne, vi måtte tå to taxaer i stedet for at gå, kom ind i det meget store bryghus hvor jeg atter engang som visse andre bestilte en schnitzel, 100manden fik ½ and og Düsse Jürgen og Anette fik Eis bein mit sauerkraut tror jeg nok det hed, vi nåede også at indtage nogle rigtig gode øl, inden vi igen skulle finde taxaer hjem til vores lobby på Motel One, hvor dagen blev afsluttet med den sidste dunkel. Op og pakke på værelset, så alt ville være klart til næstedags morgen, min allerbedste veninde er ellers lidt af et snakkechatol, men når hun vender det gule ud af ørerne, så er det fordi hun nu er træt og vil sove, vi snakkede og hyggede altså indtil den viste gult, det betød godnat, og vi fik den sidste nats søvn i Berlin.

Op søndag morgen, atter engang kunne vi sætte os til bord ved vores morgen buffet, specielt kaffen var fin, det var en af disse nye kaffeautomater som brygger kaffen enkeltkopvis når man har kodet maskinen, og der er nu ikke noget så dejligt som en kop friskbrygget kaffe, op fra P-kælderen med vore maskiner. Fælles afsked med Østrigerne, vi var blot Hr. Snerle og Sylfiden fra Græsted, Seje Elisabeth og Ebbe samt mig som skulle til Danmark, de andre havde sammen med Tysker Jürgen aftalt at køre til Østrig for at fortsætte ferien sammen med andre Smckére som skulle kører hjemmefra samme dag. Kl. 9.00. blev der knust og krammet til afsked og Snerlernes GPS blev tændt, vi fulgte dem trofast ud af Berlin og ad motorvejen mod Rostock i stiv kuling fra vest, det var pudsig at se Snerlerne, på grund af vinden, kippede til en vinkel på 45 grader og Elisabeth kørte nærmest oprejst. Efter at vi havde kørt i ca. 50 minutter, kom den første regnbyge, og den var voldsom, vandet slog så kraftigt op fra vejen, at man næste ikke kunne skimte de forankørendes baglys, hastigheden blev sat derefter ca. 40 km.t, og selvom tøjet var rimeligt tæt, så tror jeg at vi alle kunne mærke vandet sive igennem et eller andet sted, jeg tænkte lidt på Elisabeth, som sad så åbent og ubeskyttet på sin MC, egentlig troede jeg at Snerlerne ville holde pause, men nej det ville de ikke de fortsatte bare ufortrødent, til ca. 35 km før Rostock, hvor vi gjorde holdt på en tankstation, fik en kop kaffe inden vi fortsatte efter Snerlernes GPS, som imidlertid satte ud på et meget kritisk tidspunkt temmelig nær Rostock, vi fortsatte ad forkert vej og måtte gennem et tunnelanlæg og måtte betale 5 euro pr. Mc. For atter at komme på vej mod færgen. Nu var vi lige pludselig ikke i så god tid, og jeg frygtede at der ikke var plads til mig på færgen, de andre havde pladsreservation det havde jeg ikke, men jeg kom til at køre imellem de andre og så kunne der også blive plads til mig også. 2 timer tager sådan en færgefart, men det betyder jo intet når blot man er i godt selskab, og det var jeg. Elisabeth fortalte om en Rom-top, som jeg glæder mig til at smage omkring juletid. Hun købte et par flasker god rom, så vil hun i sommeren og sensommeren plukke forskellige frugter som hun hælder den gode rom over samt lidt sukker, så skulle det hele være klar omkring juletid. – Jeg glæder mig.

Da færgen var i havn begyndte det atter at regne, og det gjorde det sådan set hele vejen hjem, ved tanken i Karlslunde havde vi aftalt en kaffepause, men så var det lige at de var i færd med at ombygge tanken, der var lukket. Snerlen slog GPSén fra og viste os en genvej under motorvejen til den sydgående trafikplads, her var åbent, vi fik vores kaffe, og fik snakket og takket af, tog smutvejen under motorvejen og fortsatte mod nord, og først omkring København, røg vi ind i kø, som vi ellers havde været forskånet for under hele turen. Jeg var hjemme kl.ca.18.00. søndag aften.

