

Mit første træf.

Det var hårdt; tog af sted som 48-årig og kom hjem som 49-årig. OG jeg mener jeg var hjemmefra i ca. 5 dage – ja, jeg forstår det ikke rigtigt.

Onsdag morgen kl. 7,00 på Statoil var Bent, Ole, Kim, Jette, Leo og Suzie klar da jeg kom. Kl. 07,15 kørte vi mod Odden, over Frederikssund - Holbæk – rimeligt vejr, men omkring Skibby fik vi lidt regn. Ind på en P-plads, lidt regntøj frem og Kim sukkede over, at hans ny pudsede maskine nu var blevet våd og snavset, men han fortsatte da sammen med os mod færgen.

Vel ankommet til færgen, der ikke kom. Vi måtte vente 1 time på en ny færge, jeg gav så lige en indkitning - godt der ikke var flere fra klubben her, for så var jeg gået tom for øl.

Vi kom med en færge kl. 11,00 til Ebeltoft og det var jo meget heldigt, for det var jo også derover vi gerne ville.

Så af sted til Tourings Lejren. Udmærket plads. Vi lejede en hytte og slog så klubbeteltet op.

Vi kørte en tur i området for at se på italienske knallerter og natur – og for at Ole kunne tanke. Han skulle tage og købe en cykel med en ordentlig benzintank, så vi ikke skulle finde en tankstation hver 2. Time.

Da vi kom tilbage til Camperen var vores P-plads optaget af en Nordmand, der skulle bruge strøm til sin køletaske så han kunne få kolde solbajere. Men vi kunne da være der.

Vi gik op for at bestille morgenmad, vi skulle jo gerne fodres af inden vi skulle af sted næste morgen. Samtidig spiste vi aftensmad – det gav nogle af os luft i maven, hvorefter Suzie delte os op i 2 hold. De fine – Suzie, Leo, Jette og Kim – de skulle så sove i klubbeteltet på deres flade luftmadrasser og os andre knap så fine – Bent, Ole og jeg eller som Suzie sagde "Prutterne og Snorkerne" – vi måtte ligge i skuret. Tak for det, for så kom jeg til koncert med Big Fat "Snork", tænk 2 forsangere.

Da vi skulle i seng, ville Suzie lige vise os hvordan en BH-lampe så ud. Så hun hængte BH'en op i lampen i døråbningen, så alle der gik forbi kunne se sådan en 2 x 40 watt. Det måtte hun underligt nok høre lidt for. Efter vi slukkede lyset, hang de 2 x 40 watt og lyste op yderligere i 1½ time, så vi faldt sent i søvn.



Jeg overlevede nattekoncerten, og stod tidligt op. Og der sad Leo og øvede sig på en ny sang. Jeg så ham ikke mere om morgenerne, så han digter nok bedst i soveposen.

Torsdag morgen: bad, mad og af sted for at møde vores guide, Mads, med frue og trailer. De skulle lede os ad småveje langs kysten til Skagen. Mads havde



været der før, sagde han. Vi fandt da også derop. En fortrup havde reserveret plads til os. Mens vi satte telte op, kørte trailergruppen ned til Netto efter øl til os. Fint.

Fredag. Efter morgenmad kørte vi på havnen for at bade i bådeklubben. Nå ja – trailergruppen kørte i kirke for at bade i vievand. Det er dejligt med et bad, også selv 2 x 40 watt – i ved selv hvem – kun havde koldt vand (det har noget med mønter at gøre). Suzie og Leo skulle hæve penge, så af sted til en pengeautomat, men den første de fandt hed noget forkeret, så videre. Men hvad var det? Leo fik lige fingeren af en strisser – var det for at hilse eller for at Leo skulle tage sin hjelm på. Leo tog hjelm på sammen med sin backinggruppe. Ned til Gågaden, parkere cyklerne og så på gåben. Hvorfor er den automat der skal bruges altid i den anden ende af byen? Men fundet blev den og hvem gik så ind i banken. Jo det gjorde Suzie og Leo. De troede garanteret de ville komme først i køen. Da vi andre og 200 mere havde hævet penge, kom Suzie og Leo ud af banken og beskyldte nogle gamle mennesker for at sinke køen – vi kender godt alderen på Suzie og Leo. Slut.

Efter af have gået hele byen igennem igen for at finde en dum butik, kørte vi til Netto efter mere øl og vand. Det var ikke meget vand vi købte, det var for dyrt.

Fredag aften ville vores formand ankomme til vores lejr. Vi gjorde os klar til modtagelse og fik så besøg af en jente fra Norge, som ville vide hvad der skulle ske, fordi vi alle stod langs vores camp. Jeg fortalte, at vores formand ville besøge os, hvortil hun svarede "hvor spændende", men i hendes hjemland lavede man ikke så meget ud af et formandsbesøg. Men hun mente dog, at det skulle blive sjovt at se en gut hun aldrig havde set før – og det har mange af os fra klubben da næsten heller ikke. Formanden blev glad for modtagelsen.

