

Nyhedsbrev nr. 08. 2005.

Klubaften 05-10-05.

På sidste klubaften var der mødt 33 klubmedlemmer op, det var da ganske flot, det var formanden der gav bagerens bedste bagværk.

Vi havde besøg af fire nye medlemmer hvoraf de to meldte sig ind med det samme, velkommen til

Nr. 107 - Bjørn Nylander fra Hellerup og

Nr. 108 - Karsten Pileborg fra Hornbæk

Nr. 109 - Mads Houman fra Alsønderup

Nr. 110 – Lisbeth Mortensen fra Espergærde

Nr. 11- Jarl Gerner - en gammel kending som er vendt tilbage til klubben.



Det var sidste dag for tilslutning og indbetaling til afslutningsfesten. Ole tog mod indbetalinger så han havde rimeligt travlt med at holde styr på kontanterne og afkrydsning af medlemslisten. Der er tilmeldt 39 personer indtil nu, er der nogen som ikke har fået tilmeldt sig endnu, kan de henvende sig til kasserer **Ole Trier tlf. 49134289 – 61694289** eller formand **Jan tlf. 28405487** senest en uge før festen.

Der blev nedsat et oprydningshold efter afslutningsfesten, som består af formand Jan – Kim Gipsben – Erik Pade – Ebbe og Benny.

Kagemand for november måned: blev Mette og Peer.

Fremover vil der blive ført en liste over hvem der har givet kage i årets løb, for at give en mere retfærdig fordeling, så det ikke er de samme 10 -15 personer, der altid giver kage.

Lotte reklamerede for 777érnes fuldmånetræf som foregår i weekenden d. 14.15.16. oktober.

Dette Nyhedsbrev er det sidste i år, det næste nyhedsbrev vil udkomme i marts måned sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen, som bliver afholdt søndag den. 26 marts 2006, mere om det senere.

Der vil stadigvæk være hygge, og en god snak på klubaften hver den første onsdag i måneden på Egegården kl. 19.00. – Det kan også tænkes at der i vinterens løb vil blive arrangeret div. fælles arrangementer, disse vil blive annonceret på klubaftnerne eller via e-mail.

Bestyrelsen vil ønske alle tak for denne sæson, nu kan vinteren give tid til reparere og justere på cyklerne, så de kan blive flotte og veltrimmede til foråret. God fornøjelse med det.

Afslutnings turen starter kl. 10.00 fra Statoil og vi forventer at være tilbage omkring kl.14.00.

Afslutningsfesten starter kl. 18.00 i Grydemosens festlokale på Blommevej 38 i Espergærde.

Vi skal have en pragtfuld buffet. Drikkevarer, øl, vin, vand og spiritus vil blive solgt til en passende lav pris (overskuddet går til klubklassen).

I år har vi også indkøbt spiritus, ingen behøver således at medbringe deres egne drikkevarer.

NB! Husk at hver deltager skal medbringe en "gave" til mindst 25-50 kr. som udloddes i Frankies lotteri.

Derudover hilses andre sponsorgaver også velkomne til det store lotteri. De kan medbringes til festen eller afleveres inden på Frankies Mc kennel, Godthåbsvej 21 Espergærde.

I øvrigt vil vi glæde os til at opleve en masse festlige indslag til afslutnings festen, alle initiativer vil blive værdsat.



Vinterklargøring af motorcyklen.

For dem som ikke bruger mc'en i vinterhalvåret, er det en rigtig god ide at bruge lidt tid på den inden vinteropstaldning.

- **Start med at vaske motorcyklen og gerne med autoshampoo, hvorefter den tørres af med et vaskeskind. Fordi: En motorcykel skal være ren for støv, fedt og småsten inden den lakbeskyttes.**
- **Smør alle bevægelige dele, såsom kabler, kæde, støtteben med olie/fedt. Fordi: Vinterens skiftende temp., fugt, stilstand og metal i kæde, wirer osv. er en uheldig kombination.**
- **Start motoren op og kør den driftvarm, stop den og tap**

motorolien af, udskift oliefilteret og fyld frisk olie på.

Fordi: Varm olie løber nemmere ud, samtidig med af evt. vand i generator, udstødning mv. forsvinder.

• **Skru tændrørene ud og sprøjt lidt olie ind i cylinderen og skru rørene på igen.**

Fordi: Stemplerne nu skal stå stille i samme position i længere tid og de kan godt sætte sig lidt fast på cylindervæggen, når motor så startes op igen til foråret, kan stempelringene "rive" lidt i cylinderen, hvilket nedsætter motorens levetid.

• **Giv alle de lakerede dele en gang lakrens og derefter en lakbeskyttelse. (her kan med fordel vælge en lakforsegler med farvepigment, som passer i mc'ens farve.)**

Fordi: En lakrenset/lakforseglet motorcykel har en "stærkere" opflade, hvilket beskytter mod evt. rust og samtidig ser den jo pænere ud.

• **Frigør bremseklodserne fra bremseskiverne, evt. afmonter disse.**

Fordi: ligesom dem stemplerne, ligger bremseklodserne an på skiverne og kan derfor sætte sig fast. Hvis du afmont. bør du lave en note og sætte det på styret, så du ikke får en "aha" oplevelse til foråret.

• **Skru stelkablet af batteriet og lad batteriet op, monter ikke kablet igen.**

Fordi: vintervejret er hård kost for batteriet, så dette bør være fuldt opladt, dette vil forlænge levetiden. Kablet bør ikke skues på, på den måde forhænderes evt. afladning.

• **Fyld benzin tanken helt op.**

Fordi: En halvtom tank danner kondensvand, hvilket er uheldigt at få i karburator/indsprøjtning. Kondensvandet vil også ruste (med tiden) tanke af metal op fra indersiden.