Tak til Düsse Jürgen og Verdens Damen (Anette) (hun taler jo både tysk og engelsk som de indfødte) for en pragtfuld tur. Og tak til jer andre for rigtig godt selskab

Mic (Micheline)

TUR TIL ØSTRIG 28 til 05 - 06 - 2006.

Arrangør: Jørgen Rasmussen.

Søndag 28.05

Kl. 04.40 startede 5 maskiner, nemlig Hanne og Frank, Benny, Søren (menig 52), Kim og undertegnede fra Espergærde med kurs mod Rødbyhavn. Det regnede ved afgang og det fortsatte det med hele vejen til færgehavnen. Vi kom med en færge kl. 07.15.

Fra Puttgarden satte vi kurs mod Rothenburg ob der Tauber, hvor vi skulle overnatte. Vejret blev noget bedre i Tyskland, nu var det kun byger vi fik og solen så vi også ind imellem.

Turen gennem Tyskland forløb uden uheld og vi ankom til Rothenburg kl. 17 og tjekkede ind på gasthof "Zum Breiterle".

Her skulle vi møde andre deltagere i turen, nemlig Anette og Jørgen, Mette og Per, Klaus (100 manden) og Jürgen (en tysk bekendt til Jørgen). Disse 4 maskiner kom fra Berlin hvortil de havde været på tur siden i torsdags. Over mobilen fik vi imidlertid at vide, at man på den sidste tankstøtte, ret tæt på Rothenburg, havde opdaget, at der var noget galt med kardantrækket på Jørgens Bimmer, der var vist nok gået et



Første overnatning her i Rothenburg.

leje. Altså kun 3 maskiner ankom, Anette og Jørgen ankom pr taxi. Jørgens maskine skulle fragtes til et BMW værksted for reparation og der skulle skaffes en erstatningsmaskine til Jørgen.

Rothenburg ob der Tauber er en utrolig flot by med bymur hele vejen rundt og mange flotte bindingsværkshuse, så efter aftensmaden slentrede vi alle en tur i byen og nød det fine vejr, som det nu var blevet.

Kørt distance: 941 km.

Mandag 29.05

Efter et godt morgenmåltid gik vi en tur rundt på bymuren og ned i de hyggelige gader.

Kl. 11 var vi klar til afgang mod Arlberg i Østrig. Samtidig fik Jørgen besked om, at der var en udlejnings BMW (R1200ST) klar til ham. Vi 8 maskiner drog af sted, Anette og Jørgen ville følge efter senere. Turen til Østrig foregik det meste af vejen i styrtende regnvej.



Vi ankom til byen Stuben (1.400 meter over havets overflade) i Arlberg og fik tjekket ind på hotel "Berg-Klause", der ejes og drives af familien Lechner, nogle utroligt behagelige mennesker, som i de kommende dage rigtig hyggede om os og forkælede os med rigtig god hjemmelavet mad.

De sidste deltagere i turen, Grete og Erik Pade, var ankommet en times tid før os, de havde taget autotoget

fra Hamburg til München.

Efter at vi havde pakket ud blev alle motorcyklerne kørt ned i en kæmpe stor underjordisk garage.

Ved 18 tiden ankom Anette og Jørgen på deres R1200ST, noget af en racer, hvilket ikke rigtig passede Anette.

Kørt distance: 375 km.

Tirsdag 30.05

Vågnede op til snevej. Bjerget, der ligger helt tæt på hotellet var helt dækket af sne.

Mens vi sad ved morgenbordet kom Kim ned fra værelset med panikken lysende ud af øjnene. "Er der nogen som har fundet min pung, jeg havde den i baglommen i går, og jeg sad der og der." Alle ledte, men fandt ingen pung. Kim op på værelset igen for atter at lede, dog uden resultat. Så blev der ringet til det sidste tankstille, hvor vi fyldte på i går, så de kunne undersøge området. Endelig måtte der gives besked til Danmark, så alle betalingskort kunne lukkes. Mens Kim talte med banken kom stuepigen ned efter klargøringen af værelserne og medbragte Kims pung, han havde lagt den under sin hovedpude. Stor lettelse hos Kim og megen moro hos os andre. Der var megen tale om, at Kim skulle have nyt øgenavn, måske Pungdyret eller Pude-Kim. Senere på dagen gav han en omgang til hele selskabet.