Lørdag. Den der butik vi ikke fandt, var de lokale Sussi og Leo's skrammelbutik.....

Senere på dagen fik vi at vide hvor den lå, så lørdag måtte vi besøge den og da vi parkerede, fik Ole Trier sin cykel til at slå et ordentlig skrald, så Kims Jette skreg højt sammen med Suzie og Suzies mascara blæste ud i hele hovedet. Det er første gang jeg har set en der er lyseblå i hele hovedet uden at det er koldt.

Efter butiksbesøget kørte vi en tur på Grenen og et smut til Gammelskagen. Dem der ville med på fællestur gennem byen forlod os og kørte på havnen for at spise fisk. Vi andre kørte til stranden, hvor Oles cykel opførte sig mærkelig og stoppede. Vi holdt pause, skubbede Ole i gang og kørte til værkstedet på træffet. Ole fik nyt batteri på cyklen og så var han på toppen igen. Efter at have spist fisk på havnen kørte vi til Netto efter øl og vand. Hvorfor har Netto ikke en filial ude ved træfplad-sen? Vi var selvfølgelig også rundt på pladsen, ja vi opholdt os mere på pladsen end i byen og om-egn. Det var jo også på pladsen Suzie fik sin tatoo.

Aldrig har jeg mødt så mange kvinder, der misforstår al tale og tror, at mænd kun tænker uartig. Det gør vi også, men ikke så meget. De værste til disse misforståelser var sådan lige Suzie, Karin og for ikke at glemme – Jette. Uha-da-da.



Søndag morgen kørte Kim, Jette, Leo, Suzie, Bent og undertegnede hjemad. Vi skulle med en færge kl. 11,00, så det var af sted lige efter morgenmaden kl. 07,30. Vi fik lige en pølse ved Munkholmbroen. Var hjemme ca. kl. 15,30, så vidt jeg husker.

Det var en rigtig rar tur og nogle behagelige personer at være sammen med, så måske vil jeg tage af sted igen.

**Venlig hilsen Per
Vinduespudser.**

Træf på toppen

Så oprandt endelig den store dag, Weekend rockerne fra nær og fjern, havde sat hinanden stævne i det smukke Skagen.

Menig 52 havde endelig fået sin nye, brugte Kawa, den og han skulle således nu på deres første længere tur.

Det var torsdag og vi havde aftalt at mødes ved HH færgerne i Helsingør kl. ca. 14.00. vejret var pragtfuldt Pegasoen var pakket, den er fortsat meget svær at komme op på når den er fuldt pakket, men til min glæde, opdagede jeg at det denne gang gik lidt nemmere, det ser bare ikke så checket ud, når man hopper sidelæns med højre ben i en vinkel som føles på 90 grader, for at komme af og på. Med andre ord, så svinger man sig ikke sådan lige i sadlen på en fuld oppakket Pegaso. Jeg opøvede en teknik, gående ud på at stige af og på, når der ikke var alt for mange tilskuere, så kunne jeg i mine tanker stadig bevare det lidt seje image.

Kawaén ankom med Menig 52, han strålede som en sol, og virkede oprigtig glad for sin ny investering. Ombord på færgen fik vi handlet nogle smøger, kom af skibet som nogle af de første, og så gik det bare derudaf i det smukke svenske landskab mod Gøteborg. Der er motorvej det meste af vejen, efter vi havde kørt ca. 125 km. holdt vi pause, fik en korb med mos samt en vand, og så røg vi lige nogle smøger, inden vi fortsatte vores vej.

Sverige er et dejligt land at køre på motorcykel i, afstandene er store, bakkerne er høje, vidderne er større og der er så meget at kigge på. Da vi så kom til Gøteborg, fik vi fornemmelsen af, at svenskerne har ladet sig inspirere af de trafikale forhold i USA, motorvejene snor sig rundt ind imellem og over/under hinanden. Gudskelov er der skiltet godt, så vi fandt færgelejet, og blev placeret sammen med en hel masse andre Mcére.

På færgen var der faktisk plads til mange motorcykler. Vi blev placeret midt i færgen, ved siden af hinanden, cyklerne skulle sættes i gear og spændes fast med en strop, jeg spændte alt det jeg kunne, og pludselig lød der en metallisk lyd, jeg syntes godt nok at det så ud som om, at Pegasoen kom til at ligge længere ned end den plejer når den står på støttebenet, jeg lirkede med den, og det så tilsyneladende ud til at den stod ok! Jeg havde ikke tid til at undersøge det nøjere, man måtte jo ikke opholde sig på bildækket når færgen sejlede, og folk omkring mig hastede alle op, lidt stresset syntes jeg det var.

