

Nyhedsbrev nr. 07. 2003.

Lønholdtag d. 23. august 2003

Jeg var spændt som bare fanden, hvor mange ville nu møde op. På jobbet havde de spurgt hvor mange SMCKére der ville komme, stor i slaget havde jeg været, vi er ca. 60 medlemmer, så sådan hen imod 20 motorcykler mente jeg nok vi kunne mønstre, så det havde jeg svarret.

Pegasoen var fuldtanket, jeg kørte ned mod Statoil, der holdt allerede en pæn flok, 14 nypudsede motorcykler og i alt 21 SMCKére.

Der var: Jan Snerle og fru Lotte, Suzie og Leo, PC Kim og Jette Balsko, Benny Bomstæk og

Kærligheden samt hendes stolte søn Jannik, Alle bløddyrenes mor og M&M's, Familiesammenføringen også kaldet trofast (han er nok den person som deltager i flest af SMCK's arrangementer). Endvidere var Touring 95 mødt op, med sit flotte touringsæde, Frankie med sin pølsevogn, Kardan Jean med sin kæde, Kyse Erik (han havde glemt en ekstra hjelm), så var der de nye Jan og Britta, nå nej ! Niels og Gitte, Michael Bo samt Ebbe.

Vi røg nogle smøger inden vi begav os på vej, og vi var da ikke nået langt henad Hovvej førend vi modtog den første byge, regnen stod ned i stride strømme, så vi var godt gennemblødte da vi nåede Lønhold.

Mange af de børn og voksne som var mødt op tidligere på dagen, havde gået rundt og efterlyst motorcyklerne, vi blev derfor budt pænt velkommen. Inden vi skulle køre, blev vi budt på oksesteg, pølser og salat som Menig 52 alias Søren Højtryk havde tilberedt, dertil en sodavand og efterfølgende en kop kaffe og noget kage. For de interesserede lavede jeg en rundvisning på arbejdspladsen, alt imens børnene og deres voksne så et børne- cirkus. Allerede inden rundvisningen var helt færdig, begyndte folk at spørge til hvornår der skulle køres.

Vi måtte i gang, Bløddyrenes mor prøvede sammen med de andre kvindelige SMCKére at sætte det hele lidt i system, vi herre SMCKére skulle så blot køre med dem vi fik anvist både børn og voksne. Jannik gik rundt og strålede som en sol, han var så stolt af sin pap- far's badekar. Vi kørte dvs. Michael Bo ræsede af sted, ad en lille køn rute på ca. 6 km i det smukke landskab omkring Lønhold, den første tur foregik lidt spredt, men derefter fik vi sådan nogenlunde styr på kotegekørslen og kørte samlet.

Benny Bomstæk måtte bremse op for en hjort i skoven, den kom lidt tæt på. Mange af børnene fik flere ture på forskellige motorcykler, vi kørte nonstop i 1½ time. Til sidst hvor vi troede at alle havde fået de ture de kunne tilkomme, dukkede to små drenge op som ikke havde fået tur, de fik selv lov at vælge og så måtte PCKim og Benny Bomstærk køre en ekstra tur.

Vi sluttede af i Lønhold med en kop kaffe, de af os som var tilbage, kørte til Kvistgård hvor Møllens MC holdt træf, her fik vi os en afslutnings øl.

Jeg har efterfølgende fået mange positive tilbagemeldinger fra både børn og voksne, det er spændende at høre den udvikling der sker som f.eks. fra to drenge som det første år ikke turde køre med, de skulle bare kigge, sidste år var de blevet så modige at de godt turde køre med i en sidevogn. I år havde



de besluttet sig for godt at ville køre med en af de motorcykler som havde rygstøtte og armlæn, hvem ved måske tør de til næste år køre bag på Michael Racer Bo.

Tak for Jeres deltagelse
Mic

En tur til kullen og søderåsen.

Ikke alt er, hvad det ser ud til, på et Svenskerkort.

Vi mødtes som sædvanligt på "tanken", i dag allerede kl. 9.00, for vi skulle nå en masse !! Der kom den ene efter den anden, og til sidst talte vi 18 motorcykler, Torben skulle støde til os i Helsingør. Det skal lige siges at vi også havde nogle gæster med, to stk. så vi var rigtig mange.

Vi startede dagen med "en enkelt" og en fødselsdagssang da Leo jo blev **40 år**, det lød flot, så mange mennesker der stod der og sang "I dag er det Johns fødselsdag" der var næsten lige som at starte dagen med morgensang. (måske en ide fremover) ?????.