Man skulle tro det er vinterferie i Østrig.

Ingen mc-kørsel på grund af snevejret. Vi hyggede os i stedet på hotellet med kortspil, kabaler og læsning.

Ved 13 tiden kom der besked fra BMW værkstedet om, at nu var Jørgens maskine færdig. Så Jørgen i udstyret og af sted for at bytte maskiner. Der var 375 km hver vej og Jørgen var ude for både regn-, hagl- og snevejr samt lyn og torden. Ved 20 tiden var Jørgen atter tilbage efter en meget barsk tur.

Onsdag 31.05

Stadig snevejr. Der ligger nu 20-30 cm sne, så stadig ingen mc-kørsel. I stedet besluttede vi os for at tage en tur til Innsbruck i 2 minibusser. Først var vi inde at bese en utrolig flot kirke. Derefter oppe på et højt udsigtspunkt med skihopbakke og restaurant, hvor vi indtog en forfriskning. Resten af tiden brugte vi på at gå i forretninger og på cafe.

I Innsbruck var vejret fint, ingen sne og sol ind imellem.

Torsdag 01.06

Det sner stadig, men i mindre omfang og vejene ser ud til at være blevet ryddet, så vi besluttede os for at mc-erne skal ud og luftes i dag.

Det blev en tur til Samnaun, et toldfrit område i Schweiz. Byen ligger i 1800 meters højde ca. 90 km fra Berg-Klause. Turen dertil var meget smuk. Nogle gange kørte vi mellem næsten lodrette klippesider andre gange tæt på rivende floder. Vi skulle også gennem mange skarpe sving og smalle bjergtunneller for at komme de 1800 meter op.



Så snart vi kom ned i lavlandet holdt det op med at sne og vi havde fint vejr resten af dagen. Dog begyndte det at sne kraftigt da vi begyndte på opkørslen til Stuben. Uden for den sidste tunnel vi skulle igennem lå der et pænt lag sne. Så snart jeg kom ud af tunnellen forsvandt begge hjul under mig. Smut, sagde det og Bimmeren og jeg tog os en kuretur gennem sneen. Klaus, som kørte efter mig måtte bremse for ikke at påkøre mig, så han røg også ned. Ingen af os tog skade af styrtet, så da vi havde fået maskinerne på højkant

igen fortsatte vi. De sidste 6 km hjem foregik meget langsomt, jeg kørte kun i 1. og 2. gear. Det gik nedad og der var mange sving. På grund af snevejret måtte jeg køre med åbent visir, så sne slog ind i ansigtet og satte sig på brillerne, så det var ikke meget jeg kunne se, det var nærmest blindkørsel. Hjem kom vi dog. Mit venstre sidespejl ser ikke for godt ud, så det må nok udskiftes og så kom der skrabemærker på cylinderhovedet. Klaus's maskine havde også fået nogle skrabemærker, men ikke alvorligt.

Dagens distance: 236 km.

Fredag 02.06

Det sner stadig lidt og længere oppe er der tåget og måske snevejr, så foreløbig er kørsel på mc udskudt. Vi gik i garagen for at sparke dæk og tjekke oliestand mv.

Ved 13 tiden tog vi alligevel cyklerne frem og kørte til Bergenz, en by der ligger ved Bodensøen ca. 84 km herfra. Så snart vi kom ned i dalen var vejene tørre og fine at køre på. Vi kom gennem mange og lange bjergtunneller.

Dagen distance: 203 km.

Lørdag 03.06

Vores sidste chance for en god tur i alperne. Ifølge prognoserne skulle vejret være bedre på den italienske side af Alperne, så der måtte vi over.

Kørte fra Stuben kl. 9 med kurs mod St. Moritz i Schweiz. Herfra kørte vi mod Italien og kom igennem mange spændende pas. Det højeste pas vi passerede tror jeg hed "Passo delle Stelvio" i 2758 meters højde. Der var 28 hårnålesving op og 48 ned. En speciel oplevelse. På nogle af de øverste sving lå der sne, så der skulle man være ekstra opmærksom.