Vi gik også op, købte os et karton øl, satte os agter på ekspres færgen, og nød den smukke udsejling gennem Gøta-kanal og den svenske skærgård alt imens vi røg, drak øl og bekræftede hinanden i hvor godt vi havde det, vi spiste lidt mad, og efter ca. 2 timer, skulle vi gå til vores køretøjer.

Pegasoen stod som da jeg havde forladt den, men nu fik jeg tid til at kigge nærmere på støttebenet, det viste sig at bolten var knækket og støttebenet var vredet skævt, det var sgu et held at den ikke var væltet ind i alle de andre motorcykler, jeg kunne for mit indre se hvor ucheckedet det hele havde set ud, om Pegasoen havde væltet og taget alle de andre motorcykler med i en domino-effekt, og jeg havde skulle stå til ansvar for det.



Nå men vi måtte jo bare finde en smed, så vi kørte havnen rundt i Frederikshavn, uden held. Vi kørte så til Skagen, forbi træfpladsen, ned til havnen, og fandt nogle flinke fyre som havde overarbejde på et mindre skibsværft. Kl 22.00. var jeg 100 kr. fattigere, men havde fået lavet Pegasoens støtteben. Menig 52 og jeg kunne returnere til træfpladsen.

Vi lod os behørigt indskrive, og bemærkede hvor de andre SMCKere havde lagt sig. Vi fik helt klart det indtryk at vi var ventet, ikke så meget på den velkomst vi fik, mere på alle de beskeder som lå på mobiltelefonen, som først blev aflyttet da vi havde slået telte op.

Karin Langben og Bendt Bænkevarmer havde ligesom sidste år været her i flere dage, de havde sørget for at reservere en god plads til os alle sammen. Bendt havde fået hold i ryggen og måtte både til lægen og kiropraktor, han var nødsaget til at opholde sig på bænken et par dage, og da han var ophørt med at få opmærksomhed og medfølelse for ryggen, så var der pludselig noget galt med hans ene øje, af sted til lægen med ham igen.

Familiesammenføringen, Badedyret, Jette Balsko, PCKim, Suzie, Leo og Flying Vitz (Peer). Var taget hjemmefra allerede om onsdagen, de havde taget en overnatning på Touring camp på Djursland inden de tidligere på torsdagen indfandt sig i SMCKlejren.

Alle Bløddyrenes mor, M&M's, samt vores to tidligere medlemmer Harley John og Lene var mellemlandet med deres motorcykler to trailere og deres kæmpetelte, de brugte træffet som en opstart til deres planlagte videre ferietur til Tjekkiet.

Vi fik nogle bajere, snakkede lystigt med hinanden, betragtede Suzie's nye tusch, Peer vred den ene vittighed af sig efter den anden.

Og så skulle vi ud på pladsen og kigge, der var mange forskellige boder. Man kunne f.eks. købe sig en ny Harley Davidson eller en BMW både ny eller brugt, man kunne få testet sin MC på en testbænk, man kunne blive intim-piercet eller få lavet en tatovering. Så kunne man købe næsten alt inden for motorcykeludstyr. Var man blevet sulten, kunne man få pølser, pizza, kyllingegyros, eller man kunne indfinde sig

i et kæmpe telt hvor der kunne købes et flere forskellige retter. Var man blevet tørstig, var der barer flere forskellige steder, en af de mest populære var den med topløs servering.

Inde i selve festteltet spillede flere forskellige band bl.a. Gasolin Jam, de var rigtig gode. I festteltet var der også forskellige konkurrencer, bl.a. Træffet fedeste mand, husmor strip, og mande strip.

Vi gik tilbage til vores telt plads, fik et par godnat øl, checkede vejrudsigten med Menig 52's ur. Alt imens vi var ved at blive ædt af myg. – Det var dejligt efter en lang dag, at komme ned i soveposen og ligge.

Fredag morgen var der morgenmad i det store madtelt. For 35 kr. kunne man få alt det morgenmad man kunne spise, kaffe, the, juice, rugbrød, morgenbrød og basser, endvidere var der spegepølse, ost, pålægschokolade og syltetøj. Der var lidt kø men det gik nu forholdsvis hurtigt med at komme til bordet.

Om formiddagen havde badedyret samlet sig nogle lidelsesfæller, de kørte en tur ned i byen og fandt et sted hvor de kunne bade, jeg selv gik sammen med forskellige rundt på pladsen, så på de mange lækre forskellige motorcykler, de stod der i tusindvis. Og så var jeg lige forbi BMW teltet, sludrede med en af sælgerne, blev tilbudt en tur på noget der meget vel kunne blive min drømmecykel, men 228.000. kr. er mange penge at stifte gæld for, når man ikke har sin bedre halvdel med, også selvom de var en rabat på 7.000. kr.

I stedet købte jeg et par læderbukser, de 500 kr. mente jeg godt jeg selv kunne disponere over.

