

Påsketuren til Holland 2003

19 april

Jeg havde i lang tid gået rundt og sagt, at jeg gerne ville til Holland en gang når det var forår, bare for at se om det er rigtigt, at der er så mange tulipaner, narcisser og hyacinter, som man kan se på de forskellige turist brochurer. Og jeg har flere gange stukket til Ina om vi ikke, når hun havde holdt sin fødselsdag, kunne køre af sted, og så var hun også med på ideen, og jeg kunne næsten ikke vente jeg ville bare af sted.



Fødselsdagen blev holdt skærtorsdag, langfredag oprydning og aflevering af festlokale, og så blev det lørdag, Ina skulle have ny styrthjelm, så vi skulle lige forbi Enghave motor, som først åbner kl 10.00, endelig er vi klar til at tage af sted, ud til noget familie i Søborg med den gamle styrthjelm og så er det bare sydpå og kl. var efterhånden ved at være 12.

Vi havde aftalt at køre på motorvej indtil Rødby, og så måtte vi se - intet var planlagt på forhånd, altså udover at vi skulle lande i Holland på et tidspunkt,

Da vi rullede hjemmefra stod km. tælleren på 48.840. Første stop med benstræk blev Piberhus, men allerede ved Vordingborg steg vi af motorvejen for at køre ad den gamle vej og over den gamle bro, den er godtnok smal, smallere end jeg husker den fra i "gamle dage" da jeg kørte over den hver dag "puh ha".

Og nu var vejret ikke rigtigt med os mere, altså det gode vejr, det var blevet overskyet og blæsende, så det var dejligt at se færgelejet i Rødby, men først ville vi lige tanke, for hvem går og tænker på om det er billigere eller dyrere på den anden side af vandet, ikke os. Op på færgen og få spændt den sorte fast til dækket, så den ville blive der, uanset hvordan skibet vendte, og så var det tid til madpakken og en kop kaffe, dejligt!

Under færgeoverfarten talte vi om at overnatte i Lübeck og så tidligt af sted næste morgen.

Så første gang vi så et skilt, der viste mod Lübeck, drejede vi af og kørte efter skiltene. Da nåede til udkanten af en by, stod der pludselig et skilt med "zimmer frei",

der gjorde vi stop for natten, det kostede 42 EUR. inkl. morgenmad, og det er vel meget rimeligt. Og første dag havde vi kørt 321 km.

Da vi så kørte af sted næste morgen, passerede vi et byskilt med en rød streg over, hvor der stod Trawemünde, så! Jeg gad vide, hvor vi havde været.

20 april.

Start fra Travemünde koldt og blæsende, og medens Jean pakkede den sorte småregnede det såmænd også, ja! det tegnede ikke så godt, man kan sige at det faktisk kun kunne blive bedre.

Vi fik tanket og smuttede op på autobahn med næsen mod syd for at lede efter bedre vejr, vi ville køre til Hamburg på autobahn og så over på de mindre veje, for det er nu en gang mere behageligt og man får set meget mere. Syd for Hamburg kørte vi fra og over på vej 75 mod Rotenburg og når vej 75 sluttede ville den, ifølge vores kort, blive til vej 215, så det var jo bare at holde på, det var lige ud hele vejen, ja goddaw do, vej 75 blev aldrig til 215 og 75 sluttede sammen med os i Bremen. Hvad kan man lære af det? At tyskerne skilte ad H-- til uden for autobahn.

Op på autobahn igen og så mod Cloppenburg og derfra over på vej 213 mod Nordhorn ved den hollandske grænse.

Men hvad er nu det! Solen er begyndt at skinne, alt det sure og de dumme misvisende vejskilte er glemt, nu er det bare så lækkert at være biker, det er bare selve livet, og pludselig er man ikke mere misundelig på dem, der sidder inde i blikdåserne med opsmøgede ærmer. Og inden vi får set os om er vi faktisk i Holland, og endnu en gang stiger vi på autobahn med retning mod Apeldoorn, der fra kører vi ad en mindre vej 344 mod Amersfoort, hvor vi havde forestillet os at vi ville overnatte. Vi var også ved at blive ømme i Rø— for det var jo en del km vi havde siddet på den sorte.