Anette på toppen af Stelvio i 2758 meter højde.

På toppen var der en fantastisk udsigt ud over alle de andre sneklædte toppe.

Var hjemme igen kl. 19.15 efter en god tur.

Dagens distance: 419 km.

Søndag 04.06

Regn fra morgenstunden. Vi påbegyndte hjemkørslen mod Danmark kl. 9. De første 120 km var Alpekørsel. Derefter blev det motorvej op gennem Tyskland. Godt inde i Tyskland blev det tørvejr og solskin, skønt.

Ankom kl. 18 til vores overnatningssted, hotel Ibis i Kassel.

Dagens distance: 615 km.

Mandag 05.06

Afgang fra Kassel kl. 08.30. Ankom til Puttgarden kl. 13.15 og kom med en færge kl. 13.45. I Tyskland havde vi tørvejr og en del solskin. Da vi kom til Danmark fik vi nogle kraftige byger på Sydsjælland.

Hjemme i Humlebæk kl. 16.30. Dagens distance: 668 km. Turens i alt distance: 3.457 km.

En meget spændende tur var slut. **Med hilsen Poul.**

Vi har modtaget en invitation om at besøge vores Fynske underafdeling, omkring et socialt og kulturelt arrangement. Ganske omfattende og meget flot.

Kære venner.

Så er det måske tid til at vende snuden mod det fynske land igen, nærmere betegnet Nyborg.



I år spilles der "Atlantis" på den gamle vold, et stykke som har sine forfatter rødder i det Nordsjællandske – Humlebæk.

Mette og jeg er ikke med på scenen i år, så vi har lidt mere tid, når det går løs på volden. Sofie er med og spiller den blinde spåkvinden Levilla.

Vi vil gerne se jer, som kan og har lyst lørdag d. 5/8 og hvis I kommer ved 10.30 tiden, vil vi kunne nå lidt frokost og en tur på cyklerne til Fynshoved, et rigtigt Morten Korch land.

Det spiselige er på sammenskuds basis (ca. kr. 50/60.- pr. næse).

Billetterne til "Atlantis" koster kr. 140.-, og der er 10 % rabat ved køb af mere end 20.

I skal medbringe det I skal sove I (telt, husvogn, iglo, tipi, jordhule, løv til løvhytte m.v.) + evt. et par flasker rød-/hvidvin/-- til fælles bedste.

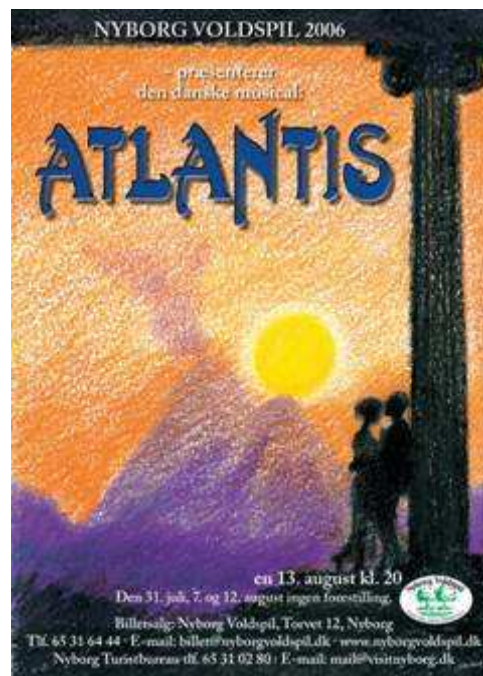
Programmet vil så være som følger:

Lørdag d. 5/8.

- 10.30 Ankomst til Strandalleén 89, opsætning af telte, frokost.
- 12/12.30 Tur til Fynshoved.
- 16.00 Ankomst til Strandalleén 89 kaffe, en tur i Storebælt, en ro-tur i båden (min motor er blevet stjålet, øv) afslapning, klargøring til aftensmad (grill) spisning.
- 19/19.30 Afgang til den gamle vold for at se "Atlantis".
- 22.30/23 Ankomst til Strandalleén 89, en "lille" en til at gå i seng på.
- ?? Sengetid.