Vi spiste lidt frokost, checkede på ny vejrudsigten hos Menig 52, også kaldet Søren Højtryk, det småregnede, vejret var lidt trist. Tilbage i lejren søgte vi ind i fællesteltet, snakkede drak lidt øl, så blev det tid til en eftermiddagslur.

Senere ankom Formand Jan, sammen med BR Preben og Kardan Jean. Vi kastede os alle i støvet for vores formand, og hjalp dem med at få rejst deres telte, BR Preben har fået et nyere og mere avanceret telt, med hele 6 teltstænger. De tre berettede fra deres tur, at der nu igen havde været problemer med Jean og kæden, samleddet var faldet af hans sorte Suzuki, de havde fundet et motorcykelværksted og fået udbedret skaden, ellers havde de haft en god tur op mod træffet.

I mellemtiden var også to af vore nyere medlemmer dukket op, Niels og Birgitte, i starten havde de lagt deres telt på en anden plads, men da de så mødte os andre, syntes de vel ikke at de kunne være andet bekendt end at flytte teltet over i vores lejer.

Niels hedder Niels, vær ikke i tvivl om det, det nytter ikke at kalde ham Jan for det navn reagere han overhovedet ikke på. Jeg syntes i øvrigt godt at vi sådan af respekt for vores formand kan kalde alle nye for Jan, bare sådan indtil vi rigtigt kan huske deres navne.

Senere henimod spisetid dukkede Tim også op, han var kørt direkte fra Espergærde, da han havde fået fyraften, han havde kun holdt pause de gange han var inde for at tanke, Tim havde ikke telt med, men blev tilbudt logi hos Formanden i Guzzie teltet.

Vi spiste igen, gik rundt og snakkede, drak nogle bajere, mødte også Skyggemaleren og Septemberkagen, som var kørt herop i andet selskab, og derfor også lå et andet sted på pladsen. Klokkeren blev igen godt over midnat inden vi sluttede af i telt lejren.

Lørdag ville nogen med på den store fællestur, andre af os kørte vores egen lille tur, anført af badedyret, en tur på havnen hvor der skulle bades, tiden skulle jo gå med noget, så jeg tog mig også lige for en god ordens skyld et bad. Søren Højtryk havde checket med uret, vejret ville blive godt, så vi fortsatte til Grenen, derefter til Gl. Skagen forbi Råbjerg mile ud til Kandestederne. Men så ville Badedyrets Savage ikke køre længere, vi fik den løbet i gang, tilbage på Træfpladsen, indleverede den på det mobile værksted til reparation, det kostede et nyt batteri, samt en værkstedstime. Derfra fortsatte vi ned til det store sildebord i Skagen, sammen med tusindevis af andre mennesker skulle vi bispises i en kæmpe auktionshal. Måltidet kostede blot 50. kr. og så var der al den fisk du kunne spise, rejer, flere forskellige slags laks, makrel, røgede og marinerede sild, fiskefrikadeller, kartoffelsalat og brød, øl og vand kunne også købes, og så havde de engageret en klaverbokser til at sidde og spille og synge for os i det store rum, særlig hyggeligt syntes jeg nu ikke det var, men maden var meget god.

Vi måtte lige op og proviantere i den lokale Netto inden vi tog hjem til vores telt plads. Om eftermiddagen var der forskellige konkurrencer, noget med at folk i hold kunne se hvem som hurtigst med en vinkelsliber kunne skære biler midt over, eller noget om at holdene skulle splitte nogle gamle køleskabe og plæne-klippere med en muggert. Det var svært at få plads så man kunne komme til at se konkurrencen, men Tim kom tæt på og kunne senere berette at skæftet var knækket på en af de store hamrer, skaftet var fløjet lige igennem luften, hen i panden på en af tilskuerne.

Senere skulle der være opvisning og burn out med nogle amerikaner-biler, her var det også svært at få en god plads, men det lykkedes, først skulle vi se en Camaro tror jeg nok det var, med 500 hestekræfter, den blev startet op og noget væske blev sprøjtet ind under baghjulene, og så fedtede den ellers rundt med røg og en synderrivende støj, førend hjulene fik ordentlig fat og bilen racede 50 meter længere frem med en voldsom fart, bilen blev bakket tilbage, og episoden gentog sig, der blev klappet, jeg selv havde svært ved at kunne begejstres over dette. Herefter skulle den anden bil i aktion, den var på 2000 hestekræfter sagde de, men desværre havde den ingen gearkasse, så den blev blot efter noget besvær startet op, det larmede selvfølgelig, og folk klappede, men alt i alt syntes jeg det var et noget tamt show.

Senere så vi på pladsen en fyr, som for fjerde gang var ovre og lave Burn out med sin MC, på en dertil indrettet plads, dækket var helt nyt med klistermærker på endnu, det tog ganske få minutter førend pladsen var indhyllet i røg og larm, og så lød der et brag, dækket eksploderede, hans fjerde på dagen fortalte en af tilskuerne.

Aftenen forløb nærmest som den foregående, dog fik vi ikke så mange øller.