Vi tog af sted i højt humør kl. 9,15, for som vi blev enige om så kunne vi lige så godt bruge ventetiden til vi skulle sejle, med at stå og se på færger (måske oven i købet se en der ramte en kaj) så som sagt, forventningsfulde drog vi af sted.

Da vi ankom, sagde damen i billetlugen (En af franks tidligere) ?? at vi lige kunne nå færgen, for der var en time til den næst afgang, så hun ringede op på broen og informerede om at nu kom vi. De forreste, Sussi + Leo, Frank, Formanden + Britta, kørte lige om bord, så blev broklappen lukket og så sejlede vi !!!! stor var frustrationen, hvad sker der, hvad nu o.s.v. – o.s.v. men der var lige som ikke andet at gøre end at sejle med, og så lade resten stå i Danmark. Øv fed start.

I Sverige ventede vi en times tid, til resten kom, men der var dog stadig smil på læberne.

Så af sted vi drog til det første stop, en lille fiskerby Mølle. En smuk tur langs den Svenske strandvej. (de har nu en pænere udsigt til Danmark end vi har til Sverige). Mølle er en idyllisk lille havneby. Op langs klippesiden ligger husene og hotellerne så man føler sig hensat til den Franske riviera. Janni stod og så romantisk ud, at hun proklamerede at de (altså hende og Michal Bo) kunne fejre deres sølvbryllup der, (der er godt nok mange år til, men der skal jo også spares op) så Janni og Michael Bo, det glæder vi os til.

Nå videre af sted til Kullen. Puha, der var stejlt. Der var e'n der næsten måtte skubbes op et sted, men hun klarede den efter 3 forsøg.



Vi spiste vores medbragte mad, og der udsprang sig en lille hyggelig scene, hvor det eneste vi manglede var lejrbalet og de danske højskolesange. Men det måtte vi være foruden, og det var ret så hyggeligt uden alligevel. Da alle havde fået stillet deres lyst til at kigge ud over vandet, drog vi videre til næste stop, som skulle have været, Søderåsens Naturpark, efter

sigende et meget smukt naturreservat. Meeen nu er Svenskerne ikke meget for at skilte med hvordan man finder omkring, så vi havde en del besværligheder, en del frem og tilbage, (på et tidspunkt mest tilbage, syntes jeg). Formanden og Britta førte an, et langt stykke ad vejen, så overtog Sussi og Leo, også et langt stykke ad vejen, så en anden o.s.v. – o.s.v., på et tidspunkt hvor vi troede at nu kørte det efter kortet, var der pludselig et kæmpehjul foran os, det viste sig at være en grusgrav, så endnu en gang måtte vi vende om (og det var alle 18 Mc'er hver gang) men jeg syntes alligevel at jeg stadig kunne skimte nogle smil bag motorcykelhjelmene, men måske det var ønsketænkning. Vi kom omkring mangt og meget, ikke mindst op over Søderåsen, hvor der blev rig mulighed for at svinge både til højre og venstre mens det gik op og ned. Men meget meget smukt var det. Vi endte, langt om længe ved en by Konga. Endelig en smøgpause, og en masse parlamenteren frem og tilbage, ikke mindst om hvor vi i det hele taget befandt os. Bent fortalte i øvrigt at han havde set en død grævling, og han var lidt forarget, for som han sagde: endelig ser jeg en grævling i fri natur, og så er den død. Men ellers syntes også han at det havde været en smuk tur over Søderåsen, så han var parat til at tage samme tur tilbage, det blev dog nedstemt.



Vi blev enige om at tage til Ring Knutstorp, som skulle ligge på hjemvejen, også for at vi ikke skulle komme hjem alt for sent. Vi fandt den, og vi var så heldige at der var nogle der kørte ræs på banen, så vi fik da lidt ud af hjemturen.

Derefter af sted mod færgen. Det tog ikke så langt tid. Vi kunne køre direkte om bord på færgen, der var et par stk. af pigerne der havde svært ved at svinge bentøjet op over Mc'erne. (ingen navne) og op af de mange trapper på færgen, men det gik, næsten uden

at der var nogle der bemærkede det.



Ja så er der bare tilbage at fortælle, at selvom vi ikke helt nåede det vi havde sat os i hovedet, syntes jeg det var en dejlig tur, og som Karin langben tidligere udtrykte det: jamen vi ville ud og køre og det kom vi. Ja tak det skal jeg love for. Det er første gang jeg har siddet så lang tid på en motorcykel, så jeg er lidt spændt på hvornår ømheden i bagen vil fortage sig. Men det har ikke afskrækket mig.

Til sidst har jeg dog et lille hjertesuk!!!!