Vel ankommet til Amersfoort er der ikke umiddelbart nogen udsigt til nogen bød & brochje (hollandsk bed & breakfast) så prøver vi at stikke næsen ind på et lille hotel, for at høre om der var muligheder for et par senge hos dem, det var der, men der var godt nok lidt for klamt for os, og vi turde heller ikke at have den sorte stående dér, så vi valgte at sige undskyld for ulejligheden og liste af igen, så en tur til udkanten af byen, der er også et hotel, men der var fuldt booket. Hvad gør vi nu, godt trætte og sultne, så nu ville det være rart at finde et sted at slå sig ned, vi rullede lidt videre, og så pludselig kørte vi ind i Spakenburg, en lille by der ligger langs en kanal med de hyggeligste små haver ned til vandet, der fandt vi et par der var ude og spadsere en tur, de vidste at der var et sted i byen, et forhenværende hotel, og de forklarede os vejen, men det var noget med en ensrettet vej som vi skulle køre modsat af, så det gik selvfølgelig galt, vi måtte spørge igen, og denne gang lykkedes det at finde det. Men manden vidste ikke, om de ville leje et værelse ud, han måtte lige konferere med sin kone, men det var trods alt ok. Og hvis vi ville give dem 15 min. ville de lave et værelse klar til os, det var bare overfedt. Så var det bare ind med alt grejet og op på den sorte igen, ned til byen og få fyldt det efter hånden noget slunkne maveskind op, vores vært anbefalede os en fiskerestaurant, men den kunne vi ikke lige finde, så vi snuppede en tur på en kineser restaurant, er du tosset hvor var der meget mad, vi måtte simpelthen levne og det er jo ikke lige vores stil, tilbage til "hotellet" igen, og så op i hækassen, godnat Ole.

Det er nok den hårdeste dag vi havde på hele turen. Det var også blevet til 537 km

21 april.

Om morgenen talte vi lidt med vores værtspar, som var utroligt flinke og hjælpsomme, han var for øvrigt skotte og kørte selv på mc BMW. Fruen fortalte at hun ikke var så begejstret

for at køre mc, og det er jo synd for ham. Hun fortalte også, at det meste af hendes familie var på besøg hos dem, da hun havde været dårlig dagen før, var det derfor at manden havde været lidt i tvivl, om de ville have flere logerende den dag, men de ville trods alt ikke sende os to bikere på gaden igen, da vi stod der i døren og så meget trætte ud, godt vi ikke var i bil, så var vi nok ikke kommet ind og overnatte der.

Imens vi pakkede den sorte, kom fru ned til os i gården, og satte sig på en bænk og snakkede i et væk, men vi fik så forklaret en rute langs et dige, som endte ude ved den store vej, det var godt nok en flot rigtigt flot tur. Vi kørte ad en smuk rute langs kanalerne mod Hilversum. Undervejs ændrede vi retning mod Utrecht. Det er svært at finde vej, når ikke ens kort er så fint og man vil undgå motorvejene. Kørte dernæst ad små vej til Wilnis og Uithoorn, hvor vi gjorde holdt ved en fantastisk dejlig kanal og fik en kop kaffe sammen med en del andre bikere - det var pragtfuldt - 22°. Efter kaffepausen gik turen til Aalsmeer, hvor vi efter lidt søgen fandt et pensionat i udkanten af byen, hvor vi for 110 euro købte 2 overnatninger uden morgenmad. Kilometertælleren stod nu på 49.830. Efter vi havde lavet os en kop kaffe, gik vi ca. 2 km ind til byen, hvor vi satte os på en udendørs restaurant og fik et glas øl. Slentrede dernæst rundt i byen og endte nede ved vandet, hvor vi sad i solen og nød vandet og den livlige trafik af skibe, som sejlede forbi os, indtil vi begyndte at blive sultne og gik op til byen igen for at spise.

22 april.