Søndag morgen tidligt op og farvel. Nogen skulle til Tierkiet, andre skulle, til Thisted og andre steder i Jylland for at besøge familie. Nogen havde



valgt en tidlig færge hjem, andre en senere, og nogen ville tå en overnatning på Touring Camp, og så var der Tim, Menig 52 og mig selv tilbage, vi ville køre den lange vej over Fyn hjem, vejrudsigten var blevet checket på cronometret, og vi kørte. Først fulgtes vi med nogle af de andre SMCKére til lige syd for Frederikshavn, pludselig splittedes flokken op, jeg som i min naivitet troede at vi skulle følges, jeg stoppede for at vente på de vildt-farende, jeg holdt længe, men ingen kom tilbage for at hente mig.

Jeg forberedte mig på at jeg således nok skulle køre hjem alene, satte Pegasoen i gear og fortsatte min tur mod Hals, pludselig i en lille by 5 km. før Hals var gruppen atter samlet, og vi fulgtes ad den smukke østkyst ned til Djursland hvor vi tog afsked med de andre og nu var der kun Tim, Søren Højtryk og mig selv tilbage.

Efter at der er kommet så mange motorveje i Jylland, er der næsten ingen trafik på de mindre hovedveje, vi havde således en enorm smuk tur hjemad i det kuperede jyske landskab, vejen havde vi jo næsten for os selv. Først på Fyn tog vi motorvejen, det syntes jeg ikke er nogen fornøjelse, Pegasoen har et højt tyngdepunkt, og er derfor meget livlig, når man overhaler f.eks. en campingvogn eller en lastbil, men Tim og Søren Højtryk har jo ikke disse problemer på deres touring maskiner, så jeg fik lov til at sætte farten over Fyn.

Tilbage på Sjælland lagde Søren ruten, og vi kom ad nogle nye spændende veje tilbage mod vores udgangspunkt i Espergærde, men inden holdt vi lige en pause i Asserbo, for at tage afsked med Tim, pludselig kom Niels og Birgitte forbi, de havde taget den sene færge fra Æbeltoft/Odden og derfra Rørvig/Hundested, og nu stod de her og kunne tage afsked med os andre. - Også på den sidste del af turen levede Menig 52 op til hans nye navn Søren højtryk.- der var fart på.

Til alle jer der var med, tak for en god tur, til alle jer andre, glæd jer til næste år.

Mic

Søndag den 3. august 2003 Tur til Egeskov på Fyn.

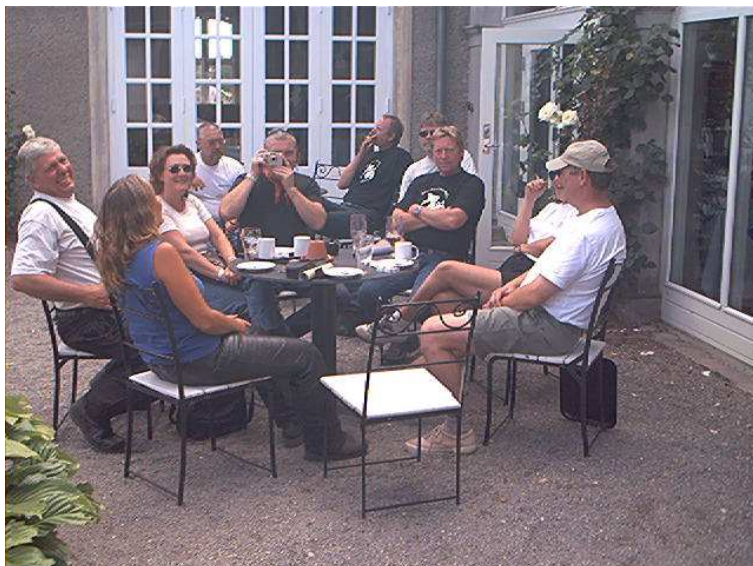
Vi samledes på Statoil som vi plejer kl. 9.00 Vi fik lagt en plan for turen og en lille smøg inden afgang. Kjartan ville lige fortælle at Javaen ikke var til de store hastigheder dvs. over 90 km i timen! Ok vi startede op og kom til Storke reden så ville Javaen ikke længere. Kjartan mente at Javen havde sat sig grundet varmen! Javaen blev låst og Bent var der straks og tilbød Kjartan et bagsæde på sin BMW. Så vi kørte videre til Karlslunde, hvor vi holdt en smøgpause. Herefter gik turen videre til Egeskov og da vi kom klædte vi om til en lettere beklædning det var rigtigt varmt!

Vi fandt et bord hvor vi kunne indtage vores medbragte mad. Vi havde dårligt nok fået sat os og fået åbnet vores madpakker før vi blev overfaldet af hvepse. Den eneste der ikke flygtede fra bordet var Bent. Han er så rolig et gemyt at ikke end gang hvepsene havde opdaget at Bent sad der. Så kom Smiley med mad fra Cafeteriet fine pålægsmadder. Jo Carsten sad måske i 4 minutter eller mindre før også han måtte flygte. Vi gjorde os færdige med maden for at gøre vores indtog på Egeskov.