Når vi kører så mange, er det utrolig vigtig at holde formationen og afstand. Det er al for farligt at ligge og rokere. Det var der desværre al for mange der ikke forstod vigtigheden af, og så syntes jeg ikke det er så sjovt mere, at køre så mange, der skal så lidt til at det går galt.

Men på trods af det siger jeg/vi tak for en dejlig tur
Britta og Jan.

Nyt fra sidste Klubaften d. 3. september

22 medlemmer mødte op.

Septemberkagen havde bagt en pragtfuld drømmekage som vi virkelig nød, han var desværre selv forhindret i at møde op, og havde derfor indleveret kagen til formanden. Ove fortalte om en af sine venner, da de sammen skulle ind og lukke Bakken, havde vennen været så uheldig at komme til at vælte en række motorcykler. Han havde husket at udleveret telefon no. samt navn og adresse til de væltede.

Med baggrund i Thors indlæg i sidste blad, er der nu nedsat et turudvalg bestående af : Thor, Michael Racer Bo og Benny Bomstærk, udvalget skal i vinterens løb, forsøge at få sat lidt system i vores onsdags og søndagsture.

Formand Jan bager kage til næste klubmøde onsdag d. 1. oktober

Jørgen og Tykke Bertha inviterer en sælger fra TMP som vil komme og tilbyde os motorcykel udstyr til fordelagtige priser, han vil være til stede ved vores næste klubaften.

Der blev nedsat et afslutningstur udvalg bestående af: Benny, Thor, Poul, Jørgen og Annette, de arrangerer turen med indlagte konkurrencer d. 25 oktober.

Afslutningsfest udvalget består af : Suzie, Leo, Formand Jan og Sommerbeduinen samt Frankie. Festen holdes i selskabslokalerne på Kofoed Ankersvej i Espergærde ligeledes lørdag d. 25. oktober, prisen forventes at blive 150 kr. pr. person.

Endelig talte vi en del om den kommende Kullentur d. 7. september. Samt om vores kommende udstilling i EspergærdeCentret d. 20. september med start kl. 8.00. Vi skal udstille foran Pades butik – Mød talstærkt op.



Kommende arrangementer

- Lørdag d. 20 september SMCK udstiller i Espergærde, mød op på P. plads v. biblioteket kl. 8.00.
- Onsdag d. 1. oktober Klubmøde på Egegården kl. 19.00.
- Thomas fra TMP kommer på besøg og viser beklædning og MC udstyr
- Lørdag d. 25. oktober Afslutningstur Afslutningsfest. Mere herom i næste blad.

Husk at selvom kørersæsonen slutter, og bladet holder vinterpause, så mødes vi stadig den første onsdag i måneden kl. 19.00. på Egegården i Espergærde.

Leo's Krambod

Velholdt, nyrenoveret Yamaha XS 1100 fra 1978 med luft/oliekøl sælges. Inkl. Vetterkåbe, tasker. Står original sort tank og guldfarvede hjul. Pris 27.000. kr. Ring 4913 9939 eller 2531 2431

Aprilia Pegaso årg. 95 nysynet og gældfri til salg for højeste bud over 45.000 kr., henvendelse til Mic 4917 0783 eller 2268 3820

To våddragter, et sæt vandski (kunststof) samt en vandskiline 1.000 kr. henvendelse til PCKim 4913 4812 eller 2013 4335

Frankie efterlyser sponsor gaver til det store amerikanske lotteri til afslutningsfesten. Ingen gaver er for små og ingen gaver er for store. De kan indleveres til Frankie på Godthåbsvej 21 Espergærde, eller medbring nogle af gaverne til det kommende klubmøde

Klip-----klip-----klip-----klip-----klip-----klip-----

Tilmelding til Afslutningsfest Lørdag d. 25 oktober 2003

For prisen på 150,00 kr. pr. deltager får I en uforglemmelig buffet, samt en sjov og underholdende aften.

Navn og medlemsnummer: _____

Vi kommer _____ personer, vedlægger _____ Kr.

Sidste frist for tilmeldingen er på klubaftenen d. 1. oktober til Leo eller Formand Jan.

Klip-----klip-----klip-----klip-----klip-----klip-----

Tilmelding til Afslutningsfest Lørdag d. 25 oktober 2003

For prisen på 150,00 kr. pr. deltager får I en uforglemmelig buffet, samt en sjov og underholdende aften.

Navn og medlemsnummer: _____

Vi kommer _____ personer, vedlægger _____ Kr.

Sidste frist for tilmeldingen er på klubaftenen d. 1. oktober til Leo eller Formand Jan.