Søndag d. 6/8.

- 7 – 10 Morgenmad.
- 10.00 En lille tur rundt på Østfyn, for dem der er til det.
- 12.00 Frokost, en tur i Storebælt, en ro-tur i båden, afslapning, klargøring til hjemturen.
- 16/16.30 Afgang fra Strandalleén.



Ring til undertegnede på 24 65 21 71 senest søndag d.30/7.

Se mere om "Atlantis" på: www.nyborgvoldspil.dk

Hilsen Mette & Henrik (medlem nr. 1, den gamle formand)

Nyt fra sidste klubaften d. 05. juli.

Der var fremmødt 22 klubmedlemmer til denne sommerhede aften, hvor der blev sparket en del dæk på parkeringspladsen, og hvor den sædvanlige snak gik på hyggelig vis. Lisbeth stod for aftens bagværk. Der var ikke så meget på programmet, den meste snak gik omkring den kommende tur til Skagen.

Der blevet givet en indkidtnings øl, John og Hanne har skiftet deres MC ud med en større BMW k-LT 1200, tillykke med den.

Et gammelt emne som altid har givet stor diskussion og mange meninger, blev taget op af nogle klubmedlemmer **Køretider om søndagen**. Der er en fast kerne som køre om søndagen, som mener at de ikke kan vente til kl. 11.00 med at køre, og som fremover vil starte kl. 10.00. og det skal stå dem frit at gøre dette.

Men det er nu en gang vedtaget på en generalforsamling at de faste søndagsture starter kl. 11.00. fra Statoil. Så må det være sådan, det vil give for megen forvirring at der er et hold der starter kl. 10.00. og et andet der køre kl. 11.00. og et tredje kl. 14.00.

Det vil være noget andet hvis det er en tur der er annonceret i nyhedsbrevet, med start tidspunkt kl. 10.00. som er planlagt med hensyn til turen længde og timing.

Vi må tage emnet op på et bestyrelsesmøde. Og senere til generalforsamlingen.

Klubben har fået deres forsyninger af Øl og Vand på plads, vi har fået en ny leverandør gennem et af vores medlemmer, så skulle det være i orden.

Der var Ingen frivillige kagemand til næste møde – Det er bare for dårligt!

Torsdag d. 20. juli til søndag d. 23. juli Træf på toppen.

Der køres i flere hold til Skagen, hvor der efterhånden er tradition for at vi har en fælles lejer med vores venner fra Mcc nordsjælland.

De første der ankommer til pladsen skal af hensyn til de senere ankommende, i informationen sørge for at markere, på oversigtstavlen hvor vi ligger.

100 manden og Bjarne nr.118 køre onsdag fra Statoil kl. 10.00, med en overnatning på Turcamp på Djursland, hvis man vil med her kan Bjarne kontaktes på M-26821593

Mic køre torsdag over Sverige, muligvis med en overnatning hos Søren menig 52 i hans sommerstuga, hvor de så efterfølgende fortsætter over Gøtteborg – Frederikshavn

Kontakt Mic 49170783 – M 22683820 hvis dette skulle friste.

Bent og Karin nr. 72 tager afsted allerede søndag med besøg i Århus, og skal senere mødes med Mads og Iris fra MCC – nordsjælland.

Tur til Sverige den 13. august

Hej Jan, her er hvad jeg har kunnet "støve" op, indtil videre. tjek lige dette link !http://www.mellbystrandsuthyrning.se/program_s/Karsefors.htm så kan du jo se om det er noget for de "gamle" drenge. Det sker den 2. søndag i august, d. 13/8. Jeg prøver at fremskaffe et kort til turen.

Mere herom senere.
M.V.H. Bjarne medl. nr. 118

Hej Jan, fandt lige en turbeskrivelse. tjek dette.
<http://www.laholmturist.se/?pageid=12>

Tur til Middelhavet / Provence / Alperne.

I perioden 13 til 23 august 2006 arrangerer Henrik Tang en tur til Frankrig.