Vi skulle lige se på oversigtskortet hvor de forskellige ting var. Hall nr. 14 var vores første mål som var motorcykler, herefter gik det slav i slav fra den ene hall til den næste hall. Det var utrolig interessant at gå rundt og nyde de gamle ting som var udstillet. Motorcykler, biler, brandbiler, flyvemaskiner, elcykler og knallerter og alt mulig andet som vi ikke fik at se på den korte tid vi var der. Slottet fik vi set en lille bid af og det var også meget interessant. Jeg mener, at en dag er for lidt tid hvis man skulle se det hele. Tiden gik hurtigt, vi fik tid til et dejligt stykke kage og en vand.

Så mente vi nok, at turen skulle til at gå hjemad. Klokken var ca 18 og vi snakkede om vi skulle køre op til x formanden. Som sagt så gjort, vi kørte mod Nyborg for at møde Henrik som desværre ikke var hjemme så gode råd var dyre, men det så ud til at han lige havde været hjemme. Det så ud som om der havde været fest og det viste sig, at halvdelen af Nyborgs befolkning (teatergruppen) var på weekend hos Henrik og vi fik at vide at de var gået til stranden for blive kølnet af i den stærke varme. Vi gik mod stranden og prøvede at lytte os frem til Henrik og det var ikke svært for der var et leben og hygge på stranden, men Henrik var der ikke han var på vandet med båden fyldt med gæster og de fræsede rundt på vandet med turbo på. Vi prøvede, at komme i kontakt med Henrik, vi prøvede at vinke og skreg men intet hjælp, men så kom Carsten Lund på banen og han piftede så højt at det sang i vores ører. Det hjalp så var det lige som om der skete noget ude på båden. Henrik havde hørt Carstens piften og båden fik kurs mod land. Henrik var i godt humør og jeg tror, at de virkelig er faldet godt til på Fyn. Vi blev inviteret hjem i haven til en kold øl eller hvad vi ønskede os. Vi fik en dejlig snak om teater som Henrik jo går meget op i og hvor godt de havde det nu. Det var rigtig hygge-hygge.

Så begyndte vi at gøre os klar til hjemturen som gik smertefrit. Vi nåede til Storkereden og det var jo spændende om Javaen ville starte. Kjartan trådte på kick



stateren to gange og så var der liv Javaen. Vi fik skruet lidt op for olien og det virkede som om at Javaen var i godt humør. Så vi håbede på at Kjartan kom hjem i god behold. Vi slap Kjartan og han kammerat for at køre det sidste stykke mod Espergærde.

Det var en rigtig dejlig tur som Sisse og jeg nød meget.

BS.

Nyt fra sidste klubaften

Der dukkede 34 medlemmer op, vi havde igen en hyggelig aften, spiste Suzies fortræffelige kage, drak en masse kaffe og kassereren bød til sidst på klubøl eller vand.

Der blev fortalt fra de mange ture vi har været på bl.a. havde Benny Bomstæk og Kærligheden i den forgangne Weekend, arrangeret en fællestur til Egeskov slot på Fyn, de havde startet en telefon kæde, ved brug af medlemslisten, desværre var telefonkæden knækket, ikke alle havde derfor fået tilbudt fællesturen. De 8 som var taget afsted, havde haft en rigtig god tur.

Det blev slået fast, at bestyrelsen til vinter vil anskaffe nogle nye t-shirt med logo, i farven sort. Som det blev sagt på mødet, så ser det bedst ud hvis vi begrænser farvevalget.

Leo vil gerne bestille sweat-shirt eller regnjakker med logo, men han vil have pengene inden han bestiller, snak med ham om det.

Vi har aftalt at lave en udstilling i Espergærde centret lørdag d. 20. september, vi skal gerne have så mange fra klubben til at møde op som mulig, for at vise motorcykler frem og for at fortæller om klublivet i SMCK. På næste klubaften fordeler vi nogle enkelte ansvarsområder i den anledning.

Allerede nu begynder vi at tale om afslutningstur og afslutningsfest, det bliver når sommertiden ophører Lørdag d. 25. oktober

Vi får brug for et superb tur og festudvalg. Endvidere må I meget gerne allerede nu begynde at skaffe sponsorgaver til Frankie's Amerikanske lotteri. Ring evt. til ham om hvor man indleverer de mange gaveartikler.

Henrik alias Septemberkagen, tager kage med til næste klubaften

Tur uden tumult

Efter kun ganske få måneders medlemskab drister jeg mig til at skrive et indlæg til S.M.C.K.'s nyhedsbrev. Lad mig fra starten slå fast, at jeg er utrolig glad for at være medlem og at jeg kun har mødt venlige og muntre mennesker i klubben, så jeg siger tak for en fin modtagelse.