Vi stod tidligt op og efter en hurtig kop kaffe kørte vi ud til Blomsterauktionen Aalsmeer, hvor vi var kl. 07.30. Verenigde Bloemenveiling Aalsmeer opstod i 1968 ved en sammenlægning af to aukionscentraler i Aalsmeer. Størrelsen på komplekset i dag er 755.000 m² svarende til 125 verdens største. bestående af ca. 5000 avlere Auktionen garanterer dem leverede varer. Køberne af kooperativet, men registreres automatiserede system. dele: Auktionsdelen og leverancerne. Endvidere distributionshallerne. Fra



fodboldbaner, og er derved en af Blomsterauktionen er et kooperativ af blomster og planteskoleprodukter. afsætning og direkte betaling af de produkterne er ikke medlemmer i som kunder for at få adgang til det Auktionsbygningen kan inddeles i to købsdelen. I auktionsdelen sker findes der fem auktionshaller og endelig publikumsgalleriet i denne del kan de besøgende følge hele auktionsprocessen af snitblomster. I løbet af et døgn kører ca. 2000 lastbiler igennem med blomster til og fra. Det er vildt! Vi gæster gik højt op over det hele og kunne beskue det hele ovenfra, det var meget spændende. Efter et par timers rundgang endte vi i restauranten, hvor vi fik lidt morgenmad. Fordi vi var startet så tidligt om morgenen havde vi besluttet, at vi samme dag ville køre til Keukenhof, som ligger i Lisse. På vejen dertil så vi de smukkeste tulipanmarker, det var det vi var kommet for at se. Parken Keukenhof har Hollands største blomstertæppe med 700 forskellige slags tulipaner. I alt er der 6 millioner tulipaner, narcisser, krokus og andre blomster. Vejret var pragtfuldt, så det var dejligt at gå og nyde synet af de smukke blomster, glade mennesker og det dejlige vejr. Vi kørte ad en anden vej tilbage, hvor vi boede, handlede lidt hjemme i byen og nød en kop kaffe i det dejlige solskin inden vi kørte hjem. Denne dag kørte vi kun godt 150 km.

23 april.

Starteden fra Aalsmeer kl. 9 - igen rigtig godt vejr - men atter blæst. Gør det altid det i Holland? Igen forsøgte vi at finde den lille vej til Oude -men igen pga. dårligt kort (Jean

mener dårlig skiltning) endte vi på den store vej syd om (og lidt inde i) Amsterdam. Kørte fra Diemen igennem tunnelen til Durgerdam på dæmningen langs diget hele vejen op til Marken. For første gang måtte vi betale parkeringsafgift for MC'en (det havde ikke gjort de andre steder, hvor biler skulle betale), for det var ikke tilladt for gæster at køre inde i byen. Husene i byen er bygget på pæle. Efter en gåtur i byen, nød vi en lækker kop varm chokolade (vi er jo nogle der altid kan drikke det!). Kørte ad de små veje til Monnickendam, Edam, Warden til Hoorn, hvor vi sad i vejkanten tæt ved vandet og spiste vores frokost. Det var så varmt, at enkelte lå og tog solbad. Kørte ad vej 7 over Afsluitdijl, et 30 km langt dige, som forbinder Den Oever med Frieslands Zurich. Efter en pause midt på dæmningen med et kig oppe i et udsigtstårn, kørte vi videre til Groningen, hvor vi ville finde turistbureauet. Chaufføren på motorcyklen kørte rundt i gaderne, hvor det var forbudt at køre, fordi han mente, det var tåbeligt at placere et turistbureau midt inde i en by, hvor man ikke måtte køre. Her fik vi anbefalet et overnatningssted, som var både forholdsvis billig og rigtig dejligt. Spiste et supermåltid på en mexicansk restaurant. Dagens kørsel var på 274 km.

24 april.

Vi startede dagen med et solidt morgen måltid og så lidt ekstra til madpakken, vi var lidt spændte om den sorte var der endnu og var hel, for damen i receptionen havde dagen før sagt, at vi nok hellere måtte sætte motorcyklen omme bag hotellet, der var også boltet nogle store bøjler ind i muren så man kunne låse den fast med en wirelås, men en sådan har vi altså ikke, så vi kunne kun håbe på det bedste, men heldigvis var den der endnu, og i hel stand.