• **Skal motorcyklen stå ude i det fri, bør den overdækkes.**

Fordi: du på den måde forhænder meget af den kommende renbør i at lægge sig på cyklen og samtidig rammes cyklen ikke af evt. fuglelort, hvilket indeholder syre, som ødelægger lakbeskyttelsen.

• **Pump dækkende helt op med luft og gerne lidt mere end instruktionsbogen foreskriver.**

Fordi: Et stilstående dæk taber med tiden luften og et fladt dæk danner revner og sprækker i dæksiden, hvilket nedsætter levetiden, samtidig har et fladt dæk som har stået i længere tid det med at blive "kantet".

• **Tag lidt olie på en klud og smør forgaffelbenene på ydersiden.**

Fordi: hvis der sætter sig rust fast på de blanke forgaffelben, vil rusten kunne "rive" pakdåserne i forgafflen og disse vil blive utætte.

• **Tjek om der er nok kølevæske på og om væsken holder til de forventede frostgrader.**

Fordi: holder kølevæsken ikke er der risiko for frostsprængning, både af køler, køleslanger og i værste fald af motoren.

• Har du rigtig god tid til motorcyklen er det ligeledes en god ide at give alle el-stikkene indeni, samt fatninger (i lamperne) en sprøjt kontaktrens. Saml stikkene igen og sprøjt dem udenpå dem silikonefedt.

Fordi: el-stik og fatninger har det med tiden at ruste, hvilket kontaktrensen modvirker og silikonefedten beskytter mod kommende fugt, samtidig med at ledningerne beholder deres smidighed.

Håber jeg har husket det meste, men følger du disse råd er du godt på vej til også igen næste år, at få nogle positive køreroplevelser på din motorcykel.

Skulle du have yderligere spørgsmål vedr. vinterklargøringen af din motorcyklen eller spørgsmål til ovenstående, så brug endelig hjemmesiden.

God vinter

mht. tanken... kan man med fordel hælde en halv liter kaburatorsprit i tanken inden man varmer den op til olieskift da dette bevirker at der ikke dannes bakterier i tanken som giver det man kalder "gammel benzin" og dermed en måske kaburatorrensning til foråret. dette bevirker også at evt lidt kondensvand i tanken emulgerer med benzinen og derved bliver forbrændt.



Hej Alle sammen tur til Berlin / Østrig.

Ja, året er dårlig nok slut inden der skal tages beslutninger for næste år, men der skal gøres en del benarbejde hvis det skal lykkes at få en tur op at stå. Ugerne 19-20 fra torsdag - søndag i Berlin, søndag til Østrig, ophold på mc-hotel, hjem lørdag i uge 20 og hjemme søndag.

Eller uge 21-22 samme skure.

Eller ... bare tur til Østrig via Rothenburg f.eks., køre hjemmefra fredag morgen i ulige uge og hjem lørdag lige uge

eller kun Berlin torsdag til søndag 3-4 dage.

Jeg forelagde til klubaftenen den 5. okt., at der måske var interesse for en Østrigstur til næste år. Det er jo ingen hemmelighed at der er kommet en del BMW'er i klubben, så mit første udlæg gik ud på at køre til Berlin, firmabesøg, damerne på indkøb imens, div. aftenarrangementer med øl som hovedtema, nåe ja måske fulgt med lidt fast føde. Lørdag er der fællestur i området med BMW guide (hvor alle, der tager på turen skal deltage). Søndag køres enten hjem eller for dem der vil videre, til Østrig eftersom vi er 1/3 dernede og det halve af færgen er betalt. I Østrig kan jeg få reserveret næsten hele hotellet til os. Der vil blive lavet fællesture men det er frit om man vil deltage. Det kan også lade sig gøre, at dem der ikke ønsker Berlin, kan selv køre til Østrig så vi mødes dernede, så det kan komme til at foregå i det tempo og over de dage man ønsker. Det er også den mulighed at der lejes/lånes en lastbil der transporterer mc'erne derned for dem der ikke gider eller syntes cyklen er for lille eller der er for langt derned. Det vigtigste er at være sammen dernede, og køre småture på 150 - 450 km. om dagen, og hyggen om aftenen. Spørg omkring dem der har været med før.

En ikke uvæsentlig del af turen.
Økonomien.: Berlin ca. 600 kr. pr/dag plus det løse, Østrig ca. 800 kr. pr/dag plus det løse så som afgifter til bjergpas og forbrug i afgiftsfrit Samnaun. Sprut og cigaretter.

Turen bliver ca. 4000 km. For dem der vil tage hele turen.

Tilbagemelding om uger og lyst **senest den 15. nov. eller omgående**



skriv, ring eller spørg til undertegnet Jørgen Rasmussen nr. 77 eller på mobil 26 79 57 89

Lad det lykkes denne gang!!

Slots Tonenburg

Jeg har fået lovning på, fra sheriffens side, at få pladser til turen, trods af mange forhåndstilmeldinger, før alle andre får det at vide om hvornår der er frit løb på pladserne. Turen bliver i weekenden omkring grundlovsdag.

Selve turen foregår i området syd for Hannover men er ledet hele vejen og med spisning i hele weekenden. **Turen er omtalt i klubbladet nr. 5** fra i år af Poul og her kan læses og sikkert spørges til.

Priserne ligger fra små 1000 kr. til 1400 kr. alt efter hvilken luksus man forlanger, derudover kommer kun benzin, færge og det man drikker som ca. er 40-50 euro for 2 uden at være kedelig.

Forhåndstilmelding til (er ikke bindende) undertegnede.

Hilsen Jørgen.