Mit ærinde er vore ture, enten det er søndagsturene eller onsdagsturene. Vi mødes på Statoil og så er det op til enhver at foreslå, hvor vi skal køre hen. Det kan være

Langelinie, som det var sidst, jeg var med på en onsdagstur eller til Gilleleje. Det har været smadder hyggeligt hver gang, men risikoen for, at det bliver en fiasko er for stor til, at det blot skal komme an på, hvem der har et "godt" forslag.

Min begrundelse er, at klubben har en bestyrelse, hvor medlemmer er udpeget til at tage sig forskellige funktioner, som formand, kasserer osv. Men det undrer mig, at den aktivitet, der igennem året trækker flest deltagere, nemlig vore søndags- og onsdagsture, den er der ingen, der er udpeget til. Yderligere aftales det fra gang til gang, hvem der skal lave kaffe og bage kage til det kommende klubmøde 1. onsdag i hver måned, men der er ingen aftaler om, hvem der skal stå for den kommende måneds ture ud over de planlagte ture, som omtales i nyhedsbrevet.

Jeg ville forslå, at der blev nedsat et Tur-Udvalg, som skulle tage sig af at planlægge en destination til hver tur i sæsonen fra april til september. Ikke en detaljeret ruteplan, men en endestation, hvor man så frit kunne aftale, hvilken vej man vil køre dertil



blandt dem, der kommer tilstede og deltager. Måske flere ville deltage, hvis man kendte målet for turen.

Og så lige til sidst: Sikkerhed, når vi kører samlet. Jeg synes, vi kører rigtig pænt, når vi er på tur. Men jeg har oplevet, at rækkefølgen i kortegen brydes og man skifter pladser under kørslen. Det må ikke ske! Der bør altid køres i "Sikkerhedsformation" – forskudt for hinanden, så der er maksimal bremselængde til den

forankørende. Jeg tror, at enkelte medlemmer ikke er bekendt med "Sikkerhedsformation". Det bør derfor være en fast procedure, at den, der er turløder, kører først og placerer sig længst ude ved midterstriben, og desuden udpeger en sidstemand og anmoder deltagerne om at lægge mærke til, hvem der "lukker leddet".

Der sættes altid et moderat tempo på turene af den, der kører først. Det har virket godt de gange, jeg har deltaget. Men husk også at lave et passende antal stop undervejs. De fleste vil gerne høre om de steder, vi passerer og folk elsker at strække ben og "sparke dæk" – småsnakke om løst og fast.

Nu er vi sjældent ret mange, der kører ture sammen. Ellers burde "kolonneførereren" sætte deltager nr. 2 af, hver gang vi skifter rute, når vi passerer et vejkryds eller lignende, hvor der kan opstå tvivl om, hvilken vej vi skal, hvis nogen skulle være kommet bagud i kortegen. Straks herefter slutter alle op i kortegen og skifter plads, så man igen kører forskudt for hinanden. Når alle er passeret, indtager den "afsatte" sidste plads foran den, der "lukker leddet". Men når vi nu kun er 5-6 stykker hver gang, er det ganske unødvendigt.

Nu vil enkelte læsere måske mene, at i S.M.C.K. ønsker vi ikke formalistiske tendenser ind i klubben. Det er heller ikke mit ærinde. Jeg er selv meget spontan og

elsker det uforudsigelige. Jeg ønsker heller ikke at kritisere nogen med mit indlæg blot påpege, hvilken gevinst, der ligger i at deltage på en tur, der er godt forberedt og vel gennemført. Men andre har vel også en mening om sagen, eller hur?

Venlig hilsen

THOR.

Kommentar til Thor.

Tak for dit indlæg - Som klub kan det være svært at stille alle tilfreds med ledelse og struktur for hvordan en klub skal ledes og hvordan de enkelte ture skal arrangeres men som jeg sagde på vores klubaften, at det har og er et tilbagevendende problem med vores onsdags og søndags ture, og for den sags skyld også de fast arrangeret ture at der ikke er tilstrækkeligt med fremmøde til de enkelte ture og det kan være meget skuffende for den enkelte der har stået for arrangementet. Men hvad er nok 1- 5-10-15 eller 20 MC`er ?? for mig er det fint med 1 – 5.

Men giv bestyrelsen besked så skal vi nok sørge for at det kommer i nyhedsbrevet, med beskrivelse af hvor turen går hen, og andre relevante oplysninger, og så ellers have en hyggelig tur.

Så hvis du eller andre ønsker at være aktiv, og selv komme med forslag til fællesture så vil det glæde os meget – hvis du derimod kun ønsker at deltage mindre aktivt så er det også i orden med os.

Det er godt med en klub med drev og engagement, men det er også vigtigt at holde fast i den flade struktur, så vi ikke udvikler os til en klub med for mange stive regler og forpligtelser over for hinanden.