Dagens tur skulle gå til Delfzijl (det er ikke en skrivefejl) man skal nok være hollænder for at udtale dette

navn, men det heder byen altså.

Da Groningen er en havneby, som ligger 25 km. inde i landet. Er der er en kanal (Eemskanal) der forbinder byen med Nordsøen, og den munder ud i byen med det sjove navn, hvor der er en sluse i udmundingen, det var ret spændende at se, at de forholdsvis store både blev bakset på plads i sluserne, så det brugte vi lidt tid på.

Videre tøffede vi ad de små veje, men det er nu pudsigt nok med hollænderne, for de tror åbenbart, at når de har sat ét vejskilt med et bynavn i en bestemt retning så er det nok! så behøver man ikke at vide mere, kommer du til et vej T må du selv finde ud af om du skal til højre eller venstre, det er ligesom der mangler en fortsættelse. Så jeg vil opfordre til investere i et mere detaljeret kort, hvis man vil udforske området og så stadig vide hvor man befinder sig, men vi fik da set en del. Og vi synes uanset hvad, at Holland er et dejligt land og hollænderne er flinke og hjælpsomme folk. Og det skulle undre os, om vi ikke får et gensyn med det endnu en gang.

Men vi er efterhånden kommet ind i Tyskland og påbegynder stille vores hjemtur, for vores turs egentlige mål var jo opfyldt, men først må vi altså lige ind og have en kop kaffe.

Jo længere vi kom op i Tyskland jo koldere og blæsende blev det, og det er absolut ikke nogen fornøjelse at køre i hård sidevind. Turen fra Bremen til Hamburg foregik næsten uafbrudt i overhalingsbanen, for det var faktisk én lang række af lastbiler, Jeg har aldrig nogen sinde kørt uden om så mange lastbiler på en gang, og føj hvor de stinker. Da vi efterhånden er kommet et godt stykke nordpå, bliver vi enige om at køre op til Trawemünde og om vores tidligere vært, skulle have et ledigt værelse, og vi fik sandelig vores "gamle" værelse igen, og da vi havde installeret os, gik vi på havnen og fandt et italiensk spisehus, hvor vi nød resten af aftenen, dagens distance var 407 km.

25 april.

Vejret er igen blæsende, med en blanding af solskin og gråvejr, men det er til at holde ud. Efter morgen kaffen pakker vi igen den sorte, og ruller ind til Lübeck, hvor vi stiller mc'en med hele oppakningen, på en mc-plads der er midt i byen, og så er det jo bare at håbe at det hele er der, når vi vender tilbage.

Så traver vi lidt rundt i byen og kikker, og ved skt. Maria kirke er der en plads med en "pølsevogn" hvor de sælger kaffe og øl, så der tager vi et par kopper kaffe mens vi sidder og kigger på mennesker, de skulle bare vide hvad vi siger om dem. Da vi kommer tilbage til den sorte, sidder der en p-bøde på vindskærmen, det var ligegodt pokkers det kan man da ikke byde turisterne, men det viste sig at være en invitation, til en mc. gudstjeneste den følgende søndag, men vi mente ikke at vi ville vente dernede for at deltage i seancen.

Så vi vendte næsen mod Putgarden. Vi kørte ad de små veje det var meget hyggeligt, men koldt og blæsende så vi var glade da vi så færgen, hvor vi jo kunne komme i læ for en stund, og samtidig få lidt mad, mens vi sejlede, ringede jeg lige til svigermor (Ina's mor) i Nykøbing, for at høre om kaffen var varm for så ville vi lige dreje inden om og sige hej, og det gjorde vi så. Men det griber jo om sig, for pludselig var der også sat aftensmad på bordet, og måske skulle vi blive natten over, men da Ina havde hørt vejrmeldingen, var der ingen pardon det var bare op på den sorte og så hjemad. Vi måtte lige tanke i Udby, og så måtte vi have in kop kaffe på texacotanken i Karlstrup, for Ina frøs så tænderne klaprede som Castangnetter. Men godt vi ikke ventede med at køre, for det for næste dag vad det nemlig regnvejr, det første vi havde mødt, og det er der jo ingen grund til at køre ud i. denne dagsmarch var på 336 km.

Da vi landede i Espergærde havde Suzukien transporteret os små 2100 km på den lille uges tid og har gjort det upåklageligt

Fra Ina, Jean & den sorte Zuki.

Tur til Græsted

Der var mødt seks cykler op på tanken kl 11,00 jan på BMW'en var vejviser det var en fed tur. Op igennem en masse små byer den nærmeste omvej

Da vi kom op til Veterantræffet der gjorde man store øjne der var alt muligt af ældre dato Der var mange gamle motorcykler biler og loppemarked .

Da vi havde været rundt og se det hele blev vi enige om at køre til Gilleleje og se på gamle skibe men enten var de sunket eller også var de sejlet hjem.

Vi købte en is og fandt et sted der var skygge, .Så syntes Keld det var på tide og underholde og det gjorde han. Jeg tænker her på vittighederne og det forpligter til vores afslutningsfest.

Tak for en dejlig tur
Suzie og Leo

Kommende ture.

Weekend d. 13,14,15.

Juni : Holger Træf hos 777'erne i Nygård, Leo og Suzie tager derud, ring og hør nærmere på tlf 4911 1778.

Lørdag d. 21. juni : Vi mødes på Statoil kl.11.00. medbringende vores madpakker, så går turen til Frederikssund, på Vikinge bopladsen, hvor der er marked, vi regner med at være hjemme igen senest kl. 16.00.

Uge 28 : Suzie og Leo arrangerer tur til touringcamp samt træf på toppen, De kører herfra Onsdag d. 9. juli, men der vil være mulighed for at støde til senere. Ring og aftal nærmere på tlf.: 4911 1778

Lørdag d. 23.

August : Lønholt dag, vi mødes som vi plejer på Statoil kl. 11.30. kører til Lønholt, hvor vi spiser lidt grillmad, drikker nogle sodavand og noget kaffe, kigger på pladsen, køber lidt legetøj, når klokken nærmer sig 13.30. begynder vi at kører nogle ture med de børn og voksne som vil há tur, hør nærmere på de kommende klubaftner, Mic er tur arrangør.

Efterlysning : **Vi efterlyser nyt fra vores underafdeling på Fyn!!!!!!!**
Sidste år var der et indslag i vores nyhedsbrev, om hvor pragtfuldt der skulle være i det Nord Fynske, det skulle angiveligt være som at køre direkte ind i en Morten Korck film, den køretur er vi nogle stykker som har glædet os til.

Fra sidste klubaften.

Afholdt Onsdag d. 4. juni. Der kom i alt 24 medlemmer, Kærligheden og Benny bumstærk havde champagne med, i anledning af deres bryllup, Ove havde kage med fordi det var blevet hans tur. Kenneth havde været en tur i de varme lande, hvor han havde fået fabrikeret nogle klistermærker med vores logo, som han rundhåndet skænkede klubben, de vil fremover blive videre solgt for 5 kr. pr ark.

Kim gipsben, Slowhand, Oklahoma Kim, eller PCKim sørger for kage til næste klubaften.

Et stort tillykke til brudeparret.

Så vil vi lige for en god ordens skyld sige tillykke til brudeparret Sisse og Benny, der var mødt 14 motorcykler op foran kirken, og vi fulgte dem godt på vej derfra til fotografen, kirken var fyldt godt op, så nogen venner eller måske nærmere bekendte, må de trods alt há.



Leo´s Krambod

En total gældfri Aprilia Pegaso er til salg 49.000 kr. den er nysynet og pæn, har kørt ca. 35.000 km. Kontakt Spiler Mic tlf 4917 0783.

PcKim har to våddragter, vandski samt line til salg for 1000 kr. Staldvindue med spejl 500 kr. så skulle der gerne være til et par mc.støvler til Jette. Tlf.: 2013 4335.

Leo´s Kultur hjørne

Susie og Leo besøger d. 7. november Big Bowl i Helsingør, vi er nogle stykker som godt kunne tænke os at tá derind. Vi må snakke lidt mere om det på næste klubaften