Poul har tilmeldt sig denne tur, og hvis du vil vide mere om turen og tilmelding så ring til Poul på 49191172 snarest muligt.

Carsten Lund og frue har tilmeldt sig denne tur.

Lønholdtag d. 26. august – Vi mødes på Statoil kl. 13.00.

Så er det atter blevet tid for den årlige Lønholdtag, og I kan tro at børnene glæder sig til at komme ud og køre på motorcykel. Det er absolut højdepunktet på dagen, når vi kommer på vores motorcykler og tilbyder en bagsædeplads. Det er noget de glæder sig til næsten hele året.

De fleste af børnene er plejebørn, som af den ene eller anden grund ikke kan bo hjemme hos deres forældre, andre er børn som har brug for at komme i en aflastningsfamilie, sådan en gang imellem, og så er der også nogle børn til personalerne.

Du vil kunne få meget mere og vide hvis du møder op på din motorcykel, og medbringer en extra hjelm, din indsats vil live belønnet med grillpølser og bøffer, salat, sodavand, kaffe og kage. Du vil tilmed kunne glæde nogle børn, som ikke altid har været lige heldige her i livet, og så vil du være i godt selskab det meste af eftermiddagen.

Sejerø turen 02-03 september.

Menig 52 har meddelt at der nu er åbnet op for flere tilmeldinger, Vi har lejet hele hotellet, så nu se det bare om at få sig meldt til.

Så er årets kone / mand tur på plads. En tur hvor dem som ikke kan lide at køre på MC. Men gerne vil deltage i det selskabelig, har mulighed for at deltage. Der vil blive arrangeret køre mulighed i bil.

Vi skal med færgen fra Havnsø kl. 11.50 - sejle 55 min. - og indlogerer os på Sejerø Kro. Der er eftermiddags kaffe med hjemmebag - tre retters med vin ad libitum, og måske spiller kro fatter på det opretstående.

Overnatning, og morgenmad. Er incl. i prisen.
Færgen fra Sejerø sejler kl. 12.50.

Der kan ind imellem gås, eller køres ture på øen, som er en slags mini Samsø, med nogle rigtig flotte udsigter, og en promenade kørsel ala Grækenland, og så praler Sejerø boerne af at det er det sted i Danmark hvor solen skinner mest.

Der er 9 dobbelte værelser, og 2 enkelt værelser.

Prisen for 2 personer på samme MC. Er 1528,00kr. for færgen overnatning, samt fortæring(er).

For en solo Mcér er prisen 822kr.

Tilmelding efter princippet først til mølle får først malet, hvis der er flere singler kunne det være en ide at de meldte sig som par, da der så kan være flere med på turen (vi skal nok lade være med at lave gas om, hvem der sov sammen med hvem til afslutningsfesten).

Tilmelding til Søren T. Hansen

Soren.T@Hansen.mail.dk

eller tlf. 48319951

NB!! Der er i skrivende stund allerede fuldt tegnet til denne tur, men skulle der være en eller flere som kunne tænke sig at være "reserve " til en plads ved afbud eller sygdom kontakt da Søren.

Lørdag d. 28. oktober: Afslutningstur og fest, mere herom senere.



Maskine med forlænget forgaffel fra 777 træf.

Leos krambod.

Udstødning til Suzuki 600 Bandit til salg til årgang 2000 NY Pris 1000 kr.
Kontakt Kim Gipsben tlf. 20134335

Volvo til salg.

Volvo 740 GLR 1988, Bordeaux, ABS, Soltag, CD – Radio, EL ruder, Aft Træk,
Kun 382.000 km
Pris kun 10.000 kr.
Skal synes Oktober
Henvendelse : Medlem 38. Michael Bo Andersen Bech. 49131063

Honda Goldwing 1200 Aspencade

1986 Sølvmetallic, 130.000 km
Intercom, CB, Radio m. cassette., rigtig meget crom, lygter og lir.
Skal simpelhen ses.
Pris kun 110.000 kr.
Henvendelse : Medlem 22. Frank Lyby Jepsen Tlf. 49136580 / 30758944



Den nye Moto Guzzi – Norge.