Bestyrelsen vil med baggrund i dit indlæg, foreslå at vi til vinter, nedsætter et turudvalg. Udvalget kan så i ro og mag planlægge den kommende sæson´s Køreture, både onsdag søndag samt længere ture over flere dage. – Vi snakker om det på næste klubaften.

Det kan ikke være tvivl om at når vi er ude og køre, at det skal foregå under forsvarlige og sikrere forhold, og det er på sin plads at opfordre alle MC.er til at rette ind på geled, og overholde deres pladser for alle og egens sikkerheds skyld.

God tur – Med hilsen

Formanden - Guzzi Jan.

Kommende ture

Onsdag d. 20. Aug.

Der er afgang fra Statoil som vi plejer kl. 19.00.

Vi skal til Eremitageslottet i Dyrehaven ved Klampenborg.

Netop denne

dag, har Jan Snerle og fru Lotte skaffet os adgang til at køre på MC i selve Dyrehaven husk selv at medbringe kaffe eller anden drikkelse

Lønholt marked
Lørdag d. 23 august

Vi mødes på Statoil kl. 12.15. kører i samlet flok til Familieplejen i Fredensborg, Mic laver en rundvisning på sin arbejdsplads, vi kører nogle ture med nogle af de mange forventningsfulde børn og voksne, bagefter kan der købes lidt legetøj og bamser i de mange boder. Og Menig 52 disker op med nogle gode bøffer, pølser og lidt salat, dertil kan nydes en vand samt en kop kaffe.
Mød talstærkt op og medbring en ekstra hjelm.

Bakkens lukning
Mandag d. 25. aug.

Vi kører igen i år derind i flere hold, for dem som gerne vil køre med på hele turen, vil der være afgang fra Statoil kl. 16.30.
For dem som vil være med på en kigger er der afgang fra Statoil kl 18.00

Kullen tur
Søndag d. 7. sept.

Der køres fra Statoil kl. 9.00. Vi tager færgen til Sverige, køre af den smukke kystvej til Kullen, hvor vi spiser vores medbragte madpakker. Derfra fortsættes til Knutstorp, hvor vi skal se på keramik og videre derfra til et smukt naturreservat. Sommerbeduinen og Suzie fører an.

Faste indslag:

Husk at vi mødes hver Onsdag kl. 19.00. Og hver Søndag kl. 14.00. På Statoil tanken i Espergærde, med mindre andet er bestemt. Derfra kører vi ud i det blå.
Husk vores klubaften, den første onsdag i hver måned kl. 19.00. På Egegården i Espergærde.

Har du nyheder til vores klubblad, hilses de meget velkomne, bedst er det hvis indlægget bliver skrevet i Word og mailet til Jan Wiinberg afd10@mail.dk. Har du ikke en PC'er, så aflever din historie alligevel, til en fra bestyrelsen så finder vi nok også ud af det.

Bestyrelsen:

Formand	Jan Wiinberg Kløvermarken 15 3060 Espergærde 49132487 Mobil 40962487 I-Mail Afd10@mail.dk
Næstformand 49170783	Michael Sejer Holmen Sv. Poulsensvej 148 3060 Espergærde Mobil 22683820 I-Mail Holmen@os.dk
Kasserer 49134289	Ole Trier Nielsen Sv. Poulsensvej 144 3060 Espergærde Mobil 61694289 I-Mail Otn@post11.tele.dk
Best. No. 1.	Frank Lyby Jepsen Godthåbsvej 21 3060 Espergærde 49136580 Mobil 30758944 I-Mail Fjep@novonordisk.com
Best. No. 2.	John Petersen Sv. Poulsensvej 8 3060 Espergærde 49133049 Mobil 49111778 I-Mail Dkjoep@coloplast.com
Suppleant 1.	Kim Christiansen Koglevej 8 c 3060 Espergærde 49134812 Mobil 20134335 I-Mail K.j.c@mail.dk
Suppleant 2.	Benny Skovlund Gerdavej 8 3060 Espergærde 49702119 Mobil 20401711

Der holdes åbne bestyrelsesmøder, kl. 19.00. den førstkomende tirsdag efter et klubmøde. På Strandhøj, Gylfesvej 17, bygning D. 3060 Espergærde.

Husk også lige at klubben er i besiddelse af en scanner, et digitalt kamera samt en 14 personers Wig - wam som lånes ud til medlemmer af klubben, kontakt Formand Jan eller Frank.

Leo's KRAMBOD

Pegaso 650 cmm. Højeste bud over 45.000 kr. den er for første gang i dens levetid fri & ubehæftet. Kontakt Mic H. Tlf. 4917 0783

Yamaha Dragstar 1100 cmm årgang 2000. Meget pæn stand sælges for 110.000 kr. Evt. ekstra udstyr til forhandling, kontakt Rolf Tlf. 2022 